



SISÄASIAINMINISTERIÖ
Poliisiosasto
Poliisitoimintayksikkö

Pertti Luntiala

29.9.2003

SM-2003-02222/Tu-41

Oikeusministeriö

OM:n lausuntopyyntö 21.7.2003, Dno OM 35/41/2002

07.10.2003
1. 10. 2003
ad 35/41/2002
OM 027:00/2002
Law

LAUSUNTO

Oikeusministeriö on pyytänyt sisäasiainministeriön lausuntoa työryhmän mietinnöstä rikesakkomenettelyn yksinkertaistamiseksi automaattisessa liikenteenvalvonnassa.

Sisäasiainministeriön mielestä esitetyt säädösmuutokset yksinkertaistavat rikesakkomenettelyä automaattisessa liikenteenvalvonnassa. Toisaalta varsinainen automaattinen liikennevalvonta voisi perustua myös hallinnolliseen mak-suun. Tämä malli sisältäisi menettelyjä, joilla liikenneturvallisuutta voitaisiin parantaa merkittävästi kiinnijoutumisriskiä lisäämällä. Valtakunnalliset tavoitteet liikenneturvallisuuden parantamiseksi edellyttävät liikennekuolemien alentamista 250 uhrin tasolle vuonna 2010. Liikennekuolemista kaksi kolmasosaa on henkilöauton matkustajia ja kuljettajia. Ylinopeudet ovat merkittävien vakavien liikenneonnettomuuksien syytekijä. Liikenneturvallisuuden parantamisen kannalta on ratkaisevan tärkeää, että asetettuja nopeusrajoitteita noudatetaan. Tähän tarvitaan uusimuotoista valvontaa, jotta sillä olisi toivottu merkitys. Kattaviin tuloksiin ei päästä pelkästään perinteistä poliisivalvontaa kehittämällä. Uusi teknologia tarjoaa mahdollisuuksia valvonnan kehittämiseksi. Valvontaa kehittämällä turvallisuutta voidaan nopeasti ja merkittävästi parantaa nopeammin kuin muilla liikenneturvallisuustoimenpiteillä. Automaattivalvontaa ohjaavaa säännöstöä on myös kehitettävä. Sisäasiainministeriö on yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön sekä Tiehallinnon kanssa tilannut Valtion teknisen tutkimuskeskuksen Rakennus- ja yhdystekniikan yksiköltä liikennevalvonnan kehittämistutkimuksen, jonka tavoitteena on selvittää miten Suomessa jo tällä vuosikymmenellä valvontaa on kehitettävä vuoden 2010 liikenneturvallisuustavoitteen saavuttamiseksi. Liikenteenvalvonnan kehittäminen saattaa aiheuttaa työryhmän nyt esittämien mallien uudelleen arvioimisen tarpeellisuuden.

F:\turvallisuus\Luntiala\2003\SM-2003-02222-Tu41.doc

Postiosoite
PL 26
00023 VALTIONEUVOSTO

Käyntiosoite
Säästöpankinranta 2 A
00530 HELSINKI

Puhelin
Vaihe (09) 16001
Sähköposti:
etunimi.sukunimi@poliisi.fi

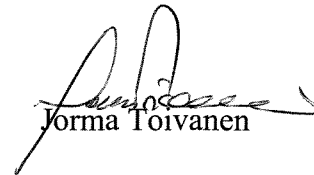
Telefax
(09) 160 42924

Työryhmän ehdottamat lainsäädäntöuudistukset helpottavat summaarista menettelyä automaattisessa liikenteenvalvonnassa niin merkittävästi kuin se nykyisen lainsäädännön puitteissa on mahdollista. Tältä osin esitetyt uudistukset parantavat automaattisen liikenteenvalvonnan vaikuttavuutta liikenneturvallisuuden nykyisilläkin voimavaroilla ja puuttumiskynnystäkin alentaen. Pidentetty rikesakon tiedoksianto-aika parantaa jutturuuhkien läpimenoa poliisissa.

Rekisteröintiasetuksen muutos, jolla oikeushenkilöt veloitetaan ilmoittamaan vastuullinen luonnollinen henkilö kaivannee vielä tarkentamista.

Automaattivalvonnan ja sen lainsäädännön kehittäminen tulee tapahtua rinnan poliisipartioiden suorittaman valvonnan kanssa. Euroopan unionin komissio valmistelelee liikennevalvontadirektiiviä, jonka eräänä painoalueena on nopeusvalvonta. Lainsäädäntötoimen tulee olla sopusoinnissa em. direktiivin kanssa.

Poliisijohtaja



Jorma Toivanen

Poliisiylitarkastaja



Pertti Luntiala