

14.10.2017

VIITTEET

Lausuntopyyntö LVM/1737/02/2017

Luonnos LVM/1737/05/2017, Satelliittinavigointijärjestelmien tehokas hyödyntäminen Suomessa - toimenpideohjelma 2017-2020

Lausunto

Otan kantaa satelliittipaikannuksen käyttöön liikenteessä, lähinnä kohtiin 4.3 ja 4.4

Kohdassa 4.3 mainitaan että vaatimuksena on saavuttaa luotettava alle 10 cm paikannustarkkuus. Se vaikuttaa kirjoitusvirheeltä ja pitäisi varmaan olla alle 10 m.

Kohdassa 4.4 paikannuksen palvelumarkkinan kasvua havainnollistetaan eCall-järjestelmän yleistymisellä, "unohtaen" että eCall-paikannuksen käyttö on rajattu vain hätäsoiton yhteyteen onnettomuustilanteessa, ja kielletty muihin palveluihin. Jos eCall mainitaan, on kerrottava rehellisesti mikä se on, eikä sitä voi laittaa edustamaan jotain mitä se ei ole.

Tulevaisuutta kuvaava teksti kohdan 4.4 loppupuolella olettaa, että verkkoistunut ja automatisoitu liikkuminen perustuisi henkilötietojen käyttöön/keräämiseen. Tämä olettama tulisi kyseenalaistaa, koska henkilötietojen käyttö ei saisi olla itsetarkoituksellista, eikä edellytys liikennepalveluiden käyttöön. Myös anonyymin liikkumisen pitää olla mahdollista tulevaisuuden joukkoliikenteessä.

Paikannusta ja verkkoyhteyksiä aktiivisesti käyttävien ajoneuvolaitteiden oletetaan tekstissä yleistyvän tai tulevan välttämättömiksi, mutta vähintään yhtä perusteltua olisi visioida myös siltä pohjalta että näin ei tapahdu.

Ajoneuvolaitteiden laajan käytön haasteisiin voisi ehdottaa ratkaisuja. Ne eivät ainakaan nykyisellään ole erityisen halpoja, kestäviä, luotettavia, huolettomia, virheettömiä, ajantasaisia, eivätkä edes riittävän tietoturvallisia, kuten eivät ole niiden dataa käsittelevät palvelutkaan. Ei ole selvää, kuka vastaisi jatkossa mistäkin kun ne toimivat odotetusti, poikkeamista puhumattakaan. On harhaanjohtavaa antaa sellainen vaikutelma että laitetaan vain johto kiinni ja kaikki sitten toimii siitä eteenpäin.

Satelliittipaikannuksesta voisi mainita että sillä voisi tehdä ilman nettiyhteyksiä muutakin kuin navigointia. Esimerkiksi eri tavoin rahoitettujen tieosuuksien käytön määrät voi tilastoida ajoneuvolaitteen massamuistiin ilman tarkkoja aikoja ja sijainteja, näytöltä luettaviksi. Näin tekniikka ja sen käyttö olisi yksinkertaisempaa ja halvempaa kuin dataa välittävien ajoneuvolaitteiden, eikä heikentäisi kansalaisten yksityisyyden suojaa.

Julkaisu voisi vertailla satelliittipaikannuksen käyttöä suhteessa sille vaihtoehtoihin teknologioihin, kuten vaikkapa rekisterikilpien automaattiseen luentaan tie- ja siltamaksujen laskuttamisessa. Jotta satelliittipaikannuksen potentiaali selkiytyisi, vertailua kannattaisi tehdä ainakin kustannusten sekä mahdollisten ongelmien ja rajoitteiden näkökulmista.