



29.9.2003

SM-2003-02222/Tu-41

Oikeusministeriö

OM:n lausuntopyyntö 21.7.2003, OM 35/41/2002

LAUSUNTO MIETINNÖSTÄ RIKESAKKOMENETTELYN YKSINKERTAISTAMISEKSI
AUTOMAATTISESSA LIIKENNEVALVONNASSA

1. 10. 2002
OM 35/41/2002
OM 627; 00/2002
Lauv

Pyydettyä lausuntonaan sisäasiainministeriön kuntaosasto toteaa otsikossa mainitusta mietinnöstä seuraavaa.

Mietinnössä ehdotetaan rikesakkomenettelystä annettuun lakiin (66/1993) otettavaksi menettelysäännökset, jotka mahdollistaisivat sen, että automaattisessa liikennevalvonnassa havaitusta ylinopeusrikkomuksesta tai liikennemerkkien vastaisesta ajosta linja-auto- tai raitiovaunukaistalla annettu rikesakkomääräys voitaisiin lähettää tavallisella kirjeellä suoraan ajoneuvon rekisteriin merkitylle omistajalle tai haltijalle. Lisäksi ehdotetaan muutettavaksi myös mm. poliisilain (493/1995) teknistä valvontaa koskevia säännöksiä. Mietinnössä on myös selvitetty mahdollisuuksia siirtää automaattiseen liikennevalvontaan liittyviä tehtäviä poliisilta kunnille, mutta mietinnössä esiintuotujen näkökohtien perusteella työryhmä ei esitä kyseisten tehtävien siirtoa.

Kuntaosastolla ei ole lausuttavaa työryhmän ehdottamien säädösmuutosten osalta. Mitä tulee liikennevalvontatehtävän siirtämiseen kunnille, kuntaosasto viittaa aiemmin antamaansa lausuntoon ja muuhun työryhmän selvitykseen siirron mahdollisuuksista ja katsoo edelleen, ettei perusteita tehtävän siirrolle ole, minkä johtopäätöksen työryhmäkin on tehnyt. Jatkossakin liikenneturvallisuutta voidaan parantaa ja voimavaroja säästää järkevimmin siten, että poliisi huolehtii niistä tehtävistä, joiden hoitamiseen sillä on parhaat edellytykset. Kunnallisten viranomaisten ja Tiehallinnon asiantuntemusta voidaan hyödyntää valvontaedellytysten luomisessa. Mahdolliset uudet yhteistyömuodot edellyttävät kuitenkin kuntien omaa halukkuutta ja sitä, että kustannuskysymykset saadaan ratkaistua.

Osastopäällikkö, ylijohtaja

Cay Sevón

Lainsäädäntöneuvos

Minna-Liisa Rinne