



kirjaamo.ym@ymparisto.fi
pekka.tuunanen@ymparisto.fi

Viite: Lausuntopyyntö 6.4.2010, Dnro YM031:00/2009

Lausunto maastoliikennelain (1710/1995) osittaisuudistuksesta; työryhmän alustava ehdotus

Yleistä

Ympäristöministeriön asettama ns. maastoliikennetyöryhmä on toimeksiantonsa mukaisesti valmistellut alustavan ehdotuksen maastoliikennelain osittaiseksi uudistamiseksi ja pyytää siitä lausuntoa Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta (Pirkanmaan ELY-keskukselta).

Esityksen keskeisenä tavoitteena on uudistaa maastoliikennelain moottorikelkkareittisäännöksiä. Moottorikelkkailureitin ja maastoliikennereitin perustamismenettelyjä selkeytetään vastaamaan muuta uudempaa ympäristölainsäädäntöä.

13 § Moottorikelkkailureitti ja maastoliikennereitti

Moottorikelkkailureitti on maastosta erotettu reitti, joka on tarkoitettu moottorikelkka- ja muuta moottorirekiliikennettä varten lumipeitteen aikaan ja jonka vaikutuksia ja liikennemääriä ei voida pitää vähäisinä. Moottorikelkkailureitti on tieliikennelain (267/1987) 2 §:n 1 kohdassa tarkoitettu tie.

Maastoliikennereitti on maastossa kulkeva reitti, joka on tarkoitettu maastoajoneuvoliikennettä varten ja jonka vaikutuksia ja liikennemääriä ei voida pitää vähäisinä.

Moottorikelkkailureittiin ja maastoliikennereittiin voi kuulua tarpeellisia levähdysalueita ja huoltoalueita.

Pirkanmaan ELY-keskuksen lausunto

Tällä hetkellä ehkä merkittävin maastoliikenteen sääntelyn ongelma liittyy ns. moottorikelkkauriin ja -reitteihin. Pirkanmaan ELY-keskuksen näkemyksen mukaan onkin keskeistä saada erityyppiset moottorikelkkailureitit laissa määritellyn suunnittelumenettelyn piiriin. Tällä saadaan turvattua erilaiset ympäristöarvot, eri etutahojen osallistuminen ja vaikuttamismahdollisuus sekä yleinen etu reitin toteuttamistavasta riippumatta. Lisäksi ELY-keskus toteaa vastaavan laissa määritellyn suunnittelumenettelyn mukaisesti perustettavaksi ehdotettujen ns. maastoliikennereittien perustamismahdollisuuden olevan merkittävä tekijä ohjaamaan maastoliikenteeseen tarkoitettujen ajoneuvojen yhä runsastuvaa käyttöä ympäristönäkökohdat huomioiden.

17 § Reittisuunnitelman käsittely

"Reittisuunnitelman hyväksyy hakemuksesta elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus."

Reittisuunnitelmien hyväksyminen ehdotetaan uudessa lakiesityksessä siirrettäväksi kunnalliselta viranomaiselta elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksille. Pirkanmaan ELY-keskuksen näkemyksen mukaan reittisuunnitelmien hyväksyntä ja alueellisten kieltojen ja rajoitusten tarpeen harkinta on hyvä tehdä samassa viranomaisessa. ELY-keskus kuitenkin haluaa muistuttaa, että moottorikelkkaurien muuttaminen moottorikelkkailureiteiksi aiheuttaa lisätyötä ELY-keskuksissa. Tämä pitää huomioida resurssien jaossa.

15 § (2. mom) Moottorikelkkailureitin ja maastoliikennereitin perustamisen edellytykset

"Moottorikelkkailureitti voidaan perustaa alueen omistajan tai haltijan suostumuksesta riippumatta, jos reitin perustaminen on tarpeen yleisen kulkuyhteyden luomiseksi tai yleisen virkistyskäytön kannalta eikä reitistä aiheudu alueen omistajalle tai haltijalle eikä poronhoidolle huomattavaa haittaa."

Tämä kohta antaa ELY-keskuksen näkemyksen mukaan liian suuren valta-aukon reitin perustamiseen. Moottorikelkkareitti voidaan perustaa ilman maa-alueen tai vesialueen omistajan tai haltijan suostumusta, jos se on tarpeen yleisen kulkuyhteyden luomiseksi tai yleisen virkistyskäytön kannalta. Mikä on yleinen kulkuyhteys? Käsité tulee määritellä tarkemmin. Koko reitti voi olla jonkun mielestä yleinen kulkuyhteys. Etelään tulevat reitit ovat pääsääntöisesti vain virkistyskäyttöön tarkoitettuja väyliä. Riittävä suostumusturva tulee taata maanomistajalle tai –haltijalle. Tässä pykälässä on näkyvissä jo selkeän kiistan aihetta.

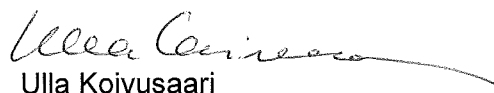
20 § (2.mom) Reitinpitäjän oikeudet ja velvollisuudet

"Reitinpitäjän on huolehdittava siitä, että reitti on sen käyttötarkoitus huomioon ottaen asianmukaisessa kunnossa, riittävästi merkitty maastoon ja että reitille on sijoitettu liikenneturvallisuuden edellyttämät tarpeelliset liikennemerkkit."

Kun esityksessä moottorikelkkareitit tulevat olemaan teitä, tulee niillä myös noudattaa siten tieliikennelakia. Tiealueelle tulevien liikennemerkkien on oltava tieliikenneasetuksen mukaisia. <http://alk.tiehallinto.fi/www2/liikennemerkki/index.htm>. Tämä tarkoittaa myös sitä, että kaikki jo olemassa olevien moottorikelkkareittien merkinnät tulee tarkistaa, jos myös ne tulevat uuden lainsäädännön piiriin. Muun muassa nykyisten reittien tai urien maantien ylityspaikoissa vallalla olevat siniset heijastinpaalut eivät ole millään tavalla tieliikenneasetuksen mukaisia.

Lausunto on valmisteltu yhteistyössä Pirkanmaan ELY-keskuksen Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen sekä Liikenne ja infrastruktuuri –vastuualueen kesken. Lausunto on koottu Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen Luonnonvarayksikössä.

Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen johtaja


Ulla Koivusaari

Ylitarkastaja


Marita Saksa-Lapikisto