

Begäran om utlåtande om regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av ikraftträdandebestämmelsen i en lag om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift

Inledning

Kommunikationsministeriet har berett en proposition om att fortsättningsvis halvera farledsavgiften 2022 –2023 (1.1.2022 –31.12 .2023). Syftet med åtgärden är att främja Finlands konkurrenskraft och återhämtningen av näringslivet under osäkra förhållanden och de ekonomiska utmaningar som Covid-19-epidemin åren 2020 och 2021 medfört. Utan åtgärden kommer farledsavgiften att tas ut fr.o.m. 1.1.2022 enligt den prislista som gällde före halveringen.

Bakgrund

Den temporära halveringen av farledsavgiften har varit i kraft sedan 2015. Giltighetstiden för den temporära halveringen har förlängts tre gånger. Den gällande lagen upphör att gälla 31.12.2021. Ursprungligen kompenserade halveringen av farledsavgiften och förlängningen av den konsekvenserna av EU: s svavelreglering för transportkostnaderna inom utrikeshandeln och stödde Finlands konkurrenskraft också mer allmänt. I början av 2020 utjämnade IMO:s globala svavelregler verksamhetsförhållande inom sjöfarten. Halveringen av farledsavgiften fortsatte 2021 för att stödja Finlands sjötransporters funktion och Finlands konkurrenskraft under de ekonomiska utmaningar som Covid-19-epidemin medfört. Den proposition som nu föreslås om en temporär förlängning av halveringen med två år är en fortsättning på 2021 års åtgärd. Den ekonomiska nytta som rederierna och utrikeshandelns industrier får genom den halverade farledsavgiften är cirka 35 –40 miljoner euro både 2022 och 2023 jämfört med att farledsavgiften tas ut till fullt belopp enligt produktionskostnaderna för de tjänster som erbjuds handelssjöfarten. Å andra sidan medför det ett lika stort behov för staten att med budgetmedel finansiera kostnaderna för farledshållningen, sjötrafikledning, isbrytningen och sjömätningen inom handelssjöfarten vid kusten.

Målsättningar

Lagen om temporär ändring av lagen om farledsavgift ändras så att den temporära halveringen av farledsavgiften fortsätter ännu 2022 –2023.

Svarsanvisningar för mottagare

Remissyttrandena kan lämnas genom att svara på begäran om utlåtande som offentliggjorts i utlåtande.fi.

Utlåtandet behöver inte sändas separat per e-post eller post. För att avge ett yttrande ska svaranden man sig och logga in i utlåtande.fi. Närmare anvisningar om användning finns på utlåtande.fi: s webbplats Anvisningar > Bruksanvisningar. Tjänstens stöd för ibruktagandet kan begäras på adressen lausuntopalvelu.om@om.fi.

Om ni inte kan ge ert utlåtande i lausuntopalvelu.fi, kan utlåtandet också lämnas in per e-post till adressen kirjaamo@lvm.fi. I följebrevet ska följande nämnas: ärendenummer VN/27380/2020.

Alla utlåtanden är offentliga och publiceras i utlåtande.fi.

Tidtabell

Utlåtandena begärs senast fredagen 2.7.2021 till utlåtandetjänsten.

Beredare

Information ger:

24.5.-18.6.2021 och 28.6.-2.7.2021 specialsakkunnig Juha Tervonen tel. 0295 34 2070
21.-24.6.2021 ledande sakkunnig Niko-Matti Ronikonmäki tel. 0295 34 2129

Länkar:

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM080:00/2020> - Valtioneuvoston hankeikkuna

Bilagor:

[Luonnos HE väylämaksulain muuttaminen 2022-2023.pdf](#) - HE luonnos väylämaksulain muuttaminen

[Utkast RP ändring av farledsavgift 2022-2023.pdf](#) - Utkast till RP om ändring av farledsavgift

Sändlista:

Ahvenanmaan maakunnan hallitus
Elinkeinoelämän keskusliitto EK
HaminaKotka Satama Oy
Helsingin Satama Oy
Huoltovarmuuskeskus
Keskuskauppakamari
Liikenne- ja viestintävirasto
Metsäteollisuus ry

Satamaoperaattorit
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry
Suomen Laivameklariliitto
Suomen Laivanpäälystöliitto ry
Suomen Merimies-Unioni ry
Suomen Satamaliitto ry
Suomen Transitoliikenneyhdistys ry
Suomen Varustamot ry
Suomen Yrittäjät ry
Tulli
Työ- ja elinkeinoministeriö
Valtioneuvoston kanslia
Valtiovarainministeriö
Väylävirasto

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Ruuskanen Sanna
LVM

Tervonen Juha
Liikenne- ja viestintäministeriö