

Asia: VN/31275/2021 LVM

Valtioneuvoston asetus meriliikenteen tukemisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (548/2020) 10 §:n muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Huoltovarmuuskeskus (HVK) on tutustunut asetusluonnokseen meriliikenteen tukemisesta annetun asetuksen (548/2020) 10 §:n muuttamisesta. HVK ottaa tehtävänsä mukaisesti lausunnossaan kantaa huoltovarmuuteen ja varautumiseen liittyviin näkökohtiin. Huoltovarmuuden turvaamisesta annetun lain (1390/1992) 1 §:n mukaan huoltovarmuudella tarkoitetaan väestön toimeentulon, maan talouselämän ja maanpuolustuksen kannalta välttämättömien taloudellisten toimintojen ja niihin liittyvien teknisten järjestelmien turvaamista poikkeusoloissa ja niihin verrattavissa vakavissa häiriötilanteissa.

Esityksessä ehdotetaan, että valtioneuvoston asetuksen voimassa oloaika jatkettaisiin 31.5.2022 asti. Esityksen tarkoituksena on varmistaa ja edistää merikuljetuskapasiteetin riittävyyttä, luottamuksen palautumista meriliikenteeseen, suomalaisen tonniston säilymistä sekä mahdollistaa varustamoiden toimintakyvyn ylläpitäminen. Huoltovarmuuden kannalta tiettyjen merikuljetuksiin perustuvien liikenneyhteyksien säilyminen on erittäin tärkeää.

HVK näkee, että COVID pandemian eteneminen on hankalasti ennustettavissa. Meriliikenteen tukemisesta annetun valtioneuvoston asetuksen jatkaminen on hyvin perusteltua, koska tarpeelliset toimenpiteet tulee käynnistää tilanteen vaatiessa nopeasti. Julkisen palveluvelvoitteen asettaminen merenkulussa huoltovarmuuden näkökulmasta saattaa tulla tarpeelliseksi, erityisesti mikäli matkustusrajoituksia asetetaan rokotetuille henkilöille.

Suomalaisen tonniston riittävä säilyminen on huoltovarmuuden kehittämiseksi tärkeää. Useat suomalaiset matkustaja-autolauttavaramot ovat kärsineet taloudellisesti COVID epidemiasta. HVK katsoo kuitenkin, että julkisen palvelun velvoitteeseen perustuva tuki ei ole paras ratkaisu varustamoiden taloudellisen tilanteen korjaamiseen, vaan se tulisi tarvittaessa tehdä muilla

instrumenteilla sekä normaalien merenkulun tukijärjestelmien puitteissa. Julkisen palvelun velvoite voi haitata markkinoiden ja huoltovarmuuden kehitystä reiteillä, joille on markkinaehtoisesti toimiva vaihtoehto. Julkisen palvelun velvoitetta tulee käyttää ainoastaan silloin, kun markkinaehtoisesti toimiva kapasiteetti ei riitä tuottamaan riittävää merikuljetuskapasiteettia.

HVK:lla ei ole huomautettavaa luonnokseen meriliikenteen tukemisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (548/2020) 10 §:n muuttamisesta.

Huoltovarmuuskeskus

Janne Känkänen

Jukka Etelävuori

Toimitusjohtaja

Varautumispäällikkö

Kallioinen Päivi
Huoltovarmuuskeskus