



Asia: VN/27380/2020

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi väylämaksulain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Satakunta on uudistuvan, vastuullisen vientiteollisuuden ja elinkeinoelämää palvelevien länsirannikon satamien maakunta. Satakuntaliitto pitää hallituksen esitystä väylämaksun puolituksen jatkamisesta edelleen vuosina 2022-2023 välttämättömänä Suomen kansainvälisen kilpailukyyn ja koronapandemiasta toipumisen turvaamiseksi.

Suomen ulkomaankaupasta noin 80 % kuljetetaan meriteitse ja meriliikenne on oleellinen osa yhteiskunnan toimivuutta. Väylä- ja luotsausmaksut ovat merkittävä kustannuserä merikuljetuksille. Väylämaksuilla katetaan mm. väylien ylläpidon ja jäänmurron kustannuksia. Satakunnan satamien luontaista kilpailukykyä heikentää se, että väylämaksut ovat samalla tasolla kuin maan muissa satamissa, vaikka jäänmurron tarve on vähäinen. Luotsausmatkat Satakunnan satamiin ovat lyhyitä, joten laivan koon lisäksi luotsatun matkan pituuteen sidottujen luotsausmaksujen osalta satamien kilpailukyky on kuitenkin hyvä.

Väylämaksun puolittamisen vuoksi väylänpidon, meriliikenteenohjauksen, jäänmurron ja merenmittauksen kustannuksia tulee katettavaksi talousarviovaroilla. Väylämaksun alentamisella on kuitenkin niin myönteisiä ja kerrannaisia vaikutuksia Suomen ulkomaankaupan kilpailukykyyn, meriliikenteen kustannustehokkuuteen, ilmastopäästöjen vähentämiseen sekä transitoliikenteeseen, että puolittamista kannattaa jatkaa. Väylämaksujen korottaminen täysimääräiselle tasolle tässä maailmantalouden toipumisen alkuvaiheessa vaarantaisi Suomelle suotuisan ulkomaan kaupan kehityksen.

Aro-Heinilä Asko
Satakuntaliitto

Luoma Marika
Satakuntaliitto