

Ärende: VN/10343/2024

Begäran om utlåtande om utkastet till regeringens proposition till riksdagen med förslag till skärgårdslagen

Lausunnonantajan lausunto

Sammanfattning av era kommentarer för att utarbeta ett sammandrag av utlåtandena

-

Era kommentarer om 1-2 § och motiveringen till dem

Formuleringen i paragraf 1 är ändamålsenlig, men i specialmotiveringen borde lyftas fram att skärgården i havsområdet påverkas väsentligt av landhöjningen. För att kunna bo i skärgården och värna om kulturarvet innebär detta att landhöjningens effekter borde beskrivas i specialmotiveringen till § 1. Landhöjningens effekter betyder i praktiken att farleder och hamnar behöver underhållas kontinuerligt genom muddring. Både statliga och privata farleder behöver upprätthållas på nuvarande placeringar. Strandbodar, strandbastur och fiskehus behöver också kunna flyttas till nya mer ändamålsenliga platser när landhöjningen gör dessa otillgängliga från havet.

Era kommentarer om 3-6 § och motiveringen till dem

Den nya klassificeringen av skärgårdsområden innebär en osäkerhet för hur statsandelarnas skärgårdstillägg utvecklas. Effekterna av landhöjningen påverkar den inre skärgården mest och kommunens kostnader för upprätthållande av farleder, hamnar, båtplatser och anläggningar är störst i detta geografiska område. Det kunde vara ändamålsenligt att det i specialmotiveringen till 6 § framhålls också detta ansvar för skärgårdsinfrastruktur som kommunerna frivilligt bär.

Era kommentarer om 7-8 § och motiveringen till dem

Paragraferna om förbindelsefartygstrafiken är ändamålsenliga och en förbättring jämfört med nuvarande lagstiftning. Förutom den fysiska tillgängligheten och fordonstrafiken är det dock väsentligt att man i både lagparagraferna och specialmotiveringarna skulle lyfta fram informationstillgängligheten. I dagens informationsamhälle är det ytterst väsentligt att skärgården har åtminstone mobiltäckning och allra helst fiberinfrastruktur. Ur en beredskapssynvinkel är bristande kommunikationer i dagsläget en väsentlig risk. I både § 8 och dess specialmotivering borde lyftas fram serviceproducenters skyldighet att tillhandahålla åtminstone adekvat mobiltäckning i skärgården. Efter nedläggning av det sk. 3G-nätet finns i dagsläget stora brister i mobiltäckningen.

Era kommentarer om 9-10 § och motiveringen till dem

Främjande av näringslivet är eventuellt den viktigaste paragrafen i förslaget till skärgårdslag. Endast genom ett aktivt och framgångsrikt näringsliv kan det erbjudas arbetsplatser som möjliggör fast boende året runt. Detta är samtidigt en förutsättning för säsongsboendet. Stödåtgärder till små och medelstora företag i skärgården bör tillhandahållas. Ett tillägg i specialmotiveringen till § 10 borde vara att stöd till förbättrande av kommunikationsinfrastruktur i skärgården ska vara möjlig. Företag i skärgården är liksom andra företag på fastlandet beroende av goda internetkommunikationer.

Era kommentarer om 11-12 § och motiveringen till dem

I specialmotiveringen till § 12 behöver nämnas att upprätthållande av farleder, hamnar och båtplatser är en del av de traditionella kulturmiljöerna i skärgården. Det är mycket väsentligt att dessa nämns. Det är också en fördel om upprätthållande av dessa berättigar till bidrag. Det bör nämnas att de flesta farleder, etc. är privata och upprätthålls inte av staten. Detta innebär att de fast boende tillsammans med kommunen ofta har ett ansvar för dessa både verksamhetsmässigt och finansiellt.

Era kommentarer om 13-14 § och motiveringen till dem

-

Era kommentarer om konsekvenser (kapitel 4.2 Huvudsakliga konsekvenser)

Kommunerna har kostnader för upprätthållande av service (lagstadgad och frivillig) och infrastruktur i skärgården. Det är väsentligt att de ekonomiska konsekvenserna och kostnaderna för upprätthållande av service och infrastruktur kompenseras genom statsandelssystemet. Samtidigt behöver det påpekas att kostnaderna för service och infrastruktur i skärgården inte typiskt är möjliga att identifiera i nuvarande redovisningssystem för kommuner och välfärdsområden. Redovisningssystemet innehåller helt enkelt inte parametrar för redovisning av kostnader på ett geografiskt område.

Era kommentarer om allmänna motiveringarna (kapitlen 1-12, bortsett från kapitlen 4.2 Huvudsakliga konsekvenser och 7 Specialmotivering)

Det är väsentligt att det i specialmotiveringen till § 1 lyfts fram att landhöjningen har betydande effekter på skärgården och att det finns ett behov att upprätthålla och förbättra farleder, hamnar och båtplatser samt bebyggelse. I specialmotiveringen till § 8 behöver de mobila kommunikationer och fiberkommunikationer lyftas fram ur en beredskapssynvinkel. I specialmotiveringen till § 12 behöver nämnas att upprätthållande av farleder, hamnar och båtplatser är en del av de traditionella kulturmiljöerna i skärgården.

Era kommentarer om utkastet till statsrådets förordning om skärgårdsdelegationen

Kommunen stöder tillsättande av en parlamentarisk skärgårdsdelegationen. Kommunen framför samtidigt att det är synnerligen viktigt att skärgårdsdelegationen erhåller tillräcklig finansieringen genom statsbudgeten för att kunna upprätthålla en ändamålsenlig och resultatriktad verksamhet.

Finne Jan
Vöyrin kunta - Jan finne, kommundirektör