

Asia: VN/27380/2020

## **Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi väylämaksulain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Teknologiateollisuus ry:n lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi väylämaksulain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta

Lausuttavan on hallituksen esitys väylämaksun puolituksen jatkamisesta vuosina 2022–2023. Väylämaksun väliaikainen puolitus on ollut voimassa vuodesta 2015 lähtien ja sitä on jatkettu useita kertoja. Nykyisen lain voimassaolo päättyy 31.12.2021, joten ilman nyt esitettyä jatkoa väylämaksu kannettaisiin vuoden 2022 alusta lukien täysimääräisenä.

Esityksen mukaan toimenpiteellä pyritään edistämään Suomen kilpailukykyä ja elinkeinojen palautumista epävarmoissa olosuhteissa vuosien 2020 ja 2021 aikana koetun globaalien Covid 19 -viruksen aiheuttaman tartuntatautiepidemian synnyttämistä taloudellisista haasteista.

Teknologiateollisuus ry haluaa lausua otsikon luonnoksesta hallituksen esitykseksi seuraavaa:

Teknologiateollisuus kannattaa esitystä väylämaksun puolittamisen jatkamisesta.

Suomen ulkomaankaupasta yli 80% kuljetetaan meritse ja meriliikenne on oleellinen osa yhteiskunnan toimivuutta. Suomi onkin sijaintinsa takia tärkeimpiä kilpailijamaitaan logistisesti merkittävästi heikommassa asemassa. Arvioiden mukaan tästä aiheutuu Suomessa toimivalle teollisuudelle pysyvä noin viiden prosentin ylimääräinen kustannus ja kilpailuhaitta.

Puolittamisen jatkaminen on tärkeä suomalaisen vientiteollisuuden kilpailukykyä varmistava toimi, mutta muistutamme samalla siitä, että sijainnistamme koituva haaste on luonteeltaan pysyvä ja väylämaksusta aiheutuva lisäkustannus puolitettunakin lisää yritysten kustannuksia kilpailijamaissa toimiviin yrityksiin verrattuna. Siksi toistamme tässä samalla jo aiemmin esittämämme toiveen siitä, että väylämaksusta luovuttaisiin kokonaan ja että merenkulun väylien ylläpito sisällytettäisiin valtion perusväylänpidon budjettivaroihin. Mikäli väylämaksuista ei haluta kokonaan luopua, muodostavat lastialukset sen alusryhmän, joiden kohdalla väylämaksusta tulee ensisijaisesti luopua.

Soimakallio Helena  
Teknologiateollisuus ry - Kestävä kehitys -yksikkö