

17.10.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 Valtioneuvosto

Lausuntopyyntö luonnoksesta satelliittinavigointijärjestelmien tehokas hyödyntäminen Suomessa – toimenpideohjelma 2017–2020 (LVM/1737/02/2017)

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa otsikossa mainitusta asiasta. Asiasta on ollut myös julkista keskustelua; keskustelussa on ollut esillä myös lausuntopyynnön jakelun suppeus ja yksipuolisuus. Kuluttajaliitto – Konsumentförbundet ry katsoo, että satelliittinavigointijärjestelmien hyödyntäminen ei ole pelkästään teknologinen asia, vaan siihen liittyy muun muassa ihmisten yksityisyyteen liittyviä periaatteellisia kysymyksiä, joten lausuntoja olisi tullut pyytää laajemmalta ja monipuolisemmalla sidosryhmäjoukolta.

Kuluttajaliitto suhtautuu periaatteessa uusiin teknologioihin ja niiden hyödyntämiseen. Ne antavat mahdollisuuden tarjota kuluttajille uudenlaisia ja nykyistä parempia palveluita. Toisaalta menestyäkseen palveluiden tulee saada kuluttajien hyväksyntä.

Kuluttajaliiton mielestä palvelujen hyväksyttävyys edellyttää, että ihmisten oikeus yksityisyyteen turvataan. Henkilötietoja pitää ensinnäkin periaatteessa kerätä ja hyödyntää vain ihmisten suostumuksella – pätevä suostumus edellyttää luonnollisestikin sitä, että heille kerrotaan tietojen keräämisestä ymmärrettävästi ja selkeästi. Ihmisten oikeus omien henkilötietojen hyödyntämiseen on turvattava.

Liikenteen automatisoituessa syntyy todennäköisesti tarve myös ajoneuvojen ja mahdollisesti jopa muiden tiellä liikkujien sijaintitiedon keräämiseen. Liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden varmistaminen ovat sinänsä hyväksyttäviä syitä tähän. Niissä tapauksissa, joissa automaattisessa liikenteessä tarvitaan ajoneuvojen sijaintitietoa, on pohdittava huolellisesti, tarvitseeko tiedon olla yhdistettävissä juuri tiettyyn yksilöityyn tiellä liikkajaan vai riittääkö pelkästään tieto liikkujan tyylistä ja asian kannalta relevantista ominaisuuksista.

17.10.2017

Julkisessa keskustelussa on erityisesti tuotu erityisesti esiin huoli autoilijoiden seurannasta ja mahdollisista tietulleista. Autoilijan kannalta se, että tullit tai käyttömaksut voidaan kerätä yhdellä järjestelmällä ja laitteistolla koko Euroopassa niillä alueilla, joilla ne on otettu käyttöön, on sinänsä hyvä asia. Kuluttajaliitto ei ota tässä lausunnossa kuitenkaan sinänsä kantaa liikenteen rahoitukseen eikä mahdollisiin tietulien tai käyttömaksujen hyväksyttävyyteen ja tarpeellisuuteen Suomessa.

Kuluttajaliitto – Konsumentförbundet ry

Juha Beurling
pääsihteeri

Timo Niemi
lakimies