



**Suomenkielinen lausuntopalaute:
monikanavarahoituksen
purkamisen
virkamiesselvitys/matkakorvaukset**

STM/SVO/ETU

11.10.2021





Matkakorvaukset

- Matkakorvausten osuudesta suomenkielisen lausunnon antoi 48 lausunnonantajaa
- Ensihoidon matkojen osalta suuri osa lausunnonantajista kannatti rahoitusvastuun siirtoa hyvinvointialueille
- Lausunnoissa tuotiin esiin huolta sekä ensihoidon että muiden matkakorvausten kuljetuspalveluiden saatavuudesta maan eri osissa

Ensihoidon matkat



- Suuri osa lausunnonantajista piti kannatettavana mallia, jossa ensihoidon matkojen rahoitusvastuu siirtyisi hyvinvointialueille. Siirto selkiyttäisi kokonaisuutta ja mahdollisesti lisäisi kustannustehokkuutta. Siirtoa pidettiin kannatettavana riippumatta siitä, mitä muista monikanavarahoituksen virkamiesselvityksessä käsiteltyjen kokonaisuuksien osalta Toisaalta osa pitää siirtoa tarpeettomana.
- Useat lausunnonantajat olivat huolestuneita ensihoidon kuljetuspalveluiden yhdenvertaisen saatavuuden turvaamisesta. Huolena myös pitkien etäisyyksien hyvinvointialueilla palvelujen saatavuuden turvaaminen ja alueolosuhteiden huomioon ottaminen.
- Hyvinvointialueille siirtyvän rahoituksen perusteet tulisi selkiyttää. Lisäksi hyvinvointialueille on turvattava riittävä rahoitus.
- Hyvinvointialueiden rajat ylittävien matkojen järjestämis- ja kustannusvastuun kysymyksiä toivottiin selvitettävän jatkotyössä. ERVA/YTA-alueet nähtiin mahdollisuutena yhteistyölle aluerajat ylittävissä matkoissa esim. yliopistosairaaloihin.

Ensihoidon matkat



- Uudenmaan erillisratkaisussa HUS-yhtymä on järjestämisvastuussa ensihoidon osalta koko Uudenmaan alueella. HUS-yhtymän omistajat eli Uudenmaan neljä hyvinvointialuetta ja Helsingin kaupunki rahoittavat HUS-yhtymän lakisääteisten tehtävien hoidon. Toivottavaa, että rahoitusjärjestelmä on mahdollisimman yksinkertainen, jotta hyvinvointialueet voivat arvioida HUS-yhtymän lakisääteisten tehtävien kustannuksia ennustettavilla kriteereillä.
- Vaikutukset ensihoitokuljetusalan yrityksiin tulisi jatkotyössä arvioida.

Muut matkakorvaukset



- Muiden matkakorvausten osalta lausunnonantajien näkemykset iakautuivat eri vaihtoehtojen osalta. Osa lausunnonantajista kannatti nvkvtilan säilyttämistä, osa kannatti matkojen iäriestämistä siirtoa hvvinvointialueille ja osa kannatti uuden, valtakunnallisen matkakeskuksen perustamista. Toisaalta osa lausunnonantajista ei pitänyt mitään vaihtoehtoa hyvänä. Lausunnoissa pohdintaa eri vaihtoehtojen osalta.
- Useissa lausunnoissa tuotiin esiin kansalaisten yhdenvertaisuus maan eri osissa, erityisesti alueilla, joissa välimatkat ovat pitkiä. Korvausperusteiden tulisi lausuntojen mukaan olla jatkossakin valtakunnallisesti yhdenmukaiset valitusta mallista riippumatta.
- Kelalla on lausuntojen mukaan toimivat iäriestelmät ja uusien iäriestelmien rakentaminen veisi huomattavasti aikaa ja resursseja. Kelan toteuttama matkojen korvausmalli nähtiin kustannustehokkaana ja Kela on onnistunut hillitsemään kustannusten kasvua tehokkaasti kilpailuttamalla taksimatkojen suorakorvausmenettelyn ja yhdistelemällä pitkiä matkoja.
- Hvvinvointialueille ei voida asettaa tehtäviä, joista ne eivät ole iäriestämistä vastuussa. Merkittävä määrä nkvvisiä Kelan korvaamia matkoja tehdään Kelan iäriestämään kuntoutukseen ja yksittäiseen terveydenhuoltoon sekä hvvinvointialueen rajat ylittäen erityissairaanhoidon. Kaikki nämä matkat olisivat yksittäisen hyvinvointialueen järjestämistä vastuun ulkopuolella.
- Hvvinvointialueiden rajat ylittävät matkat tulisi jatkotyöskentelyssä selvittää tarkemmin esimerkiksi yhteistyömahdollisuuksien kartoittamiseksi. (YTA/ERVA-alueet)



Muut matkakorvaukset

- Valtakunnallisen matkakeskuksen perustaminen nähtiin myös mahdollisuutena yhdenmukaistaa eri säännöksiin perustuvien matkojen korvausperusteita (Kela-matkat, SHL-matkat, VPL-matkat). Lausunnoissa tuotiin esiin, että eri vaihtoehtoja ja niiden vaikutuksia tulisi jatkovalmistelussa vielä tarkemmin selvittää.
- LVM piti erityisen tärkeänä, että monikanavarahoituksen purkamiseen liittyvien matkakorvausvaihtoehtojen jatkovalmistelussa otetaan huomioon käynnissä olevat eduskunnan hyväksymän valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpiteet ja tavoitteet päällekkäisen työn ja keskenään ristiriitaisten lopputulosten välttämiseksi.
- KKV totesi, että julkisista varoista maksettujen kvv-tien järjestämistavalla on huomattava vaikutus taksimarkkinoiden toimivuuteen. Julkisista varoista maksettujen kvv-tien osuus kansallisella tasolla on noin 40 % alan liikevaihdosta. Yrittäjävaikutuksia erityisesti taksialan yritysten toimintaan tuotiin esiin myös useissa muissa lausunnoissa. Yrittäjävaikutuksia tulisi lausuntojen mukaan arvioida tarkemmin ja huomioida jatkotyöskentelyssä.

Muita huomioita



- Selvitettävä yksityiseen terveydenhuoltoon ja YTHS:n palveluihin tehtyjen matkojen korvauksiin liittyvät kysymykset.
- Matkakorvauksien muutoksia arvioitaessa tulee huomioida myös vaikutukset vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisten matkojen käyttöön.
- Eri maksukattojen yhdistämistä ehdotettiin selvitettäväksi jatkotyössä (julkisen terveydenhuollon asiakasmaksut, lääkekatto ja matkakatto)

stm.fi ›
@STM_Uutiset ›



Kiitos!

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposald=8331100f-8cc3-4dee-a3c4-ab26abfcbff5>

