

Asia: VN/10343/2024

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi saaristolaiksi

Lausunnonantajan lausunto

Yhteenveto kommentteistanne lausuntokoosteen laatimista varten

-

Kommenttinne 1–2 §:ään sekä niiden perusteluihin

-

Kommenttinne 3–6 §:ään sekä niiden perusteluihin

-

Kommenttinne 7–8 §:ään sekä niiden perusteluihin

Ehdotetun 7 §:n 1 momentin mukaan valtion olisi huolehdittava valtion talousarviossa osoitettujen varojen rajoissa siitä, että lain 3 §:n mukaisessa ulko- ja välisaaristossa olisi käytettävissä vakituisen asumisen kannalta välttämättömät yhteysalusliikenteen palvelut, sekä siitä, että palvelut ovat joustavat ja maksuttomat tai hinnaltaan kohtuulliset. Joustavuus kriteerinä tarkoittaisi yksityiskohtaisten perustelujen mukaan sitä, että yhteysalusliikenteen palveluihin voitaisiin tehdä muutoksia tarpeiden muuttuessa. Epäselväksi jää, missä määrin liikennejärjestelmän palvelutason kokonaisuudessaan tulisi seurata tätä muutosta ja tulisiko esimerkiksi yhteysalusliikenteen tarvitsemia vesiväyliä perustaa ja laiturirakenteita rakentaa sitä mukaa, kun yhteysalusliikenteen palveluihin tehtäisiin muutoksia.

Väyläviraston vastuulla on valtaosa Suomen vesiväylistä. Yhteysalusliikenteen kehittämisen mahdollisesti edellyttämä vesiväylien parantaminen ja kehittäminen tulisi Väyläviraston käsityksen mukaan huomioida tarpeen mukaan perusväylänpidon/kehittämishankkeiden rahoituksessa. Myös valtion yhteysalusliikenteen käyttämät laiturit ovat Väyläviraston omaisuutta, vaikka niiden rakentaminen ja ylläpito rahoitetaankin valtion talousarvion momentilta 31.20.20, saaristo- ja yhteysalusliikenteen ostot ja kehittäminen.

Lisäksi Väylävirasto toteaa, että valtioneuvoston selonteko valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2026–2037 (VNS 10/2025, Liikenne 12-suunnitelma) velvoittaa edistämään matkaketjujen sujuvuutta ja toimivuutta. Liikenne 12-suunnitelman luvun 5.6.2 mukaan tavoitteena on muun muassa, että tulevaisuudessa erilaiset liikenne- ja kuljetuspalvelut toimivat saumattomasti yhteen ja että esteettömyys ja saavutettavuus tulisi huomioida kaikessa liikennesuunnittelussa. Suunnitelmassa todetaan myös esimerkiksi, että valtion (Väylävirasto ja elinvoimakeskukset) ja kuntien tulisi kiinnittää huomioita liityntäpysäköinnin olosuhteiden parantamiseen osana matkaketjujen kehittämistä käytettävissä olevan rahoituksen puitteissa.

Väylävirasto kannattaa yhteysalusliikenteen palveluntuottajalle 8 §:ssä ehdotettua varautumisvelvollisuutta.

Kommenttinne 9–10 §:ään sekä niiden perusteluihin

-

Kommenttinne 11–12 §:ään sekä niiden perusteluihin

-

Kommenttinne 13–14 §:ään sekä niiden perusteluihin

-

Kommenttinne vaikutuksista (luku 4.2 Pääasialliset vaikutukset)

-

Kommenttinne yleisperusteluista (luvut 1–12, lukuun ottamatta lukuja 4.2 Pääasialliset vaikutukset ja 7 Säännöskohtaiset perustelut)

-

Kommenttinne saaristoasian neuvottelukuntaa koskevasta valtioneuvoston asetusluonnoksesta

-

Kuistio Laura
Väylävirasto

Särkkä Ella
Väylävirasto