

Asia: VN/27380/2020

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi väylämaksulain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Väylämaksun väliaikainen puolitus on ollut voimassa vuodesta 2015 lähtien ja sitä on jatkettu useita kertoja. Nykyisen lain voimassaolo päättyy 31.12.2021, joten ilman nyt esitettyä jatkoa väylämaksu kannettaisiin vuoden 2022 alusta lukien täysimääräisenä.

Esityksen mukaan toimenpiteellä pyritään edistämään Suomen kilpailukykyä ja elinkeinon palautumista epävarmoissa olosuhteissa vuosien 2020 ja 2021 aikana koetun globaalien Covid 19 -viruksen aiheuttaman tartuntatautiepidemian synnyttämistä taloudellisista haasteista.

Suomen Transitoliikenneyhdistys ry kannattaa esitystä väylämaksun puolittamisen jatkamisesta, mutta haluaa tuoda esille näkemyksensä koko väylämaksujärjestelmästä.

Puolittamisen jatkaminen on tärkeä suomalaisen vientiteollisuuden ja Suomen kautta tapahtuvan transitoliikenteen kilpailukykyä varmistava toimi, mutta muistutamme samalla siitä, että sijainnistamme koitua haaste on luonteeltaan pysyvä ja väylämaksusta aiheutuva lisäkustannus puolitettunakin lisää Suomen reitin kustannuksia kilpailijamaihin verrattuna. Viimeistään nyt päätettävän alennuksen aikana tulisi korjata toimijoiden useasti ja jo kauan esiin nostamia rakenteellisia väylämaksuihin liittyviä ongelmia.

Toistamme tässä jo aiemmin esittämämme toiveen siitä, että väylämaksusta luovuttaisiin kokonaan ja että merenkulun väylien ylläpito sisällytettäisiin valtion perusväylänpidon budjettivaroihin. Valtion omistamat ja hallinnoimat meriväylät ovat osa valtion perusinfrastruktuuria ja että niihin liittyvät kustannukset tulisi kattaa suoraan valtion budjetista sen sijaan, että yritykset maksavat perusväylänpidosta osana logistiikkakustannuksiaan. Väylämaksut ovat ulkomaankauppaa käyville yrityksille lisäkustannus, mikä on omiaan heikentämään Suomen logistista kilpailukykyä.

Järjestelmässä on muutenkin kohtia, jotka ovat rakenteeltaan vanhentuneita tai aiheuttavat huomattavaa haittaa merikuljetuksille tai jopa vaikeuttavat merikuljetuspalvelujen tarjontaa.

Mikäli väylämaksuista ei haluta kokonaan luopua, muodostavat transitoliikenteen lastialukset sen alusryhmän, joiden kohdalla väylämaksusta tulee ensisijaisesti luopua. Nykyinen väylämaksujärjestelmä ei kohtele tasapuolisesti kaikkia aluskäyntejä, vaan suurin kärsijä on liikenteen ja alustyyppien luonteen takia juuri transitoliikenne. Näkemyksemme mukaan nyt päätettävänä oleva väylämaksujen alennus tulisi olla transitoliikenteen aluksille huomattavasti puolitusta suurempi.

Markku Koskinen

Toiminnanjohtaja

Suomen Transitoliikenneyhdistys ry

Koskinen Markku
Suomen Transitoliikenneyhdistys