



30.9.2003

OIKOJÄRJESTYS

1. 10. 2003

ad 35, 11, 2002

OH027/00/2002

davo

Oikeusministeriölle

Lausuntopyyntönne nro OM 35/41/2002, 21.7.2003

**LAUSUNTO TYÖRYHMÄN MIETINNÖSTÄ RIKESAKKOMENETTELYN
YKSINKERTAISTAMISEKSI AUTOMAATTISESSA LIKENNEVALVONNASSA**

Liikenneturva esittää pyydettyinä lausuntonaan kunnioittavasti seuraavaa:

Ylinopeudella ajaminen on vakava tieliikenteen turvallisuusongelma. Se on yleisin yksittäinen riskitekijä vakavissa liikenneonnettomuuksissa. Reilu kolmannes onnettomuuksien aiheuttajakuljettajista ajaa ylinopeutta juuri ennen onnettomuustapahtumaa.

Autoilijoista lievää ylinopeutta kertoo ajaneensa yhdeksän kymmenestä kuljettajasta ja huomattavaa ylinopeutta seitsemän kuljettajaa kymmenestä. Ylinopeudella ajaminen on yleistynyt viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Liikenneturva on samaa mieltä oikeusministeriön kanssa siitä, että valvonnan määrää ja tehokkuutta on lisättävä liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Ylinopeutta voidaan tehokkaammin estää kiinnijäämisriskiä lisäämällä. Sen huomattavalla lisääntymisellä on suurempi ennalta ehkäisevä vaikutus kuin rangaistuksen muodolla.

Lausunnolla oleva lainmuutosesitys perustuu valtioneuvoston periaatepäätökseen (18.1.2001), jossa edellytetään selvitettäväksi mahdollisuudet ottaa käyttöön kunnallinen nopeusvalvonta täydentämään poliisin valvontaa. Lisäksi edellytetään, että automaattisen valvonnan tehostamiseksi ja laajentamiseksi selvitetään mahdollisuudet valmistella lainsäädäntömuutos, jonka perusteella vähäisten ylinopeuksien seuraamukset voitaisiin määrätä ajoneuvon haltijalle.

Liikenneturvan mielestä valvonnan määrää ja kiinnijäämisriskiä ylinopeuksista ei saada työryhmän ehdottamalla tavalla lisättyä riittävästi. Työryhmän esittämä menettely vähentää poliisin työmäärää nykyisestä, sillä suurin osa tapauksista todennäköisesti voidaan hoitaa ilman todellisen kuljettajan selvittämistä. Poliisi joutuu kuitenkin edelleen valvomaan nopeuksia niin, että kuljettaja on tarvittaessa tunnistettavissa, eikä itse valvontatyö olennaisesti helpotu. Valvonnan merkittävän lisäämisen kannalta Liikenneturva pitää hallinnollista maksua selkeästi parempana vaihtoehtona.

Naapurimaassamme Ruotsissa on todettu nyt esitetyn kaltaisen järjestelmän ongelmaksi mm. se, että 10 - 15 prosenttia kuljettajista vastustaa rikesakkomääräystä, joka puolestaan kuormittaa poliisihallinnon voimavaroja ja heikentää järjestelmän tehoa. Ruotsissa hallitus on saanut tehtäväksi selvittää mahdollisuuksia haltijavastuun käyttöönottoon.

Liikenneturvan mielestä ennen lain säätämistä tulisi selvittää mahdollisuudet siirtää pienet ylinopeudet hallinnollisen järjestelmän piiriin. Tähän ei kesäkuussa 2001 valmistuneen oikeusministeriön selvityksen mukaan ole juridisia esteitä. Samassa yhteydessä tulisi myös selvittää perusteellisemmin mahdollisuudet kunnallisen nopeusvalvonnan toteuttamiselle.

LIIKENNETURVA



Matti Järvinen
Toimitusjohtaja



Sirpa Rajalin
Tutkimuspäällikkö

SR/MJ/SVH