



## Tiekartta työvoiman toimialoittaisen ja alueellisen saatavuuden varmistamiseksi - liikenne ja logistiikka -toimialaryhmä

<b>Aika</b>	torstai 7.4.2022 klo 13.00 – 14.30
<b>Paikka</b>	nh Sederholm, TEM / Microsoft Teams
<b>Osallistujat</b>	Johanna Alatalo, TEM Kirsi Heinivirta, JOTPA, puheenjohtaja klo 13.45 – 14.30 Liisa Larja, TEM Pirjo Larm, TEM, sihteeri Jussi-Pekka Manninen, Toimihenkilöliitto ERTO Juho Peltonen, TEM Elina Pykkänen, TEM, puheenjohtaja klo 13.00 – 13.45 Hanna Sääntti, TEM Jessica Troberg, SMU Emma-Stina Vehmanen, Suomen Yrittäjät
<b>Estyneet</b>	Anna Haakana, Suomen Huolinta- ja logistiikkaliitto Vesa Lackman, AKT Petri Laitinen, Suomen Huolinta- ja logistiikkaliitto Marko Nurmi, Toimihenkilöliitto ERTO Sami Suontama, FAPA

### Muistio

#### 1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Elina Pykkänen avasi kokouksen ja kertoi, että tänään siirrytään toimenpiteiden puolelle ja keskustellaan toimenpiteistä, jotka kohdistuvat kohtaanto-ongelmaan ja työvoimapulaan eli meneillään ja valmistelussa olevat TEM:in toimenpiteet sekä erityisesti liittojen edustajien toimenpide-ehdotukset.

#### 2. Kohtaanto-ongelmat, työvoimapula ja politiikkatoimet

Liikenne ja logistiikka -toimialalla on erittäin paljon työvoimapulaa osa-aikaisissa jake-lutehtävissä. Myös kokoaikaisissa töissä on pulaa kuljettajista ja asentajista. Ei juuri-kaan kohtaanto-ongelmia. Monitahoiset haasteet vaativat monipuolista työkalupakkia.

Läpikäytiin meneillään ja valmistelussa olevat TEM:in toimenpiteet sekä erityisesti liittojen edustajien toimenpide-ehdotukset.

Nostoja keskustelusta:

- TE-toimiston viestintää tulisi kehittää, jotta yritykset tuntisivat palvelut paremmin → viestintä esim. liittojen kautta saavuttaisi yritykset hyvin
- Puolustusvoimilla on merkittävä rooli kuljettajakoulutuksessa, sitä on tärkeää tukea jatkossakin
- Koulutuksen modulaarisuus on hyvä kehitys, mutta se näyttäytyy sirpaleisuutena ja on myös vaikeampi viestiä
- Lyhyempien osaamisen kehittämisen lisääminen ml. oppisopimuskoulutus
  - on monia ammatteja, joissa se toimisi
  - soveltuu myös täydennyskoulutukseen
  - ovet ei pitäisi sulkeutua puutteellisen kielitaidon ja yrittäjäosaamisen takia koulutukseen hakeutumisen yhteydessä, koska ne kehittyvät ajan myötä
- merenkulkualalla asuinpaikkakunnalla/maalla ei ole väliä eikä missä koulutus on suoritettu, koska tutkinnot ovat päteviä kaikkialla
  - aloituspaikkoja on riittävästi, kunhan keskeyttäneitä ei olisi niin paljon, sillä 1/3 keskeyttää opinnot → työympäristö on haastava ja harjoittelu on 360 meripäivää
  - suorittavan tason henkilöitä tarvitaan merenkulkualalle lisää
  - Turun TE-toimistossa on erityisohjelmien erityisasiantuntijoita → erityisasiantuntemuksen on tärkeää jatkua myös TE2024 aikana

Työryhmän jäsenet voivat täydentää dokumenttia vielä myöhemminkin. TEM:in tehonnyrkki työstää nyt käsitellyistä ehdotuksista sekä tutkimustietoon nojautuen edelleen toimenpidelistausta. Listaa täydennetään vielä seuraavassa kokouksessa, joka pidetään läsnäkokouksena ideariihimuotoisesti.

Viimeisessä kokouksessa käydään vielä kertaalleen läpi ohjausryhmän päätettäväksi vietävät toimenpide-ehdotukset. Osa niistä on kaikille toimialoille yhteisiä, osa toimialakohtaisia.

### 3. Seuraava kokous

Tiistaina 10.5.2022 klo 9.00 – 10.30, jolloin keskitytään ennakointiin.

### 4. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti hyvistä toimenpide-ehdotuksista ja aktiivisesta keskustelusta ja päätti kokouksen.