

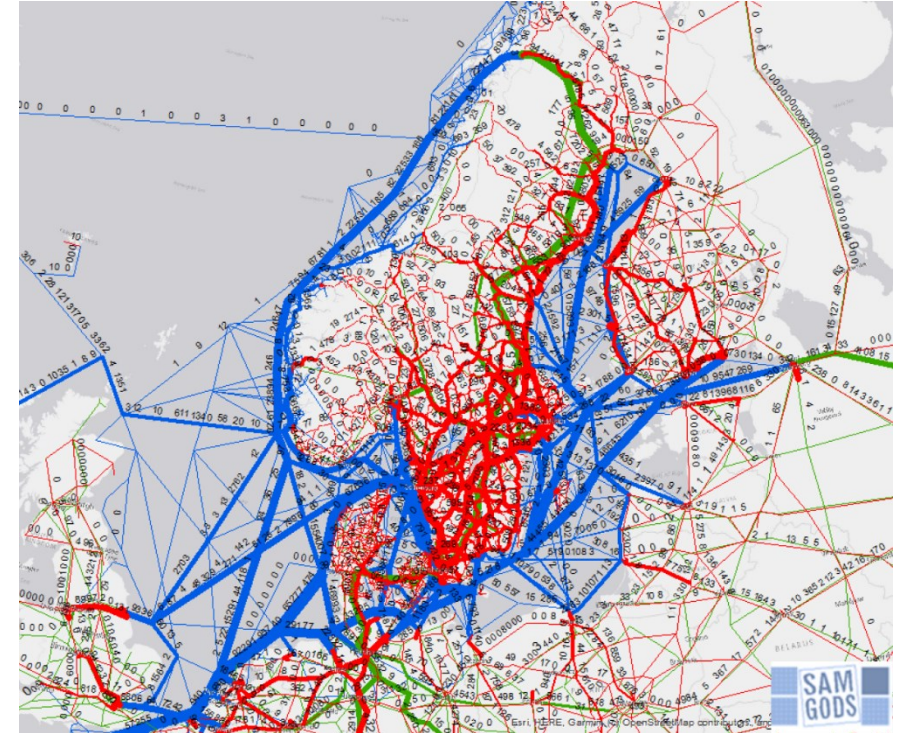
Liikennevirastojen Nordic Transport Preparedness Cooperation (NTPC) varautumisen yhteistyön tarkoitus

- ▶ Vahvistaa ja kehittää pohjoismaista liikennejärjestelmän varautumista
- ▶ Tunnistaa varautumisen kehitystarpeet ja mahdollisuudet jatkokehittämiselle
- ▶ Tukea toimenpiteitä, jotka tukevat liikennejärjestelmän varautumisen kehittämistä hyödyntäen olemassa olevia organisaatioita pohjoismaisella tasolla



Liikennevirastojen Nordic Transport Preparedness Cooperation (NTPC) varautumisen yhteistyön tarkoitus

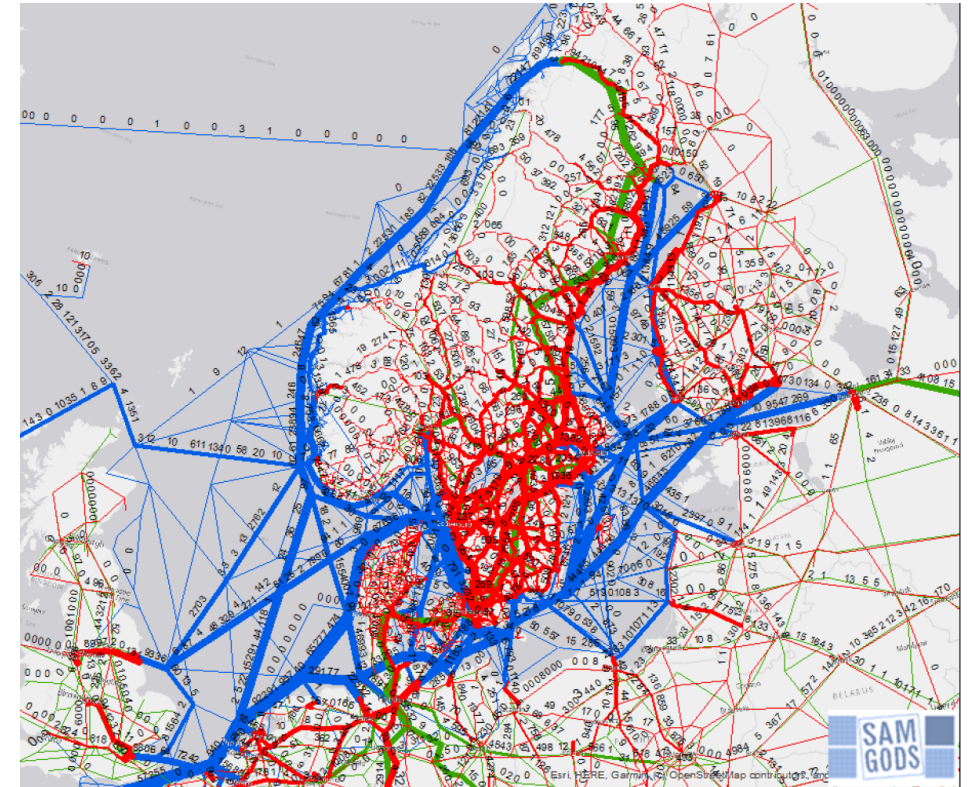
- ▶ Läntisen maailman saavutettavuuden ja yhteyksien turvaaminen on looginen syy tiiviimmälle yhteistyölle.
- ▶ Yhteistyöllä parannetaan pohjoismaisen liikennejärjestelmän toimivuutta sekä häiriönsietokykyä.
- ▶ Tavoite saavutetaan tiiviillä yhteistyöllä sekä tiedon jakamisella ja tarvittavilla toimenpiteillä.
- ▶ Toteuttamisesta ovat vastuussa olemassa olevat maakohtaiset rakenteet ja toimivaltaiset viranomaiset, jota NTPC yhteistyömalli tukee.
- ▶ Pohjoismainen liikenneviranomaisten varautumisyhteistyö toimii alustana liikennejärjestelmän varautumiseen, huoltovarmuuteen sekä sotilaalliseen liikkuvuuteen liittyvässä kehittämisessä.



Liikennevirtojen mallintaminen osana NTPC yhteistyötä hyödyntäen Ruotsin liikennemallia

Tavoitteena on mallintaa erillaisten skenaarioiden pohjalta liikennejärjestelmän kriisin kestävyyttä.

- Projekti koostuu kolmesta skenaariosta, joissa kaikissa hyödynnetään Ruotsin kansallista liikennemallinnustyökalua “Samgods-mallia”. Liikennemallia täydennetään ulkomaankaupan Suomen datalla
 - Vesiliikenteen kuljetukset Itämerellä estyneet
 - Göteborgin sataman toiminta on merkittävästi häiriintynyt
 - Tanskan-salmien Öresundin sillan käyttö on estynyt
- Projektin ensimmäinen vaihe oli saada Suomen ulkomaankaupan data hyödynnettävään muotoon Ruotsin liikennemallissa.



Liikennevirtojen uudelleen jakautuminen skenaarion pohjalta

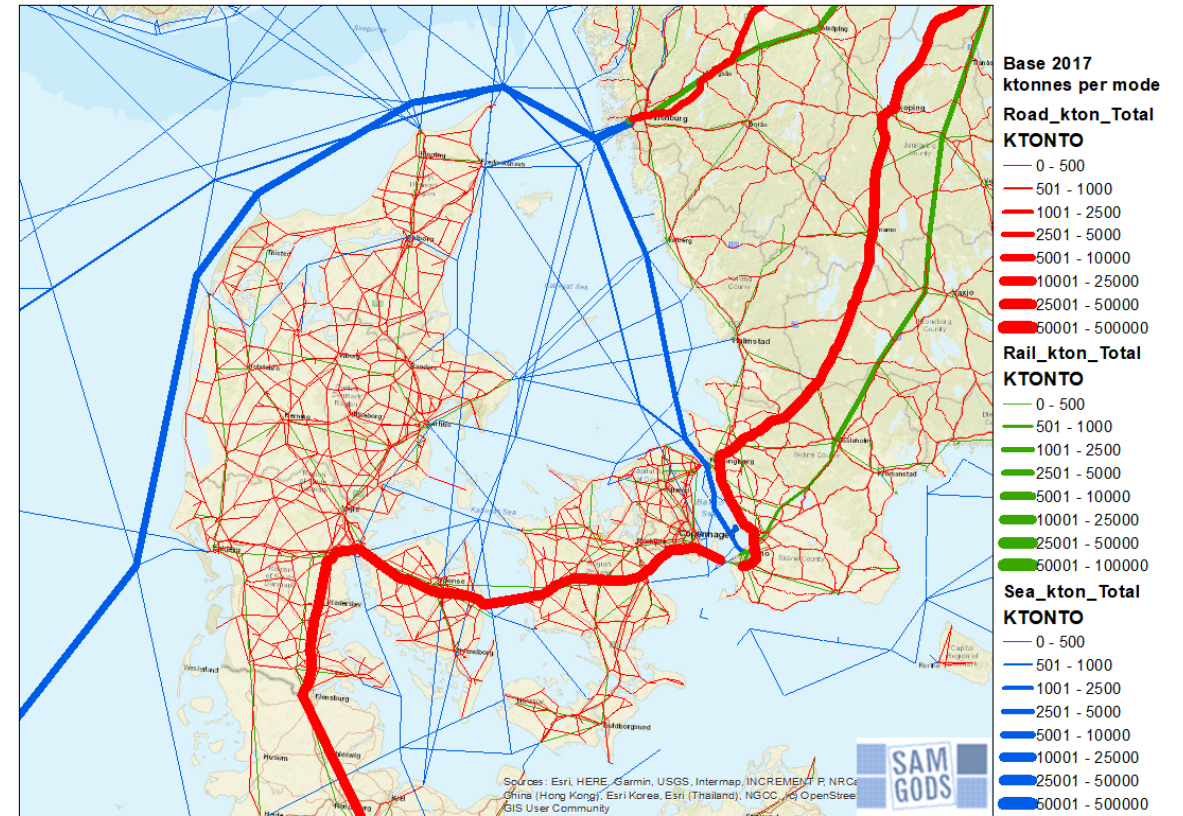
Vertailuskenaario



The Baltic Sea scenario



Suomen ulkomaankuljetusten vaihtoehtoja mallituksen pohjalta



NTPC structure



NTPC työn 2024-2025 tulostavoitteet

- ▶ Viranomaisyhteistyön vahvistaminen Norjan ja Tanskan kanssa. Islanti kutsuttu mukaan yhteistyöhön.
- ▶ Yhteisymmärryspöytäkirjan (MoU) päivittäminen ja allekirjoittaminen 16.1.2025
- ▶ Tehtävänkuvauksen päivittäminen (ToR) sekä toimintasuunnitelman luominen seuraaville 2-3 vuodelle.
- ▶ NTPC rakenteen uudistaminen sekä liikennemuotokohtaisten asiantuntija-alatyöryhmien perustaminen.
- ▶ Mallintamisprojektin päättäminen sekä skenaariomallinnuksen hyödyntäminen jatkotarkasteluissa.
- ▶ Tiedonvaihdon jatkokehittäminen sekä valmiuksien luominen korkeammin turvaluokitellun tiedon jakamiseksi
- ▶ Sotilaalliseen liikkuvuuteen liittyvien tarpeiden sekä aihealueen ymmärryksen syventäminen tiivistämällä yhteistyötä suunnitteluun ja käyttäjiin.
- ▶ Säännöllinen yhteistyön mahdollistaminen NATO:n siviili- sekä sotilasrakenteiden suuntaan.

Kiitos!

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto