

Asia: VN/27380/2020

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi väylämaksulain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Pyydettyinä lausuntona luonnoksesta hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi väylämaksulain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta Suomen Satamaliitto ry toteaa seuraavaa:

Väylämaksun ns. puolittamisen jatkaminen vuosille 2022 ja 2023 on kannatettavaa. Puolittamispäätöksen toteuttaminen hyvissä ajoin varmistaa sitä ennustettavuutta, jota rahdinantajat tarvitsevat merikuljetusten kustannusten kehitystä arvioidessaan.

Suomen Satamaliitto ry katsoo, että kansallisesta väylämaksusta kokonaan luopuminen on perusteltua mm. sen vuoksi, että kyseessä on veroluonteinen maksu, jolla tuotetaan Suomessa toimintaa harjoittavalle teollisuudelle sekä kuluttajatuotteiden kuljetuksille tarjottavaa talvimerenkulun avustuspalvelua. Suomen Satamaliitto ry katsoo, että tämän tyyppinen julkinen palvelu tulisi kattaa valtion budjettivaroin ilman, että budjetin katteeksi kerätään merikuljetuksiin liittyvää veroluonteista maksua, väylämaksua.

Hallituksen esityksessä tuodaan esille, että alunpitäen väylämaksun puolittaminen on toteutettu tilanteessa, jossa EU:n rikkipäästörajoitusten sääntely on tuottanut merikuljetuksiin kustannusten nousua, ja siten on nähty perustelluksi kompensoida nousevia kuljetuskustannuksia väylämaksua alentamalla. Puolittamisen jatkoa on perusteltu pandemiasta palautumisella. Suomen elinkeinoelämälle välttämättömiin merikuljetuksiin kohdistuu lähivuosina entistä enemmän kustannuspaineita, mm. EU:n merenkulun päästökauppajärjestelmän käyttöönotto, mikä antaa jatkossa perustellun syyn palata väylämaksun kokonaan poistamiseen.

Suomen Satamaliitto ry

Annaleena Mäkilä

Toimitusjohtaja

Castrén-Mäkilä Annaleena
Suomen Satamaliitto ry