

Ympäristöministeriö
PL 35
00023 VALTIONEUVOSTO

Lausuntopyyntönnö 6.4.2010, dnro YM031:00/2009

LAUSUNTO MAASTOLIIKENNELAIN OSITTAISUUDISTUKSESTA

Ympäristöministeriö on asettanut tammikuussa 2010 työryhmän, jonka tehtävänä on laatia ehdotus hallituksen esitykseksi maastoliikennelain osittaiseksi uudistamiseksi. Työryhmän on ehdotustaan laatiessa tullut ottaa huomioon asiassa aikaisemmin tehdyt selvitykset ja kannanotot.

Työryhmä on toimeksiantonsa mukaisesti valmistellut alustavan ehdotuksensa maastoliikennelain osittaiseksi uudistamiseksi. Työryhmä on tähän mennessä keskittynyt lähinnä uudistettavien pykälätekstien sisällön tarkasteluun. Ehdotuksen perustelutekstit ovat käytännössä työryhmän sihteerien laatimia tekstiluonnoksia, jotka täydentyvät ja tarkentuvat työryhmän jatkotyössä. Esitys saatetaan jatkotyössä myös tavanomaiseen hallituksen esityksen muotoon.

Ympäristöministeriö on pyytänyt lausunnon mm. maakuntien liitoilta.

Lakiehdotusluonnos

Maastoliikennelain uudistus on näkemyksemme mukaan ajankohtaista ja tarpeellista, jotta erilaisten maastokäyttöön tarkoitettujen moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttöä voidaan ohjata ympäristön ja luonnon sekä liikenneturvallisuuden kannalta hallitusti ja tarkoituksenmukaisesti.

Valtion omistamat ja hallinnoimat maa-alueet tulisi määritellä lakiuudistuksessa niiden erityisluonteen vuoksi alueiksi, joilla voi olla / sijaita vain yleisiä maastoliikenne- tai moottorikelkkailureittejä. Valtion omistamalla maa-alueella sijaitsevalla tai suunnitellulla reitillä on lähtökohtaisesti aina olemassa yleinen merkitys ja reitin ylläpitäminen on valtion asia.

Lakiehdotus 20 a §, perustelut:

Perusteluissa todetaan, että kuntien yleisten moottorikelkkailureittien käyttö on ollut maksutonta, koska ne on perustettu yleistä liikennetarvetta varten. Metsähallituksen moottorikelkkaurien käyttö taas on ollut maksullista, vaikka ne on tarkoitettu yleiseen käyttöön. Metsähallituksen hallittomuus virallistaa ajouria reiteiksi johtunee paljolti tästä maksullisuudesta / rahastusmahdollisuudesta, vaikka nämä kelkkaurat on luokiteltavissa virallisiksi yleistä liikennettä varten perustetuiksi moottorikelkkailureiteiksi. Valtio saa myydyistä moottorikelkoista ja muista moottorikäyttöisistä ajoneuvoista verotuloja samoin kuin niiden käytöstä välillisesti polttoaineverotuloja. Nämä verotuotot on mahdollista ottaa huomioon kompensaaion luonteisesti Metsähallituksen valtiolle tuloutettavaa liikevoittoa määritettäessä. Tällöin Metsähallitus voi käyttää osan liikevoitostaan esimerkiksi moottorikelkkailureitistöjen toteuttamiseen ja ylläpitoon.

Lakiehdotus 13 §, perustelut:

Lakiehdotusluonnoksen perusteluissa todetaan, että ympäristövaikutuksiltaan vähäiset ja vähäliikenteiset moottorikelkkailu-urat jäisivät lain sääntelyn ulkopuolelle. Vähäisen tai vähäliikenteisen reitin määrittely saattaa aiheuttaa eri puolilla maata erilaisia käytännön tulkintoja ja vaikeuksia. Tästä syystä tulisi lain laatimisen yhteydessä valmistella mahdollisimman selkeät yhtenäiset määrittelyt ja mahdollisesti ohjeet, jotta mahdollisilta epäselvyyksiltä voitaisiin jo ennakolta välttyä.

Lakiehdotuksen 15 §:n 3 mom.:

"Reitin laadinnassa on otettava huomioon aluetta koskeva kaava. Reitin sijoittaminen ei saa merkittävästi vaikeuttaa kaavan laatimista".

Tätä kohtaa esitetään täydennettäväksi toisen lauseen osalta seuraavasti: "Reitin sijoittaminen ei saa merkittävästi vaikeuttaa kaavan toteuttamista tai laatimista". Lisäyksellä varmistettaisiin se, että reitin sijoittamisella ei saa vaikeuttaa myöskään voimassa olevan kaavan toteuttamista. Alkuperäisessä muodossa oleva lause koskisi vain tulevaisuudessa laadittavia tai parhaillaan laadittavana olevia kaavoja.

Lakiehdotuksen 17 §

Lakiehdotuksen 15 §:ssä todetaan reitin sijoittamisen suhteesta kaavaan. Reittisuunnitelman käsittelyä koskevassa 17 §:ssä tulisi vastaavasti todeta ELY -keskuksen lausunnon pyytämiselveloitteesta kaavan laatimisesta vastaavalta taholta. Täydennys voisi olla esimerkiksi seuraava: " Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tulee lisäksi pyytää hakemuksesta lausunto kaavan laatimisesta vastaavalta kunnalta ja maakunnan liitolta, jonka alueella reitti kulkee".

Kainuun maakunta -kuntayhtymällä ei ole tässä vaiheessa muuta huomautettavaa maastoliikennelain osittaisuudistukseen.

Kainuun maakunta -kuntayhtymä



Alpo Jokelainen
maakuntajohtaja



Hannu Heikkinen
suunnittelujohtaja