

Asia: VN/10343/2024

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi saaristolaiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Yhteenveto kommentteistanne lausuntokoosteen laatimista varten

Porvoon kaupunki pitää saaristolakiesityksen tavoitteita saariston elinvoiman vahvistamisesta ja saaristossa asumisen edellytysten turvaamisesta kannatettavina. Lain vaikuttavuus riippuu kuitenkin keskeisesti siitä, miten saaristoalueet määritellään ja miten sääntelyä sovelletaan käytännössä.

Porvoon kaupunki katsoo, että saaristoluokituksen tulee perustua todellisiin olosuhteisiin ja se tulee laatia tiiviissä yhteistyössä kuntien kanssa. Porvoon näkökulmasta saaristoluokituksessa on myös alueellisia epäselvyyksiä. Esimerkiksi Fagersta–Tirmo -alueen ja siihen liittyvien kylien osalta luokittelu ei kaikilta osin vastaa alueen olosuhteita. Tämä korostaa tarvetta varmistaa, että kuntien paikallistuntemus otetaan järjestelmällisesti huomioon luokitusta kehitettäessä. Porvoon kaupunki korostaa yhteysalusliikenteen keskeistä merkitystä saariston saavutettavuudelle, palveluille ja elinkeinoille. Varautumisvelvollisuuden tulee olla realistinen ja suhteutettu palveluntuottajien resursseihin. Porvoon kaupunki korostaa, että saaristoalueiden yritykset muodostavat osan huoltovarmuuden kannalta keskeistä infrastruktuuria. Saaristopolitiikan tulee tukea niiden toimintaedellytyksiä sekä turvata logistiset yhteydet ja palvelut myös poikkeusoloissa. Porvoon kaupunki kiinnittää lisäksi huomiota muuttuneeseen turvallisuusympäristöön, joka korostaa rannikko- ja saaristoalueiden merkitystä osana kansallista kokonaisturvallisuutta. Saaristoalueiden asuttuna pitäminen, toimivat yhteydet ja elinkeinojen jatkuvuus tukevat osaltaan huoltovarmuutta ja yhteiskunnan kriisinsietokykyä. Porvoon kaupunki pitää tärkeänä, että saaristoasiain neuvottelukunnan työssä varmistetaan kuntien riittävä edustus sekä systemaattinen kuuleminen. Paikallistiedon huomioon ottaminen on keskeistä lain tavoitteiden toteutumiseksi.

Kommenttinne 1–2 §:ään sekä niiden perusteluihin

Porvoon kaupunki pitää saaristolakiesityksen tavoitteita saariston elinvoiman vahvistamisesta ja saaristossa asumisen edellytysten turvaamisesta kannatettavina. Lain vaikuttavuus riippuu kuitenkin keskeisesti siitä, miten saaristoalueet määritellään ja miten sääntelyä sovelletaan käytännössä.

Kommenttinne 3–6 §:ään sekä niiden perusteluihin

Porvoon kaupunki katsoo, että saaristoluokituksen tulee perustua todellisiin olosuhteisiin ja se tulee laatia tiiviissä yhteistyössä kuntien kanssa. Suomen ympäristökeskuksen tulee kuulla kuntia systemaattisesti saaristoluokitusta laadittaessa ja kehitettäessä, sillä lain 3 § mukaan saaristoluokkien tunnistamisessa noudatetaan Suomen ympäristökeskuksen julkaisemaa saaristoluokitusta.

Porvoon kaupunki kiinnittää huomiota siihen, että saaristoluokitus kytkeytyy lain 3 §ä määriteltyyn saariston käsitteeseen, mutta kuntien kannalta keskeiset vaikutukset määräytyvät myöhemmin 4 §:ää koskevan sääntelyn ja sitä täydentävän asetuksen kautta. Tämän vuoksi on tärkeää, että saaristoluokituksen valmistelussa otetaan huomioon kuntien paikallistuntemus, jotta myöhemmässä sääntelyssä vältetään epä johdonmukaisuudet ja alueiden eriarvoinen kohtelu.

Porvoon näkökulmasta saaristoluokituksessa on myös alueellisia epäselvyyksiä. Esimerkiksi Fagersta–Tirmo -alueen ja siihen liittyvien kylien osalta luokittelu ei kaikilta osin vastaa alueen olosuhteita. Tämä korostaa tarvetta varmistaa, että kuntien paikallistuntemus otetaan järjestelmällisesti huomioon luokitusta kehitettäessä.

Kommenttine 7–8 §:ään sekä niiden perusteluihin

Porvoon kaupunki korostaa yhteysalusliikenteen keskeistä merkitystä saariston saavutettavuudelle, palveluille ja elinkeinoille. Yhteysalusliikenne on monilla alueilla välttämätön osa perusinfrastruktuuria, ja sen kehittämisessä tulee huomioida sekä vakituinen asutus että elinkeinotoiminnan tarpeet. Varautumisvelvollisuuden tulee olla realistinen ja suhteutettu palveluntuottajien resursseihin.

Kommenttine 9–10 §:ään sekä niiden perusteluihin

Porvoon kaupunki korostaa, että saaristoalueiden yritykset muodostavat osan huoltovarmuuden kannalta keskeistä infrastruktuuria. Saaristopolitiikan tulee tukea niiden toimintaedellytyksiä sekä turvata logistiset yhteydet ja palvelut myös poikkeusoloissa.

Kommenttine 11–12 §:ään sekä niiden perusteluihin

Porvoon kaupunki kiinnittää lisäksi huomiota muuttuneeseen turvallisuusympäristöön, joka korostaa rannikko- ja saaristoalueiden merkitystä osana kansallista kokonaisturvallisuutta. Saaristoalueiden asuttuna pitäminen, toimivat yhteydet ja elinkeinojen jatkuvuus tukevat osaltaan huoltovarmuutta ja yhteiskunnan kriisinsietokykyä.

Kommenttine 13–14 §:ään sekä niiden perusteluihin

Porvoon kaupunki pitää tärkeänä, että saaristoasiain neuvottelukunnan työssä varmistetaan kuntien riittävä edustus sekä systemaattinen kuuleminen. Paikallistiedon huomioon ottaminen on keskeistä lain tavoitteiden toteutumiselle.

Kommenttine vaikutuksista (luku 4.2 Pääasialliset vaikutukset)

-

Kommenttinne yleisperusteluista (luvut 1–12, lukuun ottamatta lukuja 4.2 Pääasialliset vaikutukset ja 7 Säännöskohtaiset perustelut)

-

Kommenttinne saaristoasian neuvottelukuntaa koskevasta valtioneuvoston asetusluonnoksesta

-

Söyriä Pekka
Porvoon kaupunki