

Asia: VN/17928/2024

Hallituksen esitysluonnos perusopetuslain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Onko teillä lausuttavaa esityksen 29 pykälään koskien puhelimia ja muita mobiililaitteita?

-

Onko teillä lausuttavaa esityksen 36 d pykälään koskien puhelimia ja muita mobiililaitteita?

-

Onko teillä muita huomioita puhelimia ja muita mobiililaitteita koskeviin ehdotuksiin?

-

Onko teillä lausuttavaa esityksen 41 a-d ja 42 d pykäliin koskien aluehallintovirastojen laillisuusvalvontaa?

-

Onko teillä muita huomioita aluehallintovirastojen laillisuusvalvontaa koskeviin ehdotuksiin?

-

Onko teillä lausuttavaa esityksen 2 pykälään koskien liikunnallisen elämäntavan lisäämistä esi- ja perusopetuksen tavoitteisiin?

Liikenneturva kannattaa esitystä lisätä liikunnallinen elämäntapa esi- ja perusopetuksen tavoitteisiin. Liikenneturva korostaa, että muutosta toteutettaessa on mahdollisuus parantaa myös lasten liikenneturvallisuutta.

Liikunnallinen elämäntapa tarkoittaa sitä, että omin voimin tapahtuva liikkuminen lisääntyy esimerkiksi koulumatkoilla, koulupäivän aikana ja vapaa-ajalla. Lapset ja nuoret kävelevät ja pyöräilevät siis liikenteessä enemmän. Liikkumisen turvallisuus on tärkeä huomioida, ettei sen mukanaan tuomia hyötyjä menetetä liikenteessä tapahtuvien tapaturmien takia. Liikkuminen liikenteessä oma ja muiden turvallisuus huomioiden on tärkeä taito, jota lapset ja nuoret tarvitsevat päivittäin.

Esi- ja perusopetuksessa toteutettavalla suunnitelmallisella liikennekasvatuksella opetetaan, vahvistetaan ja lisätään lasten ja nuorten valmiuksia liikkua liikenteessä turvallisesti. Esimerkiksi koulupäivän aikaiset siirtymät tarjoavat erinomaisia mahdollisuuksia harjoitella ja opettaa turvallista liikennekäyttäytymistä.

Liikennekasvatuksen suunnitelmallisuuden merkitys on nostettu esiin valtakunnallisessa Liikenneturvallisuusstrategiassa 2022–2026 (toimenpide 24 ja 35). Liikennekasvatuksen sisältöjen kirjaaminen koulun ja esiopetuksen lukuvuosisuunnitelmaan tukee opetussuunnitelmien perusteiden mukaista liikennekasvatusta. Liikenneturva suosittelee, että lapsille ja nuorille annetaan joka vuosi vähintään neljä tuntia liikennekasvatusta. Suunnitelmallisen liikennekasvatuksen tueksi Liikenneturvalta löytyy Liikennekasvatuksen vuosikello –materiaali.

Liikkumista lisättäessä on tärkeä huomioida myös lähiympäristön turvallisuus. Koulujen lähiympäristön ja koulumatkojen turvallisuus on nostettu esiin Turvallisesti kaiken ikää -Koti- ja vapaa-ajan tapaturmien ehkäisyohjelmassa (toimenpide 35). Liikenneympäristön turvallisuuteen voidaan kouluissa vaikuttaa esimerkiksi tekemällä koulun lähiympäristön ja oppilaiden koulumatkojen turvallisuustarkasteluja. Ympäristön tarkastelun tueksi Liikenneturvalta löytyy Koulun liikenneympäristön ja koulumatkojen turvallisuustarkastelu –lomakkeet.

Lasten liikenneturvallisuus ei ole itsestäänselvyys. Vuonna 2024 on tapahtunut poikkeuksellisen monta kuolemaan johtanutta alle 15-vuotiaiden liikenneonnettomuutta. Suomi on sitoutunut nollavisiioon. Hallitus on asettanut liikenneturvallisuuden parantamisen tavoitteeksi sen, ettei Suomessa tapahdu liikennekuolemia vuonna 2050 (Hallitusohjelma, s. 117). Työtä lasten turvallisen liikkumisen puolesta on jatkettava ja tässä esi- ja perusopetuksen rooli on merkittävä.

Linkit:

Liikenneturvan materiaalit löytyvät osoitteesta liikenneturva.fi/opetusmateriaalit

Liikenneturvallisuusstrategia, Turvallisesti kaiken ikää -ohjelma ja hallituksen ohjelma löytyvät osoitteesta <https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/>

Onko teillä muita huomioita liikunnallista elämäntapaa koskevaan ehdotukseen?

-

Onko teillä lausuttavaa perusopetuslain säädöshuoltoa koskeviin ehdotuksiin?

-

Anteroinen Pasi
Liikenneturva

Väinölä Laura
Liikenneturva