



AIHE Maastoliikennelain osittaisuudistus; työryhmän alustava ehdotus

Lausunto on annettu moottorikelkkailureittien suunnittelun ja rakentamisen näkökulmasta. Lausunnossa ei näin ollen ole käsitelty kohtia, jotka eivät suoranaisesti liity reitistöjen suunnitteluun ja rakentamiseen.

Uudistuksen keskeisin muutosesitys on maastoliikennereittien lisääminen maastoliikennelakiin. Maastoliikennelain mukaisen maastoliikennereitin perustaminen reittitoimituksella edellyttäisi asian sopimista kiinteistön omistajan tai haltijan kanssa. Kyseisellä perustamismenettelyllä pystytään perustamaan tarvittava määrä maastoliikennereittejä huomioiden maanomistajien mielipide reitin perustamiseen. Reittitoimituksen mahdollisuus ilman kiinteistön omistajan tai haltijan suostumusta olisi maastoliikennereittien osalta liian vahva menettely verrattuna moottorikelkkailureitteihin. Moottorikelkkailureittien perustaminen ei aiheuta kiinteistölle vastaavaa muutosta kuin maastoliikennereitit. Toisaalta maastoliikennereittien tarvittava määrä on vähäinen verrattuna moottorikelkkailureitteihin.

Esitetty muutos reittisuunnitelmien käsittelijästä on kannatettava.

Reitin käyttämisestä perittävät maksut aiheuttaisivat epäselvyyttä käyttäjille ja valvojille eri reittien välillä. Moottorikelkkailureittien perustamisesta ja käytöstä aiheutuvien kulujen kattaminen tulisi ratkaista muutoin.

Työryhmän ehdotuksessa ei ole riittävästi tarkennettu maanomistajan, reitistöjen suunnittelun, rakentamisen ja ylläpidon kannalta seuraavia asioita:

Ehdotuksen mukaisesti ns. telamönkijät soveltuvat moottorikelkkailureiteille, mutta myös muu maastoliikenne pitäisi olla sallittu moottorikelkkailureitillä, mikäli reitti on perustettu virallisesti myös maastoliikennereitiksi tai asiasta on maanomistajan kanssa kirjallisesti sovittu. Erityisesti maastoliikennelain tulisi sallia moottorikelkkailureiteillä traktoreiden ja metsäkoneiden liikkuminen ja muun kunnossapitokaluston liikkuminen niin maanomistajan kuin reitinpitäjän toimesta.

Mitä yleinen kulkuyhteys tai yleinen virkistyskäyttö kattaa? Täyttääkö yritykselle (esim. majoituspalvelulle) perustettava reitti lain edellytykset? Reittisuunnitelmien käsittelyn yhteydessä suunnitelmien vastustajat monesti esittävät, että reittejä ei voida katsoa tarpeelliseksi yleisen kulkuyhteyden luomiseksi tai yleisen virkistyskäytön kannalta.

Vähäliikenteisiä teitä tulisi voida käyttää moottorikelkkailuun tienpitäjän ja reitinpitäjän välisellä sopimuksella myös virallisena reittinä ilman tierasitteiden purkamista (tien sulkemista). Moottorikelkkailureitin perustaminen pitäisi olla mahdollista myös yleiselle tiealueelle esim. tietä hallinnoivan viranomaisen tapauskohtaisen harkinnan perusteella.

Hannu Koponen

Projektipäällikkö (virkistyskäyttöreitit)

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY)

Sepänkatu 2 B

PL 1049, 70101 KUOPIO