



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ  
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

# Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta päivittyä – huoltovarmuus, resilienssi, kyberturvallisuus

15.1.2025

# Ohjelma



**13.00** Tilaisuuden avaus, yksikön johtaja Maria Rautavirta, liikenne- ja viestintäministeriö

**13.05** Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta, päivitystyön eteneminen, Noora Lähde, erityisasiantuntija, liikenne- ja viestintäministeriö

**13.15** Varautuminen on osa Pohjoismaista yhteistyötä, Hannu Hakkarainen, johtava asiantuntija, Traficom

**13.30** Liikenteen kyberturvallisuus ja ISAC-verkosto, Kristiina Jaatinen, johtava asiantuntija, Traficom

**13.45** Digitaalinen turvallisuus 2030, ohjelmajohtaja Juha Ilkka, Huoltovarmuuskeskus

**14.00** Kommenttipuheenvuoro: Liikennesektorin yhteysupseeri Jari Malminen/PV

**14.10** Keskustelu nykytilasta, tarpeista ja kehitysideoista huoltovarmuuden, resilienssin ja kyberturvallisuuden osalta sekä logistiikan digitalisaation roolista

**14.55** Seuraavat askelet

**15.00** Tilaisuuden päätös



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ  
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

# Avaussanat

Maria Rautavirta

Liikenne- ja viestintäministeriö



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ  
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

# Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta, päivitystyön eteneminen

Noora Lähde

Liikenne- ja viestintäministeriö

# Lähtökohdat ja painotukset uudessa VNPP:ssa

- Päivitys koskee erityisesti seuraavia kohtia:
  - Toiminta- ja turvallisuusympäristön muutokset, logistiikan kyberturvallisuus
  - EU-sääntelyn toimeenpano: eFTI/EMSW, ITS-direktiivi, CountEmissions EU, datasääntely
  - Uudet teknologiat: generatiivinen tekoäly
  - Väyläkohtaisen tilastoinnin ja tilannekuvan kehitys
  - Alueellinen painotus Baltia-, Pohjoismaa- ja EU-yhteistyöhön



# Tavoitteena sujuva ja turvallinen logistiikka

1. **Datan yhteentoimivuuden edistäminen koko kuljetusketjulla**
2. **Kuljetusketjun digitaaliset palvelut vahvistamassa kilpailukykyä toimintavarmuus huomioiden**
3. **Reilu ja kilpailuneutraali pääsy dataan**

# Katsaus EU-sääntelyyn ja kansalliseen toimeenpanoon



- eFTI (electronic freight transport information): Tavarakuljetuksia valvovien viranomaisten on hyväksyttävä rahtitiedot sähköisessä muodossa 9.7.2027 alkaen
- Liikenteen ja logistiikan tietosääntelyn päivitys (data-avaruus, osa 1 ja 2) – kansallisissa hankkeissa valmistellaan EU-säännöksistä johtuvia muutostarpeita liikenteen tietosääntelykokonaisuuteen, mm. eFTI, AFIR, ITS-direktiivi
- EMSW, maritime single window, velvoitteet viranomaisille ja yrityksille v. 2026
- Single Digital Booking and Ticketing Regulation (SDBTR) valmisteilla, tavoitteena saumaton rajatylittävä liikkuminen erityisesti rautatieliikenteessä
- CountEmissions EU:n tavoitteena on luoda yhteinen viitekehys tavara- ja matkustajaliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaa ja raportointia varten

# Sääntelyn toimeenpano edellyttää laajempaa hankeyhteistyötä



- Laajempaa eFTI-yhteentoimivuutta ja pilotointia edistetään julkisen ja yksityisen sektorin välisessä eFTI4EU-hankkeessa sekä eFTI4ALL-hankkeissa
- Standardit tiedon siirrettävyyteen ovat kv-yhteentoimivia ja niissä keskeinen yhtymäpintä reaaliaikatalouden ja kansainvälisen digitaalisen kaupan standardeihin
  - eIDAS ja digilompakot keskeinen osa yritysten digitaalista asiointia
- eFTI:n toteutus sisältyy myös laajemmin Fintrafficin dataekosysteemin verkostoyhteistyöhön ja EU:n mobility and logistics data EDIC luo mahdollisuuksia laajempaan logistiikan digitalisaatiokehitykseen
- eFTI:n täytäntöönpano toteutetaan EMSW:n. NEMO on merenkulun tiedonhallintajärjestelmä, joka tulee olemaan ”single window” meriliikenteen ilmoitusten antamiseksi, joka tulossa käyttöön v. 2026
- Keskeinen rautatieliikenteen digitalisaatiokokonaisuus on rautatieliikenteen eurooppalaisen kulunvalvonta ja -ohjausjärjestelmän ERTMS:n (European Rail Traffic Management System) edistäminen. Suomessa ERTMS-järjestelmän käyttöönottoa varten on käynnissä Digirata-hanke
- Digitaalinen kaksonen mahdollistamaan digitaalisen tilannekuvan lisäksi puitteet liikennejärjestelmän sekä sen eri osien ja ominaisuuksien laaja-alaisemman digitaalisen mallintamiseen





# Hankkeen aikataulu

- 5/2024 Hankkeen aloitus
- 5/2024-1/2025 Työpajat ja sidosryhmien näkemysten koonti
  - päästödata, uudet teknologiat, huoltovarmuus ja resilienssi
- 1/2025 Periaatepäätöksen luonnos
- 2/2025 Valtioneuvoston periaatepäätös valtioneuvoston yleisistuntoon



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ  
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

# Keskustelu tarpeista ja kehitysideoista huoltovarmuuden, resilienssin ja kyberturvallisuuden osalta sekä digitalisaation hyödyntämisestä

# Kysymykset



## 1. Millaisia haasteita logistiikan toimintaympäristössä nähdään huoltovarmuuden varmistamisessa?

- Mitä digitalisaatio mahdollistaa, millaisia digitalisaation keinoja on käytössä logistiikan toimintavarmuuden tukemiseksi?
- Miten digitaalisin keinoin voidaan tukea sotilaallista liikkuvuutta?
- Miten digitaalisia ratkaisuja voisi entistä paremmin varmistaa poikkeusoloissa?

## 2. Tarpeet

- Mitä toimia tarvitaan logistiikan digitaalisten palveluiden yhteensopivuuden varmistamiseksi?
- Mitä tulisi ottaa huomioon, millä keinoin hallitaan nykyistä paremmin logistiikan digitalisaation palveluiden riskejä (toimitusketjut, palveluiden hallinta ja alusta)?
- Millaisia tarpeita toimintaympäristöön, teknologiaan tai sääntelyyn digitalisaation hyödyntämiseksi?
- Entä millaisia tarpeita yhteistyöhön kansallisesti, Pohjoismaiden, EU-maiden välillä tai kansainvälisesti?

## 3. Kehitysideat

- Kehitystarpeita ja ideoita toimintavarmuuden parantamiseksi?
- Muut kehitystarpeet ja ideat?



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ  
KOMMUNIKATIONS MINISTERIET

**Kiitos!**