

oikaisuvaatimusmenettely viranomaisille

1. Missä virastossa työskentelet?

Vastaajien määrä: 1

- Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi

2. Minkä lain nojalla käsittelet oikaisuvaatimuksia? Mistä asioista käsittelemissäsi oikaisuvaatimuksissa on kysymys?

Vastaajien määrä: 1

- Autoverolaki (erillinen oikaisuvaatimusmenettely, ensirekisteröinnin jälkeiset ajoneuvon käyttötarkoituksen, omistuksen tai rakenteen muutokset ja niihin liittyvä verotus)
Polttoainemaksulaki (polttoainemaksupäätöksistä tehdyt valitukset)
Ajoneuvovero (ajoneuvoveron lisäveroa koskevat valitukset, huojennuspäätöksistä tehdyt valitukset)

3. Paljonko käsittelemissäsi asioissa tehdään hallintopäätöksiä, joihin saa vaatia oikaisua? Kuinka paljon niistä tehdään oikaisuvaatimuksia?

Vastaajien määrä: 1

- Autovero (päätöksiä tehdään keskimäärin 2900 kpl vuodessa, oikaisua haetaan noin 20 kpl/vuosi)
Ajoneuvoveron lisävero (päätöksiä tehdään noin 1500 vuodessa, valituksia saapuu noin 50-60 vuodessa)
Polttoainemaksu (päätöksiä tehdään noin 50-80 vuodessa, valituksia saapuu noin 10-15 vuodessa)

4. Kuinka monessa tapauksessa alkuperäistä hallintopäätöstä muutetaan oikaisumenettelyssä?

Vastaajien määrä: 1

- Päätöksiä muutetaan harvoin.

5. Kuinka monesta oikaisuvaatimukseen annetusta päätöksestä haetaan muutosta valittamalla?

Vastaajien määrä: 1

- Autoveroasioissa muutamiin.
Lisävero ja polttoainemaksuasioissa huomattavasti useammin; Polttoainemaksuasioiden osalta lähes aina.

6. Kuinka monessa tapauksessa valitusviranomainen muuttaa päätöstä?

Vastaajien määrä: 1

- Harvoin.

7. Lisääkö oikaisuvaatimusmenettely työmäärääsi näissä asioissa verrattuna siihen, että hallintopäätöksestä valitettaisiin suoraan hallinto-oikeuteen (kun otetaan huomioon, että viranomainen antaa kuitenkin asiasta lausunnon hallinto-oikeudelle)?

Vastaajien määrä: 1

- Työmäärä on kaksikertainen niissä tilanteissa, kun asiakkaalle täytyy tehdä ensin oikaisupäätös. Autoveroasioissa erillinen oikaisuvaatimusmenettely on todettu raskaaksi usein myös asiakkaan mielestä. Lisävero ja polttoainemaksuasioissa on valitusprosessiin kytketty oikaisuvaatimusmenettely. Näiden osalta, mikäli asiakas on heti osoittanut vaatimuksen hallinto-oikeudelle, teemme ainoastaan lausunnon hallinto-oikeudelle, ellemmme hyväksy asiakkaan vaatimuksia. Mikäli asiakas on kuitenkin osoittanut valituksen vain Liikenteen turvallisuusvirastolle, teemme asiakkaalle ensin oikaisupäätöksen, johon hän voi vielä hakea valituksella muutosta. Myöhemmin, joudumme usein tekemään samasta asiasta lausunnon hallinto-oikeudelle (valitustilanteet)

8. Laskeeko oikaisuvaatimusmenettely mielestäsi kynnystä hakea muutosta viranomaisen päätökseen?

Vastaajien määrä: 1

- Kyllä

9. Oikaisuvaatimusmenettely on / ei ole toimiva muutoksenhakekeino. Menettely tuo lisäarvoa / muodostaa tarpeettoman välivaiheen hallintoasian muutoksenhakuun.

Vastaajien määrä: 1

- On toimiva tietyissä asiaryhmissä. Kuitenkin itse käsittelemieni asioiden luonne on sellainen, että oikaisuvaatimus tuntuu turhalta välivaiheelta.

10. Vaikka päätöksen lopputulos ei oikaisuvaatimuksen johdosta muuttuisi, päätöksen perustelut muuttuvat tai täsmentyvät.

Vastaajien määrä: 1

- Harvoin. Voivat muuttua, jos asiakas vetoaa uusiin seikkoihin.

11. Oikaisuvaatimusmenettely vähentää muutoksenhakua hallinto-oikeuteen (tai muuhun valitusviranomaiseen).

Vastaajien määrä: 1

- Käsittelemissäni asioissa harvemmin. Etenkin lisävero ja polttoainemaksuasiat ovat luonteeltaan sellaisia, että asiakkaat hakevat muutosta usein vielä hallinto-oikeudelle osoitetulla valituksella.

12. Muuta mieleen tullutta ja palautetta

Ei vastauksia.