

Ref. LMV/1737/02/2017

Geotrim Oy:n lausunto luonnoksesta satelliittinavigointijärjestelmien tehokas hyödyntäminen Suomessa -toimenpideohjelma 2017-2020

Luonnos antaa hyvän yleiskuvan Satelliittinavigointijärjestelmistä ja Galileo-järjestelmän mahdollisuuksista tulevaisuudessa. Toimenpideohjelma vaikuttaa selkeältä. Toki toivottavaa on, että yksityinen sektori huomioitaisiin ja otettaisiin laajasti mukaan toimenpideohjelman osakokonaisuuksia toteutettaessa. Nyt yksityisen sektorin rooli jää luonnoksessa epäselväksi.

Jotain kritisoitavaakin löytyy samoin kuin pieni lisäysehdotus. Tässä kommentit tiivistetysti:

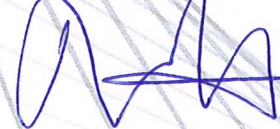
- 1) Tarjoamme itse kaupallista satelliittimittausten korjauspalvelua ja mielestämme olemassa olevia kaupallisia palveluja ei tuoda riittävän selkeästi esille. Maininta löytyy kohdasta 2.5.3, mutta ei esimerkiksi sitä millaiseen tarkkuuteen palvelulla valtakunnallisesti RTK-mittauksella pääsee (verrattuna esimerkiksi MML:n omaan nykyiseen verkkoon).

Kohdassa 4.9 puhutaan *Hyödyntämisestä maataloudessa ja maanmittauksessa*. Maanmittaus-otsikon (4.9.2) alla ei kaupallisia järjestelmiä mainita ollenkaan. Mielestämme nekin olisi syytä mainita MML:n tarjoamien palveluiden rinnalla ja viimeistään tässä myös mainita, että kaupallisilla palveluilla päästään reaaliaikaisissa mittauksissa cm-tarkkuuteen koko valtakunnan alueella.

- 2) Samaisen otsikon 4.9 alla Maatalous (4.9.1) lopussa todetaan, että *avustavat ajo-opastimet ja niihin saatavat korjauspalvelut aiheuttavat merkittäviä kustannuseriä*. Mielestämme tämä ei pidä paikkaansa näin yleistettynä. Sen todistaa jo se, että täsmäviljelyn avuksi on Suomeen myyty satoja ajo-opastimia. Ehdotamme, että kohta kirjoitetaan uudestaan positiivisemmassa hengessä, esimerkiksi *... peltolohkot ovat pieniä ja siksi avustavat ajo-opastimet ja niihin saatavia korjauspalveluja ei päästä hyödyntämään maksimaalisesti*.
- 3) Samaisen otsikon 4.9 alle voisi mielestämme lisätä oman otsikon: Rakentaminen. Tässä tulisi käsitellä ennen kaikkea Infra-rakentamista ja Koneohjausta tietomallien ja 3D-suunnitelmien näkökulmasta. Koneohjaus-järjestelmiä, jotka hyödyntävät satelliittipaikannusta joko tukiasemalta tai sitten kaupallisilta korjauspalvelun tarjoajilta on jo satoja, ellei tuhansia.

Toivomme luonnokseen täydennyksiä edellä esitettyjen kommenttien mukaisesti.

Vantaa 16.10.2017



Timo Sääski
Toimitusjohtaja