

Lausunto

20.10.2017

Perussuomalaisten eduskuntaryhmä – Perussuomalaiset rp.

Eduskunta

Diaarinumero LVM/1737/02/2017

Helsinki

Perussuomalaisten eduskuntaryhmän ja Perussuomalaiset rp:n lausunto: luonnoksesta satelliittien navigointijärjestelmien tehokas hyödyntäminen Suomessa – toimenpideohjelma 2017-2020

Liikenne- ja viestintäministeriössä on lausunnoilla lausuntoluonnos satelliittien navigointijärjestelmien tehokas hyödyntäminen Suomessa – toimenpideohjelma 2017-2020, johon emme saaneet puolueena tai eduskuntaryhmänä lausuntopyyntöä, mutta johon eduskuntaryhmänä, samoin kuin puolueena haluamme kuitenkin tuoda omat näkemyksemme aiheesta esiin.

Perussuomalaisten eduskuntaryhmä samoin kuin Perussuomalaiset rp. pitää hyvänä sitä, että tietoteknistä osaamista hyödynnetään ja kehitetään avaruusteknologian aloilla. Näemme, että maamme etu on olla edelläkävijä tällä sektorilla. Lähtökohtaisesti navigointijärjestelmähanke on tästä johtuen myönteinen asia. Myös lentoliikenteen turvallisuuden suhteen kyse on huomattavasta edistyksestä alalla.

Sekä Perussuomalaiset rp:n että Perussuomalaisten eduskuntaryhmän mielestä liikenteen navigointijärjestelmien käyttöön ottamiseen liittyy kuitenkin tosiasiallisia esteitä, rajoituksia ja jopa uhkia. Ensinnäkin arvioimme, että ”autonominen”, eli auto ilman kuljettajaa –liikenne, ei ole hankkeen mukaisesti vielä mahdollista maassamme kuin mahdollisesti jossain muodossa kaupunkiseuduilla. On myös epävarmaa, miten voidaan varmistaa, etteivät käyttäjien henkilötiedot muodostuisi kauppatavaraksi, ja onko tämän estämiseksi ryhdytty riittäviin toimenpiteisiin. Ajoneuvot paikannetaan satelliittipaikannuksella ja sijaintitietoja voidaan periaatteessa pitää henkilötietoina, koska ne liittyvät ajoneuvon tunnistetietojen kautta tunnistettuun tai tunnistettavissa olevaan luonnolliseen henkilöön. Tämän johdosta järjestelmän nimissä voidaan toimia lain vastaisesti jopa huomaamatta tai muusta syystä.

Pidämme ongelmallisena sitä, että kansalaisia alettaisiin kategorisoida sen suhteen, missä päin he liikkuvat tai miten paljon autolla ajavat esimerkiksi vuodessa. Pitkien etäisyyksien maassamme liikkumisesta aiheutuvat kustannukset ovat jo nyt huomattavat, ja kustannusten lisääminen entisestään loisi uusia kannustinloukkuja, hankaloittaisi työn vastaanottamista kauempaa kotoa ja

ylipäänsä kaupunkikeskusten ulkopuolella asumista. On myös muistettava, että vanhoihin autoihin järjestelmä tulisi asentaa erikseen, mikä aiheuttaisi edelleen merkittäviä lisäkustannuksia kansalaisille. Tämän johdosta emme myöskään kannata kilometriperusteisia tai muitakaan navigointijärjestelmiin perustuvia veroja / maksuja maahamme.

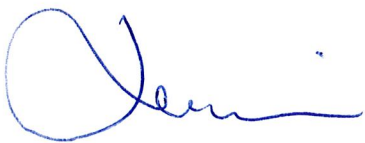
Edellä olevan ja sanotun perusteella Perussuomalaiset katsovat, että hallituksen toimenpideohjelma 2017–2020 satelliittinavigointijärjestelmien tehokkaasta hyödyntämisestä Suomessa tuo tosiasiallisesti uudelleen käsittelyyn jo aiemmin tänä vuonna tammikuussa hylkäämämme satelliittiseurantaperusteisen autojenkäyttömaksujärjestelmän. Seurantajärjestelmään liittyy isoja periaatteellisia ongelmia, joista keskeisin liittyy yksityisyydensuojaan. Tämän lisäksi ehdotettu maksujärjestelmä rankaisisi pitkien etäisyyksien maassa niitä suomalaisia, joille auton käyttö on jokapäiväisen elämisen kannalta välttämätöntä. Kaikkialla Suomessa ei raitiovaunu tai metro tule kotiovelle. Lisäksi tästä omapäisestä ideasta kärsivät taloudellisesti eniten jälleen kerran myös työttömät, vähävaraiset sekä työssään autoa tarvitsevat, puhumattakaan pienyrityksistä.

Tältä pohjalta perussuomalaiset haluavat, että hallitus poistaa satelliittinavigointijärjestelmien tehokkaan hyödyntämisen toimenpideohjelmasta yksityisautojen seurantajärjestelmän ja luopuu samalla suunnitelmista toteuttaa Suomeen satelliittivalvontaan perustuvia tiemaksuja.

Helsingissä 20.10.2017

Perussuomalaiset r.p.

Perussuomalaisten eduskuntaryhmä


Leena Meri
eduskuntaryhmän pj.

Laura Huhtanen
puolueen 1. vpj.