

16.3.2021

<b>Perustiedot</b>	
Hankkeen nimi	<b>Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi väylämaksulain muuttamisesta</b>
Toimielimen/strategian tyyppi	Säädöshanke
VAHVA-numero	VN/27380/2020
Hankeikkuna-tunniste	LVM080:00/2020

<b>Aikataulu</b>		
Hankkeen asettamispäivä	16.3.2021	
Hankkeen toimikausi	3/2021-12/2021	
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	Hanke alkaa	3/2021
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	3/2021
	Luonnos yleisperusteluista	4/2021
	Pykäläluonnokset	4/2021
	Luonnos yksityiskohtaisista perusteluista	4/2021
	HE-luonnos lausuntokierroksella	5-6/2021
	Lausuntotiivistelmä	8/2021
	Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)	8/2021
	Osaston johtoryhmän puolto	8/2021
	Virkamiesjohtoryhmä	8/2021
	Ministerin hyväksyntä	8/2021
	Ministryryhmä	-
	Laintarkastus	9/2021
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	9/2021
	Raha-asiainvalidiokuntakäsittely	9/2021
	Valtioneuvostokäsittely	9/2021
	Eduskuntakäsittely alkaa	9/2021
TP vahvistaa lain	11/2021	
Lain voimaantulo	1.1.2022	

<b>Kuvaus</b>	
Asiasanat	väylämaksu, kauppamerenkulku, talvimerenkulku

Tavoitteet ja tuotokset	Jatketaan lain väylämaksulain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta voimassaoloa ajanjaksolle 1.1.2022–31.12.2023.
Nykytilanne tai lähtökohdat – miksi hanke on käynnistetty?	Väylämaksuhinnasto on ollut puolitettu väliaikaisilla laeilla 1.1.2015 alkaen. Ilman toimenpiteitä nykyisen väliaikaisen lain voimassaolo päättyy 31.12.2021 ja väylämaksua aletaan kantaa jälleen vuonna 2014 voimassa olleen selvästi korkeamman väylämaksuhinnaston mukaisesti. Alennettujen väylämaksujen kantamista jatketaan palautumisen tukemiseksi ja Suomen kilpailukyvyyn vahvistamiseksi.
Vaikutukset ja hyödyt	Väylämaksun suuruus vaikuttaa ulkomaankaupan kuljetuskustannuksiin alusliikenteessä. Toisaalta maksutuloilla kompensoidaan kustannuksia, joita valtiolle aiheutuu kauppamerenkulun tarvitsemien palvelujen tuottamisesta. Niitä ovat väylien hoito ja syventäminen, meriliikenteen ohjaus, jäänmurto ja merenmittaus. Väylämaksua painotetaan talvimerenkulun sujuvuuden vuoksi siten, että hyvän jääluokan alukset maksavat suhteellisesti matalampaa maksua kuin heikon jääluokan alukset. Esityksellä vältetään ulkomaankaupan kuljetuskustannusten nousu, mutta ohjataan aluskannan talviliikennekelpoisuutta ja liikenteen säännöllisyyttä kuten tähänkin saakka ja otetaan huomioon kauppamerenkulun tarvitsemien palvelujen tuottamisesta valtiolle aiheutuvien kustannusten kompensointi.
Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	Väylämaksu on puolitettu väliaikaisesti 1.1.2015 alkaen. Puolitusta jatkuu vuonna 2021 osana hallituksen Covid-19-toimia kauppamerenkulun ja ulkomaankaupan tukemiseksi. Ellei puolitusta jatketa, väylämaksu nousee 1.1.2022 alkaen. Väylämaksun puolitusta jatketaan Covid-19:n palautumisen tukemiseksi, kuitenkin samaan aikaan kompensoiden kauppamerenkulusta valtiolle aiheutuvia menoja.

<b>Yhteydet</b>		
Suhde hallitusohjelmaan	<i>Painopistealue</i>	<i>Elinvoimainen Suomi</i>
	<i>Kärkihanke</i>	Liikenneverkon kehittäminen
	<i>Toimenpide</i>	Toimiva liikenteen infrastruktuuri
Ylätason hanke (Hankeikkunatunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	X	
Hanke liittyy talousarvioon	X	

<b>Käsittely</b>	
Kiireellinen	
Budjettilaki	X
KUTHANEK	
Lainsäädännön arviointineuvosto	

Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

<b>Henkilöt ja työryhmät</b>	
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Juha Tervonen
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Juha Tervonen

<b>Vastuuvirkamiehet</b>	
Vastuuyksikkö	KOO/KEH
Vastuullinen yksikön päällikkö	Sanna Ruuskanen
Vastuuvirkamies	Juha Tervonen
Tukivirkamies	Emmi Nykänen
Säädöksen tekninen valmistelija	Emma Ahonen

<b>Viestintä</b>	
Viestintä ja vuorovaikutus	Viestintä hankkeen etenemisestä on avointa ja ajantasaiset tiedot ylläpidetään hankeikkunassa.

<b>Sidosryhmätoiminta</b>	
Asianosainten kuuleminen	Asianosaisia kuullaan lausuntokierroksen yhteydessä ja tarvittaessa muutoinkin hankkeen kuluessa.

<b>Säädöshankepäättöksen käsittely</b>	
Osaston johtoryhmän puolto	1.3.2021
Virkamiesjohtoryhmän puolto	4.3.2021
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	16.3.2021