

Haverö Vägslag yksityinen tiekunta lausuu hallituksen esityksestä uudeksi saaristolaiksi seuraavaa, saaristolain uudistus on kannatettava asia ja huomiota tulisi kiinnittää tämänhetkiseen tilanteeseen saariston liikennejärjestelyissä jotka kaipaavat uudistamista. Osa tiekunnista kuten Haverö jotka operoivat lauttaa tai lossia saarille kustantavat suuren osan liikennöinti kuluista tiekunnan osakkaiden maksamina. Tällainen nykyinen asetelma liikennejärjestelyissä että osa saarista liikennöidään valtion lautoilla ja yhteysaluksilla ei tietenkään ole oikeudenmukainen ja tasapuolinen niille tiekunnille/osakkaille jotka maksavat liikennöinti kuluista suuren osan itse. Pyydämmekin että tähän eriarvoiseen asemaan lautta/lossi paikoille voitaisiin saada tasapuolinen kohtelu tarkastelemalla tarvetta palvelun siirtämiseksi valtiolle ottamalla lautta/lossipaikkoja valtion (esim. Finnferries) operoitavaksi taikka nostamalla valtion avustustason 100 prosenttiin yksityistiekunnille jotka operoivat lauttaa taikka lossia. Haverö on elinvoimainen saari jossa on mm. elintarviketuotantoa ja maataloutta sekä kausiasukkaita. On elintärkeää turvata saariston tulevaisuus myös tulevaisuudessa kiinnittämällä huomiota tähän tasapuolisen kohtelun toimeenpanoon lautta/lossi liikenteen osalta saaristolain valmistelussa.

Haverö Vägslag