

12.2.2003

ASIA: Ajoneuvon haltijan vastuuta käsittelevä työryhmä

Oikeusministeriö on 15.1.2003 asettanut työryhmän valmistelemaan lainsäädäntöä niin sanotun ajoneuvon haltijan vastuun toteuttamiseksi vähäisissä liikenne rikkomuksissa. Tarkoituksena on yksinkertaistaa seuraamusten määräämismenettelyä lähinnä automaattisessa liikennevalvonnassa havaituissa vähäisissä liikenne rikkomuksissa (huom. työryhmän toimeksianto on rajattu vähäisiin liikenne rikkomuksiin, jollainen ei ole esim. vasten punaista liikennevaloa ajaminen).

Asettamis päätöksen mukaan työryhmän tulee valmistella ehdotuksensa niin sanotun rikesakkovaihtoehtojen pohjalta. Menettely olisi pääpiirteissään seuraava. Automaattisessa liikennevalvonnassa havaitusta ylinopeus rikkomuksesta määrättävä rikesakko voitaisiin lähettää suoraan ajoneuvon rekisteriin merkitylle omistajalle tai haltijalle ilman, että ajoneuvon kuljettaja selvitetään. Jos rikesakkovaatimuksen saanut ei määräajassa vastusta rikesakkoa, hänen olisi se maksettava ja vaatimus voitaisiin panna täytäntöön lainvoimaisen rikesakkomääräyksen tavoin. Jos rikesakkoa vastustetaan, poliisi suorittaisi asiassa suppean esitutinnan, jossa ajoneuvon kuljettaja selvitetäisiin ennen rikesakon määräämistä.

Uusi menettely voisi tulla kyseeseen ainakin rikesakolla rangaistavien vähäisten ylinopeus rikkomusten osalta. Lisäksi selvittävänä on mahdollisuudet soveltaa uutta menettelyä muihin vähäisiin liikenne rikkomuksiin, kuten linja-autokaistalla ajoon.

Selvittävänä on lisäksi se, millä edellytyksin vähäisten ylinopeuksien ja mahdollisesti muiden vähäisten liikenne rikkomusten valvontaan ja uuteen menettelyyn liittyviä tehtäviä voitaisiin siirtää poliisilta tienpitäjille (esim. kunnille).

Työryhmän tulee saada työnsä päätökseen 30.6.2003 mennessä.

Asian jatkovalmistelun pohjaksi työryhmä tiedustele jakelussa mainituilta alustavia näkemyksiä seuraavista kysymyksistä:

1. arvio siitä, olisiko tienpitäjällä halukkuutta suorittaa automaattista liikennevalvontaa vähäisten ylinopeuksien havaitsemiseksi yleisillä teillä, mm. kunnallisen valvonnan tarve ao. kunnassa huomioon ottaen ?
2. arvio siitä, olisiko tienpitäjällä halukkuutta avustaa poliisia yllä hahmotellussa rikesakkomenettelyssä ?

C:\Ohjelmatiedostot\TeamWARE\Toimisto\TEMP\MAIL\MV5\LIITE
kuntaliittotied.doc

Käyntiosoite	Postiosoite	Puhelin	Telekopio	Sähköpostiosoite
Eteläesplanadi 10 00130 HELSINKI	PL 25 00023 VALTIONEUVOSTO	(09) 160 03	(09) 1606 7730	kirjaamo.om@om.fi

3. arvio siitä, olisiko automaattinen liikennevalvonta ja uusi rikesakkomenettely tarpeen ulottaa myös muihin vähäisiin liikenneriikkomuksiin kuin ylinopeuksiin ja myönteisessä tapauksessa näkemyksiä siitä, mitkä muut liikennemerkki- tai -sääntörikkomukset voisivat tulla kyseeseen ?
4. näkemyksiä siitä, millaisin teknisin menetelmin tienpitäjällä olisi valmiudet ja resurssit valvontaa suorittaa ?
5. näkemyksiä siitä, miten valvontatehtävät ja mahdollisesti uuteen rikesakkomenettelyyn liittyvät tehtävät voitaisiin jakaa poliisin ja tienpitäjän kesken ?
6. mahdollisuuksien mukaan arvio (hyvin alustava) tienpitäjälle valvontaan / rikesakon määräämismenettelyyn osallistumisesta aiheutuvista kustannuksista ja näkemys siitä, miten ne tulisi poliisin ja tienpitäjän kesken jakaa ?

Kommentit pyydetään toimittamaan työryhmän puheenjohtajalle Asko Välimaaalle ja/tai työryhmän jäsenelle Katariina Jahkolalle 14.3.2003 mennessä. Osoite: Oikeusministeriö/lainvalmisteluosasto, PL 25, 00023 Valtioneuvosto. Kommentteja otetaan mielellään vastaan myös sähköpostitse: asko.valimaa@om.fi, katariina.jahkola@om.fi.

Asko Välimaa
lainsäädäntöneuvos, oikeusministeriö
työryhmän puheenjohtaja

JAKELU:

Sisäasiainministeriö/kuntaosasto
Kuntaliitto, Tiehallinto
Helsingin kaupunki, Espoon kaupunki, Vantaan kaupunki
Tampereen kaupunki, Turun kaupunki
Hyvinkään kaupunki, Jyväskylän kaupunki, Hämeenlinnan kaupunki, Imatran kaupunki, Joensuun kaupunki, Järvenpään kaupunki, Kajaanin kaupunki, Kotkan kaupunki, Kouvolan kaupunki, Kuopion kaupunki, Lahden kaupunki, Lappeenrannan kaupunki, Mikkelin kaupunki, Oulun kaupunki, Porin kaupunki, Porvoon kaupunki, Rauman kaupunki, Rovaniemen kaupunki, Vaasan kaupunki