



Tiekartta työvoiman toimialoittaisen ja alueellisen saatavuuden varmistamiseksi - liikenne ja logistiikka -toimialaryhmä

Aika	tiistai 11.1.2022 klo 14.00 – 15.30
Paikka	Microsoft Teams -kokous
Osallistujat	Anna Haakana, Suomen Huolinta- ja logistiikkaliitto Vesa Lackman, AKT Liisa Larja, TEM Pirjo Larm, TEM, sihteeri Jussi-Pekka Manninen, Toimihenkilöliitto ERTO Marko Nurmi, Toimihenkilöliitto ERTO Juho Peltonen, TEM Elina Pykkänen, TEM, puheenjohtaja Sami Suontama, FAPA Hanna Säntti, TEM
Estyneet	Kirsi Heinivirta, JOTPA Petri Laitinen, Suomen Huolinta- ja logistiikkaliitto Jessica Troberg, SMU

Muistio

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Elina Pykkänen avasi kokouksen ja kertoi hankkeen taustaa

- hanke on työministerin käynnistämä
- anglosaksisissa maissa trendejä ovat työvoiman ammatillinen liikkuvuus sekä vapauden, huolenpidon ja työilmapiirin arvostaminen
- globaalisti on huutava työvoimapula

Hän myös kiteytti hankkeen keskeisimmät teemat, joista meidän on tarkoitus tehdä suosituksia ohjausryhmälle:

- Työvoiman osaamisen lisäämistarve ja keinot (koulutushankinnat)
- Koulutuspaikkojen ja –alojen aloituspaikkamäärä ja jakautuminen alueellisesti
- Työperäinen maahanmuuttotarve (koulutus ja suora työllistyminen)
- Työvoiman liikkuvuuden lisäämistarve (esim. asuntopolitiikka, liikkuvuusavustus)

- Aluetalouden tukeminen: elinkeinorakenteen sekä työvoimapohjan vahvistaminen
- Työn tekemisen kannusteet (työn tarjonta, työmarkkinoille osallistuminen)
- Yritysten rekrytointien ja työllistämisen helpottaminen (kannustimet)
- Muut lainsäädännön muutostarpeet (oppisopimuskoulutus, palkkatuki jne.)
- Digitaaliset alustat ja tekoäly.

2. Esittäytyminen

Tehtiin esittäytymiskierros.

3. TEM:n alustus

Pirjo Larm kertoi hankkeen organisoinnista, toimintamallista ja työskentelyn periaatteista ja Liisa Larja tietoaineiston kokoamisesta, jalostuksesta ja mallien rakentamisesta sekä analyysityön lähtökohdista ja analyysien tietosisällön alustavista linjauksista.

Keskustelun keskeisimmät nostot:

- kuljettajapula pahenee koko ajan, väliaikaisia henkilöitä on vaikea saada
- korona iski pahiten henkilöliikenteeseen (tilausajot, lennot, pikavuoroliikenne), tavaraliikenne on kasvanut ja kasvu jatkuu varmaan myöhemminkin
- on hyvä pyytää Jukka Vepsäläinen OPH:sta esittelemään OEF-raportista tämän toimialaryhmän keskeiset asiat seuraavaan kokoukseen
- viimeisten 5 vuoden aikana maailma on muuttunut niin paljon, ettei voi lineaarisesti ajatella kehityksen jatkuvan samanlaisena → tieto vanhenee nykypäivänä nopeammin kuin ennen
- miehittämättömät laivat, lentokoneet, rekat, autot tulevat 2030-luvulla, ihmisten eli matkustajien asenteet eivät muutu yhtä nopeasti → laivaliikenne ensimmäisenä
- lupien kunnossa säilyminen tärkeää myös työttömyysaikana → Traficom tietää kaikki koulutukset ja luvat
- työharjoittelupaikkojen löytäminen monella oppilaitoksella ongelma
- soviteltu päiväraha liian vaikeaselkoinen → lakiuudistus
- pakollinen koulutus ongelma erityisesti pienille työnantajille

4. Seuraava kokous

on 11.2.2022 klo 9.00 – 10.30.

Liittojen edustajat esittelevät nykytilanteensa käytössään olevan tiedon pohjalta. Tarkemmat ohjeet lähetetään ensi viikolla.

5. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti kaikkia keskusteleavasta ja hyvähenkisestä kokouksesta ja päätti kokouksen.