

## UTKAST

### **Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten och 1 § i lagen om verkställighet av böter samt till godkännande och sättande i kraft av ändringarna i bilaga VI till MARPOL-konventionen**

#### **PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås att miljöskyddslagen för sjöfarten och 1 § i lagen om verkställighet av böter ändras.

Genom de ändringar som föreslås i miljöskyddslagen för sjöfarten genomförs EU:s ändrade fartygsutsläppsdirektiv. Till miljöskyddslagen för sjöfarten fogas på det sätt som ändringarna i direktivet förutsätter bestämmelser om en administrativ påföljd, en fartygsutsläppsavgift, som ska tillämpas på olagliga utsläpp av ämnen från fartyg till havet. Den administrativa påföljden ska kunna påföras fartygets redare, och enligt förslaget ska påförandet grunda sig på strikt objektivt ansvar. På olagliga utsläpp som en fysisk person har orsakat uppsåtligen eller av oaktamhet ska fortfarande tillämpas straffrättsliga påföljder.

Ändringen av 1 § i lagen om verkställighet av böter behövs för att lagen ska kunna tillämpas på verkställigheten av den fartygsutsläppsavgift som nu föreslås.

Det föreslås att myndigheternas övervaknings-, utrednings- och rapporteringsuppgifter i anslutning till fartygsutsläpp ska preciseras på det sätt som direktivet förutsätter. Därtill föreslås en författningsteknisk ändring genom vilken de förbud och begränsningar som gäller utsläpp till vatten ska skrivas ut i miljöskyddslagen för sjöfarten, medan det i den gällande lagen hänvisas till bestämmelserna i konventionen till förhindrande av förorening från fartyg, dvs. den så kallade MARPOL-konventionen.

Samtidigt föreläggs riksdagen för godkännande ändringar i bilaga VI om luftvård till MARPOL-konventionen som gjorts inom Internationella sjöfartsorganisationen, och som gäller fastställande av Kanadas arktiska område och Norska havet samt Nordostatlanten till utsläppskontrollområden för utsläpp till luft samt rapportering och offentliggörande av uppgifter i Internationella sjöfartsorganisationens system för insamling av uppgifter om bränsleförbrukning.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2027 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten och lagen om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter avses träda i kraft den 6 juli 2027. De ändringar i bilaga VI till MARPOL-konventionen som gjorts genom resolution MEPC .392(82) avses träda i kraft vid den tidpunkt då de träder i kraft internationellt eller så snart som möjligt. De ändringar som gjorts genom resolution MEPC.407(84) avses träda i kraft vid den tidpunkt då de träder i kraft internationellt den 1 september 2027.

---

## INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL .....	1
MOTIVERING .....	3
11 Ålands lagtings bifall .....	4
14 Förhållande till grundlagen samt lagstiftningsordning och behovet av riksdagens samtycke samt behandlingsordning .....	4
14.1 Förhållande till grundlagen samt lagstiftningsordning .....	4
LAGFÖRSLAG .....	6
1. Lag om genom resolution MEPC.392(82) antagna ändringar i bilaga VI till 1978 års protokoll till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg .....	6
2. Lag om genom resolution MEPC.407(84) antagna ändringar i bilaga VI till protokollet av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg	7
3. Lag om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten .....	8
4. Lag om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter .....	29
BILAGOR .....	30
PARALLELLTEXT .....	30
3. Lag om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten .....	30
4. Lag om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter .....	59

## **MOTIVERING**

### **1 Bakgrund och beredning**

#### **1.1 Bakgrund**

#### **1.2 Beredning**

### **2 Fördragets målsättning**

### **3 Nuläget för bestämmelserna om fartygsutsläpp och bedömning av nuläget**

#### **3.1 Begränsningar av utsläpp till vatten från fartyg**

#### **3.2 Påföljdsbestämmelser om fartygsutsläpp**

#### **3.3 Uppgifter i anslutning till övervakning av fartygsutsläpp**

#### **3.4 Teknisk undersökning och förundersökning**

### **4 Förslagen och deras konsekvenser**

#### **4.1 De viktigaste förslagen**

#### **4.2 Huvudsakliga konsekvenser**

### **5 Andra alternativ för genomförande av direktivet om utsläpp från fartyg**

#### **5.1 Alternativ och deras konsekvenser**

### **6 Remissvar**

### **7 Ändringar i MARPOL-konventionen och deras förhållande till lagstiftningen i Finland**

## **8 Specialmotivering till lagförslagen**

## **9 Bestämmelser på lägre nivå än lag**

## **10 Ikraftträdande**

## **11 Ålands lagtings bifall**

Enligt 59 § 1 mom. i självstyrelselagen för Åland behövs bifall av lagtinget till en författning genom vilken ett fördrag sätts i kraft, om fördraget innehåller en bestämmelse i en fråga som faller inom landskapets behörighet. Enligt 18 § 10 punkten i självstyrelselagen för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om miljövard. Enligt 27 § 13 punkten i den lagen har riket lagstiftningsbehörighet i fråga om handelssjöfart samt farleder för handelssjöfarten.

Ålandsdelegationen har kommenterat behörighetsfördelningen i miljöskyddsfrågor inom sjöfarten. Enligt delegationen hör det också med stöd av 18 § 10 punkten i självstyrelselagen till landskapets lagstiftningsbehörighet att förhindra eller minska luftförorening till den del det är fråga om utsläpp som kan förekomma inom landskapets område. Ikraftträdandet av ändringarna i reglerna 13 och 14 i bilaga VI till MARPOL-konventionen i landskapet Åland kräver alltså lagtingets bifall.

Enligt Ålandsdelegationen ska rapporteringen av uppgifter om bränsleförbrukning likaså anses höra samman med miljöskyddet och således höra till landskapets lagstiftningsbehörighet till den del det är fråga om fartyg som är registrerade i landskapet. Ikraftträdandet i landskapet Åland av de ändringar i reglerna 20, 25, 27 och 28 i bilaga VI till MARPOL-konventionen som gjorts genom resolution MEPC.407(84) kräver alltså lagtingets bifall.

## **12 Verkställighet och uppföljning**

## **13 Förhållande till andra propositioner**

## **14 Förhållande till grundlagen samt lagstiftningsordning och behovet av riksdagens samtycke samt behandlingsordning**

### **14.1 Förhållande till grundlagen samt lagstiftningsordning**

Ålands ställning (120 §)

Ålands särställning grundar sig på internationell sedvanerätt och Finlands statsordning. Landskapets särställning framgår särskilt av dess omfattande självstyrelse, som befästs av internationella utfästelser, framför allt av den så kallade Ålandsöverenskommelsen från 1921. Enligt 120 § i grundlagen har landskapet Åland självstyrelse enligt vad som särskilt bestäms i

självstyrelselagen för Åland. Enligt 75 § i grundlagen gäller angående lagstiftningsordningen för självstyrelselagen för Åland det som särskilt bestäms i självstyrelselagen. Enligt 75 § 2 mom. i grundlagen och självstyrelselagen för Åland har landskapet Åland självständig, av riksdagens lagstiftningsmakt oberoende lagstiftningsmakt i landskapet. Enligt 69 § i självstyrelselagen för Åland kan avvikelser från självstyrelselagen göras endast genom överensstämmande beslut av riksdagen och lagtinget. Besluten ska i riksdagen fattas i den ordning som gäller vid ändring eller upphävande av grundlag och i lagtinget med en majoritet om minst två tredjedelar av de avgivna rösterna.

Enligt 18 § i självstyrelselagen för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om bl.a. miljöskydd (10 punkten i den paragrafen), båttrafik (21 punkten) och näringsverksamhet (22 punkten) samt i fråga om beläggande med straff och storleken av straff inom rättsområden som hör till landskapets lagstiftningsbehörighet (25 punkten). Enligt 27 § 13 punkten i den lagen har riket lagstiftningsbehörighet i fråga om handelssjöfart samt farleder för handelssjöfart. Enligt 59 b § i självstyrelselagen kvarstår behörighetsfördelningen mellan landskapet och riket också vid genomförande av gemenskapsrätten.

Åland har genomfört bestämmelserna om utsläppsförbud i miljöskyddslagen för sjöfarten genom landskapslag 2008:124 om miljöskydd.

De lagändringar som föreslås för genomförande av fartygsutsläppsdirektivet gäller miljöskydd, vilket innebär att de hör till landskapets lagstiftningsbehörighet till den del det är fråga om utsläpp som sker till landskapets vatten. Också de ändrade bestämmelserna om förbud mot utsläpp från fartyg syftar till att skydda miljön.

I fråga om de internationella förpliktelser som föreslås bli godkända och satta i kraft beskrivs behovet av Ålands lagtings bifall ovan i avsnitt 11.

På de grunder som anges ovan kan lagförslagen behandlas i vanlig lagstiftningsordning.

#### **14.2 Behovet av riksdagens samtycke samt behandlingsordning**

1.

## Lag

### om genom resolution MEPC.392(82) antagna ändringar i bilaga VI till 1978 års protokoll till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

#### 1 §

De bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i de ändringar i bilaga VI till 1978 års protokoll till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983) som antagits i London den 4 oktober 2024 genom resolution MEPC.392(82) av Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för skydd av den marina miljön ska gälla som lag, sådana som Finland har förbundit sig till dem.

#### 2 §

Bestämmelser om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringarna som inte hör till området för lagstiftningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

#### 3 §

Bestämmelser om ikraftträdandet av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.

2.

## Lag

**om genom resolution MEPC.407(84) antagna ändringar i bilaga VI till protokollet av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg**

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

### 1 §

De bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i de ändringar i bilaga VI till 1978 års protokoll till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983) som antagits i London den 1 maj 2026 genom resolution MEPC.407(84) av Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för skydd av den marina miljön ska gälla som lag, sådana som Finland har förbundit sig till dem.

### 2 §

Bestämmelser om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringarna som inte hör till området för lagstiftningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

### 3 §

Bestämmelser om ikraftträdandet av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.

Denna lag träder i kraft den 20 . \_\_\_\_\_

### 3.

## Lag

### om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten

I enlighet med riksdagens beslut  
*upphävs* i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009) 3 och 7 b kap.,  
av dem 3 kap. sådant det lyder delvis ändrat i lagarna 1005/2010, 669/2021, 1116/2024 och 463/2025 samt 7 b kap. sådant det lyder i lagarna 1116/2024 och 463/2025,  
*ändras* 1 kap. 2 § 2, 9–11 och 14 punkten, 2 kap. 1 §, 7 § 3 mom. och 9 §, 4 kap. 1 och 2 §, 6 § 1 mom. och 9 § 1 och 2 mom., 5 kap. 1 och 1 a § och 5 § 3 mom., 6 kap. 1 § 1 mom. och 2 § 2 mom., 7 kap. 6 § 3 mom. och 9 b §, 7 a kap. 6 § 2 mom., 8 kap. 13 §, 8 a kap. 2 § 3 mom., 12 kap. 9 § 2 mom. och 15 och 18 §, 13 kap. 1 § 2 mom., 3 § 2 mom. och 8 § 1 mom. samt bilagorna till lagen,  
av dem 1 kap. 2 §, 2 kap. 1 och 9 §, 6 § 1 mom. och 9 § 1 och 2 mom., 6 kap. 1 § 1 mom. och 2 § 2 mom. samt 12 kap. 18 § sådana de lyder i lag 669/2021, 4 kap. 1 § och 8 kap. 13 § sådana de lyder i lag 990/2018, 5 kap. 1 § sådan den lyder i lagarna 669/2021 och 1116/2024, 2 kap. 7 § 3 mom., 5 kap. 1 a § och 5 § 3 mom., 7 kap. 9 b §, 7 a kap. 6 § 2 mom., 8 § 1 mom. och bilagorna till lagen sådana de lyder i lag 1116/2024, 12 kap. 15 § sådan den lyder i lag 706/2025 samt 13 kap. 3 § 2 mom. sådant det lyder delvis ändrat i lagarna 473/2016, 275/2017, 628/2017, 669/2021 och 1116/2024, samt  
*fogas* till 1 kap. 2 §, sådan den lyder delvis ändrad i lag 1116/2024, nya 15 a, 20 a och 41 b punkter, till 2 kap. nya 1 a och 1 b §, till 4 kap. nya 2 a–2 d §, till 5 kap. en ny 1 b §, till 6 kap. nya 1 a–1 c §, till 12 kap. 6 § ett nytt 4 mom. och till 13 kap. 3 §, sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 473/2016, 275/2017, 628/2017, 669/2021 och 1116/2024, ett nytt 6 mom. samt till lagen nya 4 a, 14 och 15 kap. samt till lagen nya bilagor 3–6 som följer:

1 kap.

#### Allmänna bestämmelser

2 §

#### Definitioner

I denna lag avses med

---

2) *AFS-konventionen* den i London den 5 oktober 2001 ingångna internationella konventionen om kontroll av skadliga påväxthindrande system på fartyg (FördrS 92–93/2010), jämte ändringar,

---

9) *fartygsåtervinningsförordningen* Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG,

10) *leverantör av fartygstrafikservice* den i lagen om fartygstrafikservice (623/2005) avsedda VTS-tjänstleverantör som upprätthåller fartygstrafikservicen,

11) *fartygsutsläppsdirektivet* Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/35/EG om kontroll av efterlevnaden av internationella normer om förorening från fartyg och om införande av administrativa sanktioner för föroreningsbrott, jämte ändringar,

---

14) *skadligt ämne* olja, ämne som klassificerats tillhöra kemikalieförteckningens klass X, Y och Z i MARPOL-konventionen, toalettavfall, fast avfall, tvättvatten och rester från avgasreningssystem samt sådan blandning av ämnen där ett icke skadligt ämne har blandats med ett skadligt ämne,

15 a) *finfördelat och desinficerat toalettavfall* toalettavfall som har finfördelats och desinficerats med en på behörigt sätt godkänd finfördelnings- och desinficeringsanläggning,

30 a) *redare* fartygets ägare, ett bolag, någon annan organisation eller person eller den som styr hela fartyget, och som ensam eller tillsammans med andra personer utövar faktisk beslutanderätt i frågor som gäller fartyget och dess drift; i denna lag jämställs med redaren en sådan person som enligt avtal eller på något annat sätt de facto har hand om frågor med anknytning till fartyget och dess drift,

41 b) *polara farvatten* arktiska och antarktiska farvatten enligt den internationella koden för fartyg som trafikerar polara farvatten,

41 c) *polarkoden* internationella koden för fartyg som trafikerar polara farvatten, som antagits genom Internationella sjöfartsorganisationens resolutioner MSC.385(94) och MEPC.264(68),

## 2 kap.

### Förhindrande av oljeutsläpp från fartyg

#### 1 §

##### *Förbud mot utsläpp av olja*

Utsläpp till vatten av olja eller oljehaltig blandning från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon, om inte något annat föreskrivs i detta kapitel.

Utsläppsförbudet enligt 1 mom. gäller även utsläpp till vatten på finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon av kolväten som har med olja eller oljehaltiga blandningar jämförbara egenskaper och av andra skadliga ämnen som används på likartat sätt på fartyget. Utsläppsförbudet gäller dock inte utsläpp från utländska fartyg till vatten i Finlands ekonomiska zon av kolväten som har med olja eller oljehaltiga blandningar jämförbara egenskaper eller av andra skadliga ämnen som används på likartat sätt på fartyget.

Inga tillsatser av vatten, kemikalier eller andra ämnen får göras i oljeutsläpp i syfte att kringgå utsläpps begränsningar.

#### 1 a §

##### *Förutsättningar för utsläpp av oljehaltigt vatten från fartygets maskinrum*

Utsläpp till vatten av olja eller oljehaltig blandning till vatten från fartygets maskinrum är tillåtet, om

- 1) fartyget är under gång,
- 2) fartyget har ett system för behandling av läsvatten av en modell som godkänts av administrationen och som garanterar att utflödet har ett oljeinnehåll som utan utspädning är högst 15 miljondelar,
- 3) den oljehaltiga blandningen härrör inte från oljetankfartygs lastpumprom, och
- 4) den oljehaltiga blandningen har inte, när det gäller oljetankfartyg, blandats med rester av oljelast.

Utöver vad som föreskrivs i 1 mom. förutsätts det i följande fall att fartygets oljefiltreringsanordning är i enlighet med regel 14.7 i bilaga I till MARPOL-konventionen försedd med en larmanordning och en automatisk stopfunktion:

1) på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon i fråga om fartyg vars bruttodräktighet är minst 400,

2) på i bilaga I till MARPOL-konventionen avsedda specialområden utanför finskt vattenområde och utanför Finlands ekonomiska zon i fråga om finska fartyg vars bruttodräktighet är minst 400, och

3) inom alla havsområden i fråga om finska fartyg vars bruttodräktighet är minst 10 000.

På polara farvatten, på finskt insjöområde och på Finlands territorialvatten inom en zon på högst fyra sjömil avstånd från närmaste land är utsläpp från fartygets maskinrum dock alltid förbjudna.

#### 1 b §

##### *Förutsättningar för utsläpp av oljehaltigt vatten från oljetankfartygs lastområde utanför specialområden*

Utsläpp till vatten av olja eller oljehaltig blandning från lastområdet i ett finskt oljetankfartyg vars bruttodräktighet är minst 150 är tillåtet utanför de specialområden som anges i bilaga I till MARPOL-konventionen, med undantag för polara farvatten, om

1) fartyget är under gång,

2) utsläppet sker på minst 50 sjömil avstånd från närmaste land,

3) mängden olja som släpps ut till vattnet inte vid något tillfälle överstiger 30 liter per sjömil,

4) mängden olja som släpps ut till vattnet inte överstiger 1/30 000 av den totala mängden av den last som oljeresten härrör från, och

5) fartyget har ett sådant övervaknings- och kontrollsystem för oljeutsläpp som krävs enligt regel 31 i den bilagan samt ett sloptanksarrangemang som krävs enligt regel 29 i den bilagan.

#### 7 §

##### *IOPP-certifikat*

---

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap beviljar på basis av besiktning IOPP-certifikat för finska fartyg eller dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående enligt formulären i bilaga I till MARPOL-konventionen. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IOPP-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat samt dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.

#### 9 §

##### *Borrplattformar och andra plattformar*

På de i bilaga I till MARPOL-konventionen avsedda fasta och flytande plattformar som används för utforskning och utvinning av havsbottnens mineraltillgångar och för därmed förknippad bearbetning utanför kusten och på andra plattformar ska följande tillämpas:

1) 1 kap. 6 § 2 mom., som gäller blandning av skadliga ämnen,

2) 1, 1 a, 1 b och 2–4 § i detta kapitel, vilka gäller oljeutsläpp och förhindrande av sådana, och

3) 6 § 2–4 mom. i detta kapitel, som gäller oljedagbok över maskinutrymmen.

#### 4 kap.

### Förhindrande av utsläpp av skadliga flytande ämnen från fartyg

#### 1 §

##### *Klassificeringen av skadliga flytande ämnen*

Skadliga flytande ämnen delas på basis av sin skadlighet i fyra klasser (X, Y, Z, OS) med iakttagande av vad som föreskrivs i regel 6 i bilaga II till MARPOL-konventionen.

Transport av sådana flytande ämnen som är skadliga för den marina miljön och som inte har bedömts och klassificerats i enlighet med bilaga II är förbjuden på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och på finska fartyg även utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon. Om ett flytande ämne inte har klassificerats, kan det bedömas temporärt i enlighet med bilaga II så att förfarandena vid transport ska kunna bedömas.

Transport- och kommunikationsverket kan i enskilda fall på skriftlig ansökan bevilja undantag som gäller klassificeringen av ett skadligt flytande ämne när ämnet i fråga transporteras i inrikes fart, förutsatt att ett iakttagande av klassificeringsbestämmelserna skulle leda till oskälig svårighet eller oskäliga kostnader och dessutom skulle vara obefogat med hänsyn till den risk för miljökada det orsakar.

#### 2 §

##### *Förbud mot utsläpp av skadliga flytande ämnen*

Utsläpp till vatten av skadliga flytande ämnen från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon, om inte något annat föreskrivs i detta kapitel.

Det är förbjudet att släppa ut skadliga flytande ämnen och blandningar som innehåller sådana ämnen till vatten från finska fartyg på polara farvatten.

Det är förbjudet att släppa ut till vatten ämnen som inte har klassificerats, temporärt bedömts eller bedömts i enlighet med regel 6 i bilaga II till MARPOL-konventionen, från fartyg på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon.

#### 2 a §

##### *Förutsättningar för utsläpp av lastrester från ämnen i klass X*

Varje sådan enskild tank på ett fartyg från vilken ett ämne av klass X har lossats ska efter sluttömningen spolats i enlighet med regel 13.6 i bilaga II till MARPOL-konventionen innan fartyget lämnar lossningshamnen.

Vatten som släpps i en tank efter spolning enligt 1 mom. kan släppas ut till havet med iakttagande av kraven i 2 d §.

#### 2 b §

##### *Förutsättningar för utsläpp av lastrester från ämnen i klass Y och Z*

Varje sådan enskild tank på ett fartyg från vilken ett högvisköst stelmande ämne i klass Y eller ett kraftigt flytande ämne i klass Z har lossats, ska efter sluttömningen spolats i enlighet med

bihang 6 till bilaga II till MARPOL-konventionen, och tvättvatten från spolningen ska lämnas till en mottagningsanordning i hamnen innan fartyget lämnar lossningshamnen.

Varje sådan enskild tank på ett fartyg från vilken ett ämne i klass Y som flyter permanent och vars viskositet uppgår till minst 50 millipascal vid en temperatur av 20 grader Celsius och/eller vars smältpunkt är minst 0 grader Celsius, ska efter sluttömningen spolas i enlighet med bihang 6 till bilaga II till MARPOL-konventionen, och allt tvättvatten från spolningen ska lämnas till en mottagningsanordning i hamnen innan fartyget lämnar lossningshamnen.

Utsläpp av ämnen i klass Y i andra fall än de som avses i 1 och 2 mom. och utsläpp av ämnen i klass Z är tillåtet, om

- 1) ämnena töms i enlighet med fartygets lasthanteringsmanual,
- 2) varje tank som innehållit ett sådant ämne spolas efter sluttömningen innan fartyget lämnar lossningshamnen och allt tvättvatten som uppkommit vid spolningen lämnas till en mottagningsanordning i hamnen, eller
- 3) sådana alternativa åtgärder enligt regel 16.8 i bilaga II till MARPOL-konventionen vidtas som en utnämnd inspektör kräver.

Vatten som släpps i en tank efter en åtgärd som avses i 1 eller 2 mom. kan släppas ut till havet med iakttagande av kraven i 2 d §.

#### 2 c §

##### *Förutsättningar för utsläpp av förorenat barlastvatten*

Barlastvatten som tagits i en lasttank efter lossning och vid behov tankspolning får släppas ut till vatten

- 1) med iakttagande av kraven i 2 d §, eller
- 2) om tanken har tvättats så att barlastvattnet innehåller mindre än en miljondel av det ämne som tidigare transporterats och fartyget befinner sig på minst 12 sjömil avstånd från närmaste land när vattendjupet är minst 25 meter.

#### 2 d §

##### *Krav avseende genomförande av utsläpp av skadliga flytande ämnen*

Utsläpp i havet av i 2 a § 2 mom., 2 b § 4 mom. och 2 c § avsedda skadliga flytande ämnen eller blandningar som innehåller sådana ämnen är tillåtet, om

- 1) fartyget är under gång med minst 7 knops hastighet, eller, om fartyget saknar egen drivkraft, med minst 4 knops hastighet,
- 2) utsläppet leds under vattenlinjen genom ett avlopp under vattenlinjen utan att överskrida den maximala utsläppshastighet för vilken avloppet konstruerats, och
- 3) utsläppet sker på minst 12 sjömil avstånd från närmaste land, och på ett ställe med ett vattendjup på minst 25 meter.

Vad som föreskrivs i 1 mom. 2 punkten gäller inte utsläpp i klass Z från fartyg byggda före 2007.

#### 6 §

##### *Lasthanteringsmanual*

Befälhavaren eller, under befälhavarens tillsyn, någon annan person som hör till befälet ska på ett kemikalietankfartyg iaktta en lasthanteringsmanual om länsning och rengöring av fartygets tankar på det sätt som föreskrivs i bilaga II till MARPOL-konventionen.

## 9 §

### *Lossning av last och övervakning av rengöring av tankar*

Ett kemikalietankfartygs befälhavare ansvarar för att skadliga flytande ämnen lossas, tankar och rörledningar rengörs, tvättvatten töms och anteckningar i lastdagboken görs i enlighet med bestämmelserna i detta kapitel och i bilaga II till MARPOL-konventionen.

I hamnar där skadliga flytande ämnen lossas ska det finnas av Transport- och kommunikationsverket bemyndigade inspektörer som kontrollerar att lossningen av last som hör till olika klasser, rengöringen av tankarna och rörledningarna, anteckningarna i lastdagboken och andra jämförbara åtgärder utförs i enlighet med denna lag och de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den samt i enlighet med bilaga II till MARPOL-konventionen och Helsingforskonventionen. Fartygets trafikidkare eller ägare ska stå för kostnaderna för kontrollerna.

---

## 4 a kap.

### **Förhindrande av förorening av havet som orsakas av skadliga ämnen som transporteras i förpackad form till sjöss**

#### 1 §

#### *Förbud mot utsläpp till vatten av skadliga ämnen som transporteras i förpackad form till sjöss*

Utsläpp till vatten av skadliga ämnen som transporteras i förpackad form till sjöss är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon.

Vad som föreskrivs i 1 § gäller inte utsläpp till vatten av skadliga ämnen i förpackad form, om utsläppet är nödvändigt för att trygga fartygets säkerhet eller för att rädda människoliv.

## 5 kap.

### **Förhindrande av utsläpp av toalettavfall och grävatten från fartyg**

#### 1 §

#### *Förbud mot och begränsning av utsläpp av obehandlat toalettavfall och av finfördelat och desinficerat toalettavfall*

Utsläpp av obehandlat toalettavfall och av finfördelat och desinficerat toalettavfall från fartyg till vatten på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon är förbjudet, om inte något annat föreskrivs i denna paragraf.

Obehandlat toalettavfall får släppas ut från finska passagerarfartyg utanför de specialområden som avses i bilaga IV till MARPOL-konventionen, från andra finska fartyg oberoende av havsområde och från andra utländska fartyg än passagerarfartyg i Finlands ekonomiska zon på ett avstånd av mer än 12 sjömil från närmaste land.

Finfördelat och desinficerat toalettavfall får släppas ut från finska passagerarfartyg utanför de specialområden som avses i bilaga IV till MARPOL-konventionen, från andra finska fartyg

utanför finskt vattenområde och från andra utländska fartyg än passagerarfartyg i Finlands ekonomiska zon på ett avstånd av mer än 3 sjömil från närmaste land.

Om toalettavfall har förvarats i en separat tank eller kommer från utrymmen där levande djur transporteras, ska utsläpp som avses i 2 eller 3 mom. ske med en fartygsspecifik utsläppshastighet när fartyget är under gång med minst 4 knops hastighet. Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner för finska fartygs del den i enlighet med Internationella sjöfartsorganisationens anvisningar uträknade fartygsspecifika utsläppshastigheten.

Utöver vad som föreskrivs i 2 och 3 mom. är utsläpp av obehandlat toalettavfall eller finfördelat och desinficerat toalettavfall från finska fartyg på polara farvatten tillåtet endast på ett så stort avstånd som möjligt från områden med en iskoncentration som överstiger 1/10. På polara vattenområden beräknas de avstånd som avses i 2 och 3 mom. från shelfis eller fastis.

#### 1 a §

##### *Förbud mot utsläpp av behandlat toalettavfall och utsläppsbegränsning*

Utsläpp till vatten av behandlat toalettavfall är förbjudet på Finlands territorialvatten från fartyg vars bruttodräktighet är minst 400, eller från mindre fartyg än detta som tar minst 15 personer och vars skrovlängd är mer än 24 meter.

Utsläpp av behandlat toalettavfall från fartyg på insjöområdet och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon är tillåtet i fråga om toalettavfall som har behandlats i en behandlingsanläggning som godkänts i enlighet med bilaga IV till MARPOL-konventionen, förutsatt att utsläppet inte ger upphov till synliga flytande fasta materier eller orsakar färgförändring av omgivande vatten.

Utsläpp med stöd av 2 mom. av behandlat toalettavfall från finska fartyg i polara farvatten ska göras så långt som möjligt från närmaste land, shelfis, fastis eller områden med en iskoncentration som överstiger 1/10.

#### 1 b §

##### *Förbud mot utsläpp av gråvatten*

Utsläpp till vatten av gråvatten är förbjudet på territorialvattnen från fartyg vars bruttodräktighet är minst 400, eller från mindre fartyg än detta som tar minst 15 personer.

Utsläppsförbudet enligt 1 mom. tillämpas inte på sådana fartyg som byggts före 1990 och som producerar isbryartjänster för Trafikledsverket på basis av ett avtal eller ett statsfördrag.

Ett fartyg som avses i 1 mom. ska före ankomsten från en annan stats territorium till Finlands territorialvatten genom anteckningar i fartygets maskindagbok eller någon annan dagbok för fartyget kunna påvisa att fartygets överbordventil vid ankomsten till Finlands territorialvatten har stängts senast vid territorialvattengränsen, om inte utsläpp av gråvatten har varit tillåtet enligt 2 §. På fartyg i inrikes fart ska överbordventilen vara stängd under hela sjöresan när fartyget trafikerar Finlands territorialvatten. I en situation där ett fartyg har lämnat gråvatten i en hamn, ska dessutom i fartygets maskindagbok eller någon annan dagbok för fartyget antecknas när och i vilken finsk hamn gråvatten har lämnats samt mängden gråvatten som lämnats i hamnen.

#### 5 §

##### *ISPP-certifikat*

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap beviljar på basis av besiktning ISPP-certifikat för finska fartyg eller dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående enligt formuläret i bilaga IV till MARPOL-konventionen, förutsatt att fartyget uppfyller kraven i den bilagan. Transport- och kommunikationsverket får utfärda ISPP-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat samt dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående är i kraft viss tid och högst fem år åt gången.

## 6 kap.

### **Förhindrande av utsläpp av fast avfall från fartyg**

#### 1 §

##### *Förbud mot utsläpp av fast avfall*

Utsläpp till vatten av fast avfall från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon, om inte något annat föreskrivs i detta kapitel.

---

#### 1 a §

##### *Förutsättningar för utsläpp av matavfall till vatten*

Utsläpp av matavfall från fartyg på finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon samt från finska fartyg även inom de specialområden eller polara farvatten som anges i bilaga V till MARPOL-konventionen och som är belägna utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon är tillåtet, om

- 1) fartyget är under gång på så långt avstånd som möjligt och minst 12 sjömil från närmaste land, shelfis eller fastis,
- 2) matavfallet har sönderdelats eller malts och det kan passera genom en sil vars öppningar är högst 25 millimeter stora, och
- 3) matavfallet inte innehåller några rester av annat avfall.

Utöver vad som föreskrivs i 1 mom. är det tillåtet att släppa ut matavfall från finska fartyg på polara farvatten endast i enlighet med kraven i kapitel 5 i del II-A i polarkoden, och i Antarktisosrådet dessutom i enlighet med de bestämmelser i regel 6 i bilaga V till MARPOL-konventionen som är tillämpliga på det området.

Det är tillåtet att släppa ut matavfall från finska fartyg utanför de specialområden och polara farvatten som anges i den bilagan, om fartyget är under gång på ett så långt avstånd som möjligt från närmaste land eller närmaste shelfis. Fartyget ska befinna sig minst 12 sjömil från närmaste land eller, om matavfallet har malts och sönderdelats till en storlek av högst 25 millimeter, minst 3 sjömil från närmaste land.

Trots vad som föreskrivs i 1 mom. är det tillåtet att släpa ut matavfall från fasta eller flytande plattformar som är belägna mer än 12 sjömil från närmaste land, samt från alla andra fartyg som är belägna intill sådana plattformar eller på högst 500 meters avstånd från dem, förutsatt att matavfallet har sönderfördelats eller malts och det kan passera genom en sil vars öppningar är högst 25 millimeter stora.

Transport- och kommunikationsverket får i enlighet med bilaga V till MARPOL-konventionen typgodkänna sådana anordningar för sönderdelning av fast avfall vars användning medger tillämpning av de lindrigare bestämmelser om kvittblivning av fast avfall i vattnet som avses i 1–4 mom.

## 1 b §

### *Förutsättningar för utsläpp av lastrester från fasta bulklaster till vatten*

Utsläpp av lastrester från fartyg är tillåtet, om

- 1) fartyget är under gång på ett så långt avstånd som möjligt och minst 12 sjömil från närmaste land eller närmaste shelfis,
- 2) lastresterna inte kan tas till vara med sådana lossningsmetoder som är i bruk allmänt,
- 3) lastresterna inte innehåller ämnen som klassificerats som skadliga för den marina miljön i enlighet med kriterierna i bilaga I till bilaga V till MARPOL-konventionen,
- 4) de rengöringsmedel eller tillsatsämnen som ingår i det tvättvatten som använts i lastutrymmet inte innehåller ämnen som klassificerats som skadliga för den marina miljön, och
- 5) fasta bulklaster enligt definitionen i regel VI/1–1.2 i SOLAS-konventionen, med undantag för spannmål, har klassificerats i enlighet med det tillägget och avlastaren anger om de är skadliga för den marina miljön.

Utöver vad som föreskrivs i 1 mom. är utsläpp av lastrester från fartyg på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon samt från finska fartyg också utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon i de specialområden eller polara vattenområden som anges i bilaga V till MARPOL-konventionen tillåtet endast, om

- 1) lastresterna är blandade med tvättvatten,
- 2) fartygets avgångshamn och följande destinationshamn är belägna inom området i fråga,
- 3) fartyget mellan dessa hamnar inte förflyttar sig utanför området i fråga, och
- 4) det i dessa hamnar inte finns tillgång till tillräckliga mottagningsanordningar.

I polara farvatten förutsätts det dessutom att utsläppet görs på så långt avstånd som möjligt från områden där iskoncentrationen överstiger 1/10.

## 1 c §

### *Förutsättningar för utsläpp av annat fast avfall till vatten*

Utsläpp av djurkroppar från finska fartyg till havet är utanför de specialområden och polara farvatten som anges i bilaga V till MARPOL-konventionen tillåtet på så långt avstånd som möjligt från närmaste land, med beaktande av Internationella sjöfartsorganisationens anvisningar.

Tvättvatten från fartygets lastutrymme, däck eller yttre ytor som innehåller rengöringsmedel eller tillsatsämnen får släppas ut till havet, om dessa ämnen har klassificerats som icke skadliga för den marina miljön.

## 2 §

### *Utsläpp av fast avfall i undantagsfall*

---

Vad som i 1 a och 1 b § föreskrivs om att fartyg ska vara under gång ska inte tillämpas på avlägsnande av matavfall när fartyget är under gång, om det är klart att förvaring av detta matavfall ombord på fartyget utgör en omedelbar hälsorisk för människor som är ombord på fartyget.

---

## 7 kap.

### **Förhindrande av luftförorening från fartyg**

## 6 §

### *IAPP-certifikat*

---

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap beviljar på basis av besiktning IAPP-certifikat för finska fartyg eller dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående enligt formuläret i bilaga VI till MARPOL-konventionen, förutsatt att fartyget uppfyller kraven i den bilagan. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IAPP-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat samt dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående är i kraft viss tid och högst fem år åt gången.

## 9 b §

### *Förbud mot utsläpp av tvättvatten och rester från avgasreningssystem*

Utsläpp av rester som separerats från tvättvatten som används i avgasreningssystem och som inte uppfyller Internationella sjöfartsorganisationens utsläppsnormer för tvättvatten är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon samt från finska fartyg också utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon.

Det är förbjudet att på finskt vattenområde släppa ut obehandlat tvättvatten som använts i avgasreningssystem.

Det är förbjudet att på finskt vattenområde släppa ut renat tvättvatten som använts i avgasreningssystem.

Bestämmelserna i 1–3 mom. gäller inte utsläpp till vatten av tvättvatten som använts i avgasreningssystem och rester från avgasreningssystem, om

1) utsläppet är nödvändigt för att trygga fartygets eller de ombordvarandes säkerhet eller för att rädda människoliv, eller

2) utsläppet av tvättvatten eller rester beror på att fartyget eller dess utrustning har skadats och alla skäligen försiktighetsåtgärder för att förhindra eller minska utsläppet har vidtagits före och efter skadan.

## 7 a kap.

### **Fartygs energieffektivitet samt minskning av utsläpp av växthusgaser**

## 6 §

### *IEE-certifikat*

---

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap beviljar på basis av besiktning IEE-certifikat för finska fartyg förutsatt att fartyget uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IEE-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas så att de gäller tills vidare.

## 8 kap.

### **Andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland och som gäller förhindrande av miljöförstöring som orsakas av normal drift av fartyg**

13 §

*Barlastvattencertifikat*

Fartyg i internationell fart, vars bruttodräktighet är minst 400 och som omfattas av barlastvattenkonventionen, med undantag av flytande plattformar och andra flytande enheter som avses i regel E-1 i bilagan till barlastvattenkonventionen, ska ha ett i barlastvattenkonventionen avsett certifikat.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap beviljar barlastvattencertifikat till finska fartyg på basis av besiktning, förutsatt att fartyget uppfyller kraven i barlastvattenkonventionen. Transport- och kommunikationsverket får också utfärda certifikat till utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.

8 a kap.

**Återvinning av fartyg**

2 §

*Intyg som krävs enligt Hongkongkonventionen*

---

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap beviljar på basis av besiktning de intyg som avses i 1 och 2 mom. till finska fartyg i enlighet med formulären i Hongkongkonventionen. Intygen beviljas under förutsättning att fartyget uppfyller kraven i Hongkongkonventionen. Transport- och kommunikationsverket eller ett av verket befullmäktigat klassificeringssällskap kan utfärda intyg också för ett utländskt fartyg på begäran av fartygets flaggstat.

---

12 kap.

**Tillsyn och administrativt tvång**

6 §

*Gränsbevakningsväsendets tillsynsuppgifter*

---

Gränsbevakningsväsendet ska göra en digital analys av alla varningar med hög konfidensgrad som tagits emot via den europeiska satellitbaserade tjänst för att upptäcka föroreningar som inrättats genom fartygsutsläppsdirektivet, och i fråga om minst 25 procent av dessa varningar kontrollera huruvida det är fråga om ett olagligt utsläpp. Gränsbevakningsväsendet ska via tjänsten meddela huruvida det verifierar ett utsläpp med hög konfidensgrad, och orsakerna till eventuell underlåtelse att verifiera ett utsläpp.

9 §

*Handräckning*

---

Bestämmelser om handräckning när det gäller fartygsutsläppsavgift finns i 14 kap. 7 §.

#### 15 §

##### *Administrativt tvång*

Transport- och kommunikationsverket, de kommunala miljövårdsmyndigheterna, Tillstånds- och tillsynsverket, Gränsbevakningsväsendet och Tullen får i ärenden inom sin respektive behörighet enligt denna lag

1) förbjuda den som bryter mot denna lag eller en med stöd av den utfärdad förordning eller föreskrift att fortsätta med eller upprepa ett förfarande som strider mot bestämmelserna eller föreskrifterna,

2) ålägga den som bryter mot denna lag eller en med stöd av den utfärdad förordning eller föreskrift att fullgöra sin skyldighet på något annat sätt än vad som avses i 1 punkten,

3) bestämma att den som förfarit på ett sådant sätt som avses i 1 eller 2 punkten ska återställa miljön i ursprungligt skick eller undanröja den olägenhet som överträdelsen orsakat miljön.

#### 18 §

##### *Rapportering till Europeiska kommissionen*

Gränsbevakningsväsendet och Transport- och kommunikationsverket ansvarar inom ramen för sin behörighet för rapporteringen av den information som avses i artikel 10a i fartygsutsläppsdirektivet via det elektroniska rapporteringsverktyg som kommissionen inrättat och som avses i fartygsutsläppsdirektivet.

#### 13 kap.

##### **Särskilda bestämmelser**

#### 1 §

##### *Avgifter, arvoden och kostnadsersättningar*

---

Den som beställer en inspektion ska betala en utsedd inspektör ett arvode för åtgärder som grundar sig på denna lag eller de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den eller för dokument som utfärdas på basis av åtgärderna. Närmare bestämmelser om arvodets storlek utfärdas genom förordning av statsrådet.

---

#### 3 §

##### *Straffbestämmelser*

---

Den som på något annat sätt än det som avses i 1 mom. uppsåtligen eller av oaktsamhet handlar i strid med

1) förbud mot utsläpp av olja enligt 2 kap. 1 §,

2) krav på oljetankfartyg enligt 2 kap. 3 § 1 och 2 mom. och 4 §,

3) förbud mot oljetransport enligt 2 kap. 3 § 4 mom. och 8 §,

4) bestämmelser i 2 a kap. 1 § 1 mom. om områden som anvisats för STS-operationer, 2 § 1 mom. om STS-plan, 3 § 1–3 mom. om skyldighet att meddela på förhand om STS-operationer och 4 § om behörighetskrav för personer med det övergripande tillsynsansvaret för STS-operationer,

5) utsläppsförbud som gäller skadliga flytande ämnen enligt 4 kap. 2 §,

6) konstruktions- och anordningskrav på kemikalietankfartyg enligt 4 kap. 4 §,

7) förbud mot utsläpp till vatten av skadliga ämnen som transporteras till sjöss i förpackad form enligt 4 a kap. 1 §,

8) utsläppsförbud och utsläpps begränsningar som gäller obehandlat, finfördelat och desinficerat toalettavfall eller behandlat toalettavfall enligt 5 kap. 1 eller 1 a §, eller förbud mot utsläpp av grävatten enligt 1 b §,

9) förbud som gäller utsläpp av fast avfall till vatten enligt 6 kap. 1 §,

10) krav på anordningar för att begränsa utsläpp i luften enligt 7 kap. 5 och 7 § samt 11 § 3 mom., såsom kraven på dieselmotorer och avfallsförbränningsugnar eller kraven på bränsle,

11) förbud mot utsläpp av rester och tvättvatten från avgasreningssystem enligt 7 kap. 9 b §,

12) förbud mot avfallsförbränning och utsläpps begränsningen enligt 7 kap. 11 § 1 och 2 mom.,

13) övervaknings- och rapporteringsskyldigheterna enligt artiklarna 8–11, 11a och 12 i MRV-förordningen,

14) förbud mot användning av skadliga påväxthindrande system enligt 8 kap. 1 §,

15) förbudet mot utsläpp av obehandlat barlastvatten och sediment enligt 8 kap. 5 §,

16) förbudet mot eller begränsning av installation eller användning av farliga material ombord på fartyg enligt artiklarna 4 och 12.2 i fartygsåtervinningsförordningen,

17) skyldigheterna i fråga om återvinning eller nedmontering av fartyg eller förberedelse för återvinning eller nedmontering av fartyg enligt artikel 6 i fartygsåtervinningsförordningen eller 8 a kap. 3 § i denna lag,

18) skyldighet att sörja för mottagningsanordningar i hamn enligt 9 kap. 1–4 §,

19) skyldighet att avlämna avfall i hamn enligt 10 kap. 1 §,

20) skyldighet att anmäla avfall enligt 10 kap. 3 §,

21) skyldighet att anmäla oljeskada eller fara för oljeskada enligt 11 kap. 1 §,

22) skyldighet att anmäla utsläpp av eller fara för utsläpp av andra skadliga ämnen än olja enligt 11 kap. 2 §,

ska, om inte gärningen är ringa eller om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för *miljöskyddsförseelse i sjöfart* dömas till böter.

---

Bestämmelser om administrativa påföljder som kan påföras redaren för verksamhet som strider mot bestämmelserna i denna lag finns i 14 kap.

## 8 §

### *Ändringssökande*

Andra beslut än sådana som avses i 12 kap. 14 § och i 7 § i detta kapitel får överklagas genom besvär. Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

---

## 14 kap.

### **Administrativ fartygsutsläppsavgift**

## 1 §

### *Fartygsutsläppsavgift*

Fartygsutsläppsavgift kan påföras en redare för något annat fartyg än en fritidsbåt eller ett nöjesfartyg som bryter mot

- 1) förbudet mot utsläpp av olja enligt 2 kap. 1 §,
  - 2) förbudet mot utsläpp av skadliga flytande ämnen enligt 4 kap. 2 §,
  - 3) förbudet mot utsläpp till vatten av skadliga ämnen som transporteras till sjöss i förpackad form enligt 4 a kap. 1 §,
  - 4) utsläppsförbud och utsläpps begränsningar som gäller obehandlat, finfördelat och desinficerat toalettavfall eller behandlat toalettavfall enligt 5 kap. 1 eller 1 a §, eller förbud mot utsläpp av gråvatten enligt 1 b §,
  - 5) förbudet mot utsläpp av fast avfall till vatten enligt 6 kap. 1 §,
  - 6) förbudet mot utsläpp av tvättvatten och rester från avgasreningssystem enligt 7 kap. 9 b §.
- I ett partrederi ansvarar redarna solidariskt för fartygsutsläppsavgiften.

För brott mot utsläppsförbudet som begås av utländska fartyg i genomfart i Finlands ekonomiska zon påförs dock fartygsutsläppsavgift endast om utsläppet medför omfattande skada eller risk för omfattande skada på den finska kusten eller därmed sammanhängande intressen eller på naturtillgångar i Finlands territorialhav eller ekonomiska zon.

Fartygsutsläppsavgift påförs av Gränsbevakningsväsendet. Vid Gränsbevakningsväsendet beslutar kommandören för sjöbevakningssektionen, biträdande kommandören eller chefen för sjöbyrå om saken.

Bestämmelserna i detta kapitel tillämpas inte på polisens, Tullens, Försvarsmaktens eller Gränsbevakningsväsendets fartyg.

## 2 §

### *Fartygsutsläppsavgiftens storlek*

På storleken på den fartygsavgift som avses i 1 § 1 mom. 1–4 och 6–9 punkten tillämpas de avgiftstabeller som finns som bilagor till denna lag. Bestämmelser om minimi- och maximibeloppen för de avgifter som påförs med stöd av punkterna i det momentet finns

- 1) i fråga om den avgift som avses i 1 punkten i bilaga 1 till lagen,
- 2) i fråga om den avgift som avses i 2 punkten i bilaga 2 till lagen,
- 3) i fråga om den avgift som avses i 4 punkten i bilaga 3 till lagen,
- 4) i fråga om den avgift som avses i 5 punkten i bilaga 4 till lagen, och
- 5) i fråga om den avgift som avses i 6 punkten i bilaga 5 till lagen.

Storleken på den fartygsutsläppsavgift som avses i 1 § 1 mom. 5 punkten får vara högst 100 000 euro.

I avgiftsbeloppet ska beaktas

- 1) utsläppets art, svårhetsgrad och varaktighet,
- 2) graden av skuld eller oaktsamhet hos den ansvariga personen,
- 3) de skador som utsläppet orsakar miljön eller människors hälsa samt i förekommande fall dess konsekvenser för fiske, turism och kustsamhällen,
- 4) den ansvariga redarens ekonomiska betalningsförmåga,
- 5) den ekonomiska vinning som den redare som är ansvarig för överträdelsen har fått eller kan förväntas få, beroende på vad som är tillämpligt,
- 6) de åtgärder som den ansvariga redaren vidtagit för att förhindra utsläppet eller begränsa dess konsekvenser,

7) i vilken utsträckning den redare som är ansvarig för överträdelsen samarbetar med den behöriga myndigheten, inbegripet eventuella åtgärder som syftar till att kringgå eller hindra en lämplig inspektion eller annan utredning som utförs av en behörig myndighet, och

8) eventuella tidigare överträdelser genom förorening försakade av fartyg som begåtts av det ansvariga företaget eller den ansvariga juridiska eller fysiska personen.

### 3 §

#### *Befrielse från fartygsutsläppsavgiften och jämkning av avgiften*

Fartygsutsläppsavgift behöver inte påföras eller avgiften kan nedsättas, om den avgiftsskyldige visar att det skulle vara uppenbart oskäligt att påföra avgiften med hänvisning till en sådan nöd- eller olycksituation där undantagsbestämmelserna i 2 kap. 2 §, 4 kap. 3 §, 4 a kap. 1 § 2 mom., 5 kap. 2 §, 6 kap. 2 § och 7 kap. 9 b § 4 mom. inte är tillämpliga eller till någon annan orsak som kan jämföras med en sådan.

### 4 §

#### *Fartygsutsläppsavgiftens subsidiaritet*

Fartygsutsläppsavgift får inte påföras den som misstänks för samma gärning i en förundersökning, en åtalsprövning eller ett brottmål som är anhängigt vid domstol eller den som för samma gärning har meddelats en lagakraftvunnen dom eller påförts straff.

### 5 §

#### *Åtgärder för att säkerställa påförande av fartygsutsläppsavgift*

Gränsbevakningsväsendet får stoppa ett fartyg på de villkor som anges i 12 kap. 11 och 12 § också om detta är motiverat för att säkra en avgiftsfordran. Beslutet om att stoppa fartyget får av grundad anledning fattas före avgiftsbeslutet. Som villkor för att fartyget ska få fortsätta sin färd kan uppställas att det hos Gränsbevakningsväsendet ställs en tillräcklig penningssäkerhet för fullgörandet av en eventuell avgiftsskyldighet. I fråga om deponering av säkerheten gäller lagen om deponering av pengar, värdeandelar, värdepapper eller handlingar som betalning eller till befrielse från annan fullgöringsskyldighet (281/1931). Säkerheten ska återställas till den som ställt säkerheten när det inte längre finns skäl att hålla kvar den.

Ett beslut om att stoppa ett fartyg och ett beslut om ställande av säkerhet ska iaktas även om det överklagats. Om säkerhet har ställts för betalning av fartygsutsläppsavgiften eller om det annars inte längre finns några skäl att hålla kvar fartyget, ska föreläggandet att stoppa fartyget omedelbart återtas. Ett beslut om att stoppa ett fartyg gäller i högst 14 dagar från det att beslutet meddelades.

Ett utländskt fartygs flaggstat ska utan dröjsmål underrättas om villkor som ställts för att fartyget ska få fortsätta sin färd.

### 6 §

#### *Tillfälle att bli hörd*

Om det annars finns risk för att syftet med ett beslut enligt 5 § 1 mom. äventyras, får ärendet avgöras utan att den berörda parten hörs.

Fartygets befälhavare kan företräda den avgiftsskyldige i ärenden som gäller fartygsutsläppsavgiften.

## 7 §

### *Handräckning i ärenden som gäller fartygsutsläppsavgift*

En myndighet ska ge Gränsbevakningsväsendet sådan handräckning som behövs för utförandet av en uppgift avseende fartygsutsläppsavgiften och som myndigheten är behörig att ge.

## 8 §

### *Rätt att få uppgifter*

Om utlämnandet av uppgifter inte skadar utredningen av ärendet, har förundersökningsmyndigheten trots sekretessbestämmelserna i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) rätt att till Gränsbevakningsväsendet lämna ut sådana uppgifter som kommit fram i samband med förundersökningen av ett olagligt fartygsutsläpp och som kan vara av betydelse för ett beslut om att påföra fartygsutsläppsavgift för samma fartygsutsläpp.

## 9 §

### *Tid inom vilken fartygsutsläppsavgiften ska påföras*

Fartygsutsläppsavgift får inte längre påföras när tre år har förflutit från utsläppet.

## 10 §

### *Verkställighet av fartygsutsläppsavgiften*

Bestämmelser om verkställigheten av fartygsutsläppsavgift finns i lagen om verkställighet av böter (672/2002).

Denna lag träder i kraft den 20 . Lagens 5 kap. 1 b §, 7 kap. 9 § 3 mom. och 15 kap. 2 § träder dock i kraft först den 1 januari 2030.

**Bilaga 1.****Minimi- och maximibelopp i euro för den fartygsutsläppsavgift som avses i 14 kap. 1 § 1 mom. 1 punkten**

<b>Mängden olja i liter i utsläppet</b>	<b>Fartygets bruttodräktighet</b>		
	<b>&lt; 400 GT</b>	<b>400–4 999 GT</b>	<b>≥ 5 000 GT</b>
mindre än 50	3 600–10 800	7 200–21 600	10 800–32 400
50–199 liter	3 600–10 800	7 200–21 600	10 800–32 400
samt för varje påbörjad 50 liter som överstiger 50 liter	250–750	500–1 500	750–2 250
200–999 liter	4 350–13 050	8 700–26 100	13 050–39 150
samt för varje påbörjad 100 liter som överstiger 200 liter	500–1 500	1 000–3 000	1 500–4 500
1 000–25 999 liter	8 350–25 050	16 700–50 100	25 050–75 150
samt för varje påbörjad 1 000 liter som överstiger 1 000 liter	650–1 950	1 300–3 900	1 950–5 850
26 000–100 000 liter	24 600–73 800	49 200–147 600	73 800–221 400
samt för varje påbörjad 1 000 liter som överstiger 26 000 liter	750–2 250	1 500–4 500	2 250–6 750
101 000 liter	80 850–242 550	161 700–485 100	242 550–727 650
samt för varje påbörjad 1 000 liter som överstiger 101 000 liter	750–2 250	1 500–4 500	2 250–6 750

## Bilaga 2.

**Minimi- och maximibelopp i euro för den fartygsutsläppsavgift som påförs med stöd av 14 kap. 1 § 1 mom. 2 punkten per varje utsläppt kubikmeter**

Ämnets klass	Utsläppet görs i enlighet med kraven angående utsläpp i 4 kap. 2 d §	Utsläppet görs utan att ett eller flera av de krav angående utsläpp som anges i 4 kap. 2 d § uppfylls
X	1 800–5 400	2 700–8 100
Y stelnande kraftigt flytande ämnen	1 800–5 400	2 700–8 100
Y övriga ämnen	870–2 610	1 305–3 915
Z	510–1 530	765–2 295

## Bilaga 3.

**Minimi- och maximibelopp i euro för den fartygsutsläppsavgift som avses i 14 kap. 1 § 1 mom. 4 punkten**

Utsläpp	Typ av fartyg			
	Passagerarfartyg, 12–500 personer	Passagerarfartyg, 501–1 500 personer	Passagerarfartyg, mer än 1 500 personer	Andra fartyg än passagerarfartyg
Obehandlat toalettavfall (5 kap. 1 §)	26 100–78 300	78 300–234 900	156 600–469 800	26 100–78 300
Finfördelat och desinficerat toalettavfall (5 kap. 1 §)	17 400–52 200	52 200–156 600	104 400–313 200	17 400–52 200
Behandlat toalettavfall (5 kap. 1 b §)	8 700–26 100	26 100–78 300	52 200–156 600	8 700–26 100
Gråvatten (5 kap. 1 c §)	8 700–26 100	26 100–78 300	52 200–156 600	8 700–26 100

#### Bilaga 4.

#### Minimi- och maximibelopp i euro för den fartygsutsläppsavgift som avses i 14 kap. 1 § 1 mom. 5 punkten

A) Lastrester från fasta bulklaster: lägsta och högsta fartygsutsläppsavgift i euro

Typ av utsläpp	Fartygets bruttodräktighet		
	< 400 GT	400–4 999 GT	≥ 5 000 GT
Ämnen som är skadliga för den marina miljön	90 000–270 000	180 000–540 000	360 000–1 080 000
Ämnen som inte är skadliga för den marina miljön	25 125–75 375	50 250–150 750	100 500–301 500

B) Matavfall och annat fast avfall: lägsta och högsta avgift i euro för varje påbörjat dygn då utsläppet har skett

Typ av utsläpp	Fartygets bruttodräktighet			
	Passagerarfartyg, 12–500 personer	Passagerarfartyg, 501–1 500 personer	Passagerarfartyg, mer än 1 500 personer	Andra fartyg än passagerarfartyg
Matavfall	5 400–6 600	16 200–19 800	32 400–39 600	5 400–6 600
Annat fast avfall (plast, hushållsavfall, aska, avfall som uppstår vid fartygets drift)	36 000–44 000	108 000–132 000	216 000–264 000	36 000–44 000

**Bilaga 5.****Minimi- och maximibelopp i euro för den fartygsutsläppsavgift som avses i 14 kap. 1 § 1 mom. 6 punkten**

Typ av utsläpp	Sammanlagd maskineffekt (MW)			
	<10 MW	10–20 MW	>20–40 MW	>40 MW
Rester som separerats från tvättvatten som använts i avgasreningssystem och som inte uppfyller Internationella sjöfartsorganisationens utsläppsnormer	22 680– 68 040	45 360– 136 080	90 720– 272 160	136 080– 408 240
Obehandlat tvättvatten som använts i avgasreningssystem för varje påbörjat dygn då utsläppet har skett	15 120– 45 360	30 240–90 720	60 480–181 440	90 720– 272 160
Behandlat tvättvatten som använts i avgasreningssystem för varje påbörjat dygn då utsläppet har skett	12 060– 36 180	24 120– 72 360	48 240– 144 720	72 360– 217 080

## **Bilaga 6.**

### **Formler för att beräkna fartygets överensstämmelsesaldo och avgift på grund av växthusgasintensitet**

(Överförs från bilaga 2 till den gällande lagen)

4.

## Lag

### om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om verkställighet av böter (672/2002) 1 § 2 mom. 63 punkten, sådan den lyder  
i lag 1379/2025, och  
*fogas* till 1 § 2 mom. en ny 64 punkt som följer:

#### 1 §

Denna lag innehåller bestämmelser om verkställighet av följande administrativa påföljder av  
straffkaraktär:

-----  
63) påföljdsavgifter enligt 4 kap. i lagen om tillsyn över vissa system för artificiell intelligens  
(1377/2025),

64) fartygsutsläppsavgift enligt 14 kap. 1 § i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009),

Denna lag träder i kraft den 20 . \_\_\_\_\_

Helsingfors den 20xx

**Statsminister**

**Förnamn Efternamn**

..minister Förnamn Efternamn

3.

## Lag

### om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten

I enlighet med riksdagens beslut  
*upphävs* i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009) 3 och 7 b kap.,  
av dem 3 kap. sådant det lyder delvis ändrat i lagarna 1005/2010, 669/2021, 1116/2024 och 463/2025 samt 7 b kap. sådant det lyder i lagarna 1116/2024 och 463/2025,  
*ändras* 1 kap. 2 § 2, 9–11 och 14 punkten, 2 kap. 1 §, 7 § 3 mom. och 9 §, 4 kap. 1 och 2 §, 6 § 1 mom. och 9 § 1 och 2 mom., 5 kap. 1 och 1 a § och 5 § 3 mom., 6 kap. 1 § 1 mom. och 2 § 2 mom., 7 kap. 6 § 3 mom. och 9 b §, 7 a kap. 6 § 2 mom., 8 kap. 13 §, 8 a kap. 2 § 3 mom., 12 kap. 9 § 2 mom. och 15 och 18 §, 13 kap. 1 § 2 mom., 3 § 2 mom. och 8 § 1 mom. samt bilagorna till lagen,  
av dem 1 kap. 2 §, 2 kap. 1 och 9 §, 6 § 1 mom. och 9 § 1 och 2 mom., 6 kap. 1 § 1 mom. och 2 § 2 mom. samt 12 kap. 18 § sådana de lyder i lag 669/2021, 4 kap. 1 § och 8 kap. 13 § sådana de lyder i lag 990/2018, 5 kap. 1 § sådan den lyder i lagarna 669/2021 och 1116/2024, 2 kap. 7 § 3 mom., 5 kap. 1 a § och 5 § 3 mom., 7 kap. 9 b §, 7 a kap. 6 § 2 mom., 8 § 1 mom. och bilagorna till lagen sådana de lyder i lag 1116/2024, 12 kap. 15 § sådan den lyder i lag 706/2025 samt 13 kap. 3 § 2 mom. sådant det lyder delvis ändrat i lagarna 473/2016, 275/2017, 628/2017, 669/2021 och 1116/2024, samt  
*fogas* till 1 kap. 2 §, sådan den lyder delvis ändrad i lag 1116/2024, nya 15 a, 20 a och 41 b punkter, till 2 kap. nya 1 a och 1 b §, till 4 kap. nya 2 a–2 d §, till 5 kap. en ny 1 b §, till 6 kap. nya 1 a–1 c §, till 12 kap. 6 § ett nytt 4 mom. och till 13 kap. 3 §, sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 473/2016, 275/2017, 628/2017, 669/2021 och 1116/2024, ett nytt 6 mom. samt till lagen nya 4 a, 14 och 15 kap. samt till lagen nya bilagor 3–6 som följer:

*Gällande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

1 kap.

1 kap.

#### Allmänna bestämmelser

#### Allmänna bestämmelser

2 §

2 §

#### Definitioner

#### Definitioner

I denna lag avses med

I denna lag avses med

2) AFS-konventionen den i London den 5 oktober 2001 ingångna internationella konventionen om kontroll av skadliga påväxthindrande system på fartyg, jämte ändringar,

2) *AFS-konventionen* den i London den 5 oktober 2001 ingångna internationella konventionen om kontroll av skadliga påväxthindrande system på fartyg (FördrS 92–93/2010), jämte ändringar,

*Gällande lydelse*

9) direktivet om fartygsavfallsbrott Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/35/EG om föroreningar förorsakade av fartyg och införandet av sanktioner för överträdelser, jämte ändringar,

10) fartygsåtervinningsförordningen Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG,

11) leverantör av fartygstrafikservice den i lagen om fartygstrafikservice (623/2005) avsedda VTS-tjänsteleverantör som upprätthåller fartygstrafikservicen,

14) skadligt ämne olja, ämne som klassificerats tillhöra kemikalieförteckningens klass X, Y och Z i MARPOL-konventionen, toalettavfall och fast avfall samt sådan blandning av ämnen där ett icke skadligt ämne har blandats med ett skadligt ämne,

*Föreslagen lydelse*

9) *fartygsåtervinningsförordningen* Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG,

10) *leverantör av fartygstrafikservice* den i lagen om fartygstrafikservice (623/2005) avsedda VTS-tjänsteleverantör som upprätthåller fartygstrafikservicen,

11) *fartygsutsläppsdirektivet* Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/35/EG om kontroll av efterlevnaden av internationella normer om förorening från fartyg och om införande av administrativa sanktioner för föroreningsbrott, jämte ändringar,

14) *skadligt ämne* olja, ämne som klassificerats tillhöra kemikalieförteckningens klass X, Y och Z i MARPOL-konventionen, toalettavfall, fast avfall, tvättvatten och rester från avgasreningssystem samt sådan blandning av ämnen där ett icke skadligt ämne har blandats med ett skadligt ämne,

15 a) *finfördelat och desinficerat toalettavfall* toalettavfall som har finfördelats och desinficerats med en på behörigt sätt godkänd finfördelnings- och desinficeringsanläggning,

30 a) *redare* fartygets ägare, ett bolag, någon annan organisation eller person eller den som hyr hela fartyget, och som ensam eller tillsammans med andra personer utövar faktisk beslutanderätt i frågor som gäller fartyget och dess drift; i denna lag jämställs med redaren en sådan person som enligt avtal eller på något annat sätt de facto har hand om frågor med anknytning till fartyget och dess drift,

41 b) *polara farvatten* arktiska och antarktiska farvatten enligt den internationella koden för fartyg som trafikerar polara farvatten,

*Gällande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

41 c) *polarkoden* internationella koden för fartyg som trafikerar polara farvatten, som antagits genom Internationella sjöfartsorganisationens resolutioner MSC.385(94) och MEPC.264(68),

2 kap.

2 kap.

**Förhinderande av oljeutsläpp från fartyg**

**Förhinderande av oljeutsläpp från fartyg**

1 §

1 §

*Förbud mot utsläpp av olja och utsläpps begränsningar*

*Förbud mot utsläpp av olja*

Utsläpp till vatten av olja eller oljehaltig blandning från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i den ekonomiska zonen och från finska fartyg även utanför territorialvattnen och den ekonomiska zonen i enlighet med vad som föreskrivs i bilaga I till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen och andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland samt i Europeiska unionens rättsakter.

Utsläpp till vatten av olja eller oljehaltig blandning från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon, om inte något annat föreskrivs i detta kapitel.

Utöver vad som föreskrivs i 1 mom. är det förbjudet att till vatten släppa ut oljehaltig blandning från fartygets maskinrum via filtreringsanläggningen för slagvatten på insjöområdet eller i territorialvattnen inom en zon på högst fyra sjömil avstånd från närmaste land.

Utsläppsförbudet enligt 1 mom. gäller även utsläpp till vatten på finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon av kolväten som har med olja eller oljehaltiga blandningar jämförbara egenskaper och av andra skadliga ämnen som används på likartat sätt på fartyget. Utsläppsförbudet gäller dock inte utsläpp från utländska fartyg till vatten i Finlands ekonomiska zon av kolväten som har med olja eller oljehaltiga blandningar jämförbara egenskaper eller av andra skadliga ämnen som används på likartat sätt på fartyget.

Utsläppsförbudet och utsläpps begränsningen enligt 1 och 2 mom. gäller även utsläpp till vatten på finskt vattenområde och i den ekonomiska zonen av kolväten som har med olja eller oljehaltiga blandningar jämförbara egenskaper och av andra skadliga ämnen som används på likartat sätt på fartyget. Utsläppsförbudet och utsläpps begränsningen gäller dock inte utsläpp från utländska fartyg till vatten i den ekonomiska zonen av kolväten som har med olja eller oljehaltiga blandningar jämförbara egenskaper eller av andra skadliga ämnen som används på likartat sätt på fartyget.

### *Gällande lydelse*

Inga tillsatser av vatten, kemikalier eller andra ämnen får göras i oljeutsläpp i syfte att kringgå utsläpps begränsningar.

### *Föreslagen lydelse*

Inga tillsatser av vatten, kemikalier eller andra ämnen får göras i oljeutsläpp i syfte att kringgå utsläpps begränsningar.

#### 1 a §

#### *Förutsättningar för utsläpp av oljehaltigt vatten från fartygets maskinrum*

Utsläpp till vatten av olja eller oljehaltig blandning till vatten från fartygets maskinrum är tillåtet, om

- 1) fartyget är under gång,
- 2) fartyget har ett system för behandling av länsvatten av en modell som godkänts av administrationen och som garanterar att utflödet har ett oljeinnehåll som utan utspädning är högst 15 miljondelar,
- 3) den oljehaltiga blandningen härrör inte från oljetankfartygs lastpumprom, och
- 4) den oljehaltiga blandningen har inte, när det gäller oljetankfartyg, blandats med rester av oljelast.

Utöver vad som föreskrivs i 1 mom. förutsätts det i följande fall att fartygets oljefiltreringsanordning är i enlighet med regel 14.7 i bilaga I till MARPOL-konventionen försedd med en larmanordning och en automatisk stoppfunktion:

- 1) på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon i fråga om fartyg vars bruttodräktighet är minst 400,
- 2) på i bilaga I till MARPOL-konventionen avsedda specialområden utanför finskt vattenområde och utanför Finlands ekonomiska zon i fråga om finska fartyg vars bruttodräktighet är minst 400, och
- 3) inom alla havsområden i fråga om finska fartyg vars bruttodräktighet är minst 10 000.

På polara farvatten, på finskt insjöområde och på Finlands territorialvatten inom en zon på högst fyra sjömil avstånd från närmaste land är utsläpp från fartygets maskinrum dock alltid förbjudna.

*Gällande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

1 b §

*Förutsättningar för utsläpp av oljehaltigt vatten från oljetankfartygs lastområde utanför specialområden*

Utsläpp till vatten av olja eller oljehaltig blandning från lastområdet i ett finskt oljetankfartyg vars bruttodräktighet är minst 150 är tillåtet utanför de specialområden som anges i bilaga I till MARPOL-konventionen, med undantag för polara farvatten, om

- 1) fartyget är under gång,
- 2) utsläppet sker på minst 50 sjömil avstånd från närmaste land,
- 3) mängden olja som släpps ut till vattnet inte vid något tillfälle överstiger 30 liter per sjömil,
- 4) mängden olja som släpps ut till vattnet inte överstiger 1/30 000 av den totala mängden av den last som oljeresten härrör från, och
- 5) fartyget har ett sådant övervaknings- och kontrollsystem för oljeutsläpp som krävs enligt regel 31 i den bilagan samt ett sloptanksarrangemang som krävs enligt regel 29 i den bilagan.

7 §

*IOPP-certifikat*

---

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap utfärdar på skriftlig ansökan IOPP-certifikat för finska fartyg eller dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående enligt formuläret i bilaga I till MARPOL-konventionen. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IOPP-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat samt dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.

7 §

*IOPP-certifikat*

---

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap beviljar på basis av besiktning IOPP-certifikat för finska fartyg eller dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående enligt formulären i bilaga I till MARPOL-konventionen. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IOPP-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat samt dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.

*Gällande lydelse*

9 §

*Borrplattformar och andra plattformar*

På de i bilaga I till MARPOL-konventionen avsedda fasta och flytande plattformar som används för utforskning och utvinning av havsbottens mineraltillgångar och för därmed förknippad bearbetning utanför kusten och på andra plattformar ska följande tillämpas:

- 1) 1 kap. 6 § 2 mom., som gäller blandning av skadliga ämnen,
- 2) 1–4 § i detta kapitel, vilka gäller oljeutsläpp och förhindrande av sådana, och
- 3) 6 § 2–4 mom. i detta kapitel, som gäller oljedagbok över maskinutrymmen.  
4 kap.

**Förhindrande av utsläpp av skadliga flytande ämnen från fartyg**

1 §

*Klassificeringen av skadliga flytande ämnen*

På transport av skadliga flytande ämnen i klasserna X, Y och Z vilka avses i regel 6 i bilaga II till MARPOL-konventionen ska bestämmelserna i den bilagan tillämpas. (29.6.2021/669)

Om ett flytande ämne inte hör till klass X, Y eller Z, ska det klassificeras i enlighet med bilaga II så att förfarandena vid dess transport kan bedömas.

Transport- och kommunikationsverket kan i enskilda fall på skriftlig ansökan bevilja undantag som gäller klassificeringen av ett skadligt flytande ämne när ämnet i fråga transporteras i inrikes fart, förutsatt att ett iakttagande av klassificeringsbestämmelserna

*Föreslagen lydelse*

9 §

*Borrplattformar och andra plattformar*

På de i bilaga I till MARPOL-konventionen avsedda fasta och flytande plattformar som används för utforskning och utvinning av havsbottens mineraltillgångar och för därmed förknippad bearbetning utanför kusten och på andra plattformar ska följande tillämpas:

- 1) 1 kap. 6 § 2 mom., som gäller blandning av skadliga ämnen,
- 2) 1, 1 a, 1 b och 2–4 § i detta kapitel, vilka gäller oljeutsläpp och förhindrande av sådana, och
- 3) 6 § 2–4 mom. i detta kapitel, som gäller oljedagbok över maskinutrymmen.  
4 kap.

**Förhindrande av utsläpp av skadliga flytande ämnen från fartyg**

1 §

*Klassificeringen av skadliga flytande ämnen*

Skadliga flytande ämnen delas på basis av sin skadlighet i fyra klasser (X, Y, Z, OS) med iakttagande av vad som föreskrivs i regel 6 i bilaga II till MARPOL-konventionen.

Transport av sådana flytande ämnen som är skadliga för den marina miljön och som inte har bedömts och klassificerats i enlighet med bilaga II är förbjuden på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och på finska fartyg även utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon. Om ett flytande ämne inte har klassificerats, kan det bedömas temporärt i enlighet med bilaga II så att förfarandena vid transport ska kunna bedömas.

Transport- och kommunikationsverket kan i enskilda fall på skriftlig ansökan bevilja undantag som gäller klassificeringen av ett skadligt flytande ämne när ämnet i fråga transporteras i inrikes fart, förutsatt att ett iakttagande av klassificeringsbestämmelserna

### *Gällande lydelse*

skulle leda till oskälig svårighet eller oskäliga kostnader och dessutom skulle vara obefogat med hänsyn till den risk för miljökada de orsakar.

#### 2 §

#### *Förbud mot utsläpp av skadliga flytande ämnen och utsläpps begränsningar*

Utsläpp till vatten av skadliga flytande ämnen från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon i enlighet med vad som föreskrivs i bilaga II till MARPOL 73/78, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland eller Europeiska gemenskapens rättsakter.

### *Föreslagen lydelse*

skulle leda till oskälig svårighet eller oskäliga kostnader och dessutom skulle vara obefogat med hänsyn till den risk för miljökada de orsakar.

#### 2 §

#### *Förbud mot utsläpp av skadliga flytande ämnen*

Utsläpp till vatten av skadliga flytande ämnen från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon, om inte något annat föreskrivs i detta kapitel.

Det är förbjudet att släppa ut skadliga flytande ämnen och blandningar som innehåller sådana ämnen till vatten från finska fartyg på polara farvatten.

Det är förbjudet att släppa ut till vatten ämnen som inte har klassificerats, temporärt bedömts eller bedömts i enlighet med regel 6 i bilaga II till MARPOL-konventionen, från fartyg på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon.

#### 2 a §

#### *Förutsättningar för utsläpp av lastrester från ämnen i klass X*

Varje sådan enskild tank på ett fartyg från vilken ett ämne av klass X har lossats ska efter sluttömningen spolas i enlighet med regel 13.6 i bilaga II till MARPOL-konventionen innan fartyget lämnar lossningshamnen.

Vatten som släpps i en tank efter spolning enligt 1 mom. kan släppas ut till havet med iakttagande av kraven i 2 d §.

2 b §

*Förutsättningar för utsläpp av lastrester från  
ämnen i klass Y och Z*

Varje sådan enskild tank på ett fartyg från vilken ett högvisköst stelrande ämne i klass Y eller ett kraftigt flytande ämne i klass Y har lossats, ska efter sluttömningen spolats i enlighet med bilag 6 till bilaga II till MARPOL-konventionen, och tvättvatten från spolningen ska lämnas till en mottagningsanordning i hamnen innan fartyget lämnar lossningshamnen.

Varje sådan enskild tank på ett fartyg från vilken ett ämne i klass Y som flyter permanent och vars viskositet uppgår till minst 50 millipascal vid en temperatur av 20 grader Celsius och/eller vars smältpunkt är minst 0 grader Celsius, ska efter sluttömningen spolats i enlighet med bilag 6 till bilaga II till MARPOL-konventionen, och allt tvättvatten från spolningen ska lämnas till en mottagningsanordning i hamnen innan fartyget lämnar lossningshamnen.

Utsläpp av ämnen i klass Y i andra fall än de som avses i 1 och 2 mom. och utsläpp av ämnen i klass Z är tillåtet, om

- 1) ämnena töms i enlighet med fartygets lasthanteringsmanual,
- 2) varje tank som innehållit ett sådant ämne spolats efter sluttömningen innan fartyget lämnar lossningshamnen och allt tvättvatten som uppkommit vid spolningen lämnas till en mottagningsanordning i hamnen, eller
- 3) sådana alternativa åtgärder enligt regel 16.8 i bilaga II till MARPOL-konventionen vidtas som en utnämnd inspektör kräver.

Vatten som släpps i en tank efter en åtgärd som avses i 1 eller 2 mom. kan släppas ut till havet med iakttagande av kraven i 2 d §.

2 c §

*Förutsättningar för utsläpp av förorenat  
barlastvatten*

*Gällande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

Barlastvatten som tagits i en lasttank efter lossning och vid behov tankspolning får släppas ut till vatten

- 1) med iakttagande av kraven i 2 d §, eller
- 2) om tanken har tvättats så att barlastvattnet innehåller mindre än en miljondel av det ämne som tidigare transporterats och fartyget befinner sig på minst 12 sjömil avstånd från närmaste land när vattendjupet är minst 25 meter.

2 d §

*Krav avseende genomförande av utsläpp av skadliga flytande ämnen*

Utsläpp i havet av i 2 a § 2 mom., 2 b § 4 mom. och 2 c § avsedda skadliga flytande ämnen eller blandningar som innehåller sådana ämnen är tillåtet, om

- 1) fartyget är under gång med minst 7 knops hastighet, eller, om fartyget saknar egen drivkraft, med minst 4 knops hastighet,
- 2) utsläppet leds under vattenlinjen genom ett avlopp under vattenlinjen utan att överskrida den maximala utsläppshastighet för vilken avloppet konstruerats, och
- 3) utsläppet sker på minst 12 sjömil avstånd från närmaste land, och på ett ställe med ett vattendjup på minst 25 meter.

Vad som föreskrivs i 1 mom. 2 punkten gäller inte utsläpp i klass Z från fartyg byggda före 2007.

6 §

*Lasthanteringsmanual*

Befälhavaren eller, under dennes tillsyn, någon annan person som hör till befålet ska på ett kemikalietankfartyg föra en lasthanteringsmanual om länsning och rengöring av fartyget på det sätt som föreskrivs i bilaga II till MARPOL-konventionen.

---

6 §

*Lasthanteringsmanual*

Befälhavaren eller, under befälhavarens tillsyn, någon annan person som hör till befålet ska på ett kemikalietankfartyg iaktta en lasthanteringsmanual om länsning och rengöring av fartygets tankar på det sätt som föreskrivs i bilaga II till MARPOL-konventionen.

---

*Gällande lydelse*

9 §

*Lossning av last och övervakning av  
rengöring av tankar*

Ett kemikalietankfartygs befälhavare ansvarar för att skadliga flytande ämnen lossas, tankar och rörledningar rengörs, tvättvatten töms och anteckningar i lastdagboken görs i enlighet med bestämmelserna i bilaga II till MARPOL-konventionen och Helsingforskonventionen.

I hamnar där skadliga flytande ämnen lastas eller lossas ska det finnas av Transport- och kommunikationsverket bemyndigade inspektörer som kontrollerar att lastningen och lossningen av last som hör till olika klasser, rengöringen av tankarna och rörledningarna, anteckningarna i lastdagboken och övriga därmed jämförbara åtgärder utförs i enlighet med denna lag och de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den och i enlighet med bilaga II till MARPOL-konventionen och Helsingforskonventionen. Fartygets trafikidkare eller ägare ska stå för kostnaderna för kontrollerna.

*Föreslagen lydelse*

9 §

*Lossning av last och övervakning av  
rengöring av tankar*

Ett kemikalietankfartygs befälhavare ansvarar för att skadliga flytande ämnen lossas, tankar och rörledningar rengörs, tvättvatten töms och anteckningar i lastdagboken görs i enlighet med bestämmelserna i detta kapitel och i bilaga II till MARPOL-konventionen.

I hamnar där skadliga flytande ämnen lossas ska det finnas av Transport- och kommunikationsverket bemyndigade inspektörer som kontrollerar att lossningen av last som hör till olika klasser, rengöringen av tankarna och rörledningarna, anteckningarna i lastdagboken och andra jämförbara åtgärder utförs i enlighet med denna lag och de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den samt i enlighet med bilaga II till MARPOL-konventionen och Helsingforskonventionen. Fartygets trafikidkare eller ägare ska stå för kostnaderna för kontrollerna.

4 a kap.

**Förhindrande av förorening av havet som  
orsakas av skadliga ämnen som  
transporteras i förpackad form till sjöss**

1 §

*Förbud mot utsläpp till vatten av skadliga  
ämnen som transporteras i förpackad form  
till sjöss*

Utsläpp till vatten av skadliga ämnen som transporteras i förpackad form till sjöss är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon.

*Gällande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

5 kap.

**Förhinderande av utsläpp av toalettavfall  
och grävatten från fartyg**

1 §

*Förbud mot utsläpp av toalettavfall och  
utsläpps begränsningar*

Utsläpp till vatten av obehandlat eller behandlat toalettavfall från fartyg är förbjudet på finskt insjöområde och i den ekonomiska zonen och från finska fartyg även utanför territorialvattnen och den ekonomiska zonen i enlighet med vad som föreskrivs i bilaga IV till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland eller Europeiska unionens rättsakter. På territorialvattnen är det förbjudet att släppa ut obehandlat och behandlat avloppsvatten till vatten från fartyg vars bruttodräktighet är minst 400, eller från mindre fartyg än detta som får ta minst 15 personer. (30.12.2024/1116)

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner för finska fartygs del den i enlighet med Internationella sjöfartsorganisationens anvisningar uträknade fartygsspecifika utsläppshastigheten med vilken obehandlat toalettavfall får släppas ut i vattnet från fartyget på ett avstånd av mer än 12 sjömil från närmaste land i enlighet med bilaga IV till MARPOL-konventionen.

Vad som föreskrivs i 1 § gäller inte utsläpp till vatten av skadliga ämnen i förpackad form, om utsläppet är nödvändigt för att trygga fartygets säkerhet eller för att rädda människoliv.

5 kap.

**Förhinderande av utsläpp av toalettavfall  
och grävatten från fartyg**

1 §

*Förbud mot och begränsning av utsläpp av  
obehandlat toalettavfall och av finfördelat  
och desinficerat toalettavfall*

Utsläpp av obehandlat toalettavfall och av finfördelat och desinficerat toalettavfall från fartyg till vatten på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon är förbjudet, om inte något annat föreskrivs i denna paragraf.

Obehandlat toalettavfall får släppas ut från finska passagerarfartyg utanför de specialområden som avses i bilaga IV till MARPOL-konventionen, från andra finska fartyg oberoende av havsområde och från andra utländska fartyg än passagerarfartyg i Finlands ekonomiska zon på ett avstånd av mer än 12 sjömil från närmaste land.

Finfördelat och desinficerat toalettavfall får släppas ut från finska passagerarfartyg utanför de specialområden som avses i bilaga IV till MARPOL-konventionen, från andra finska fartyg utanför finskt vattenområde och från andra utländska fartyg än passagerarfartyg i Finlands ekonomiska zon på ett avstånd av mer än 3 sjömil från närmaste land.

Om toalettavfall har förvarats i en separat tank eller kommer från utrymmen där levande djur transporteras, ska utsläpp som avses i 2 eller 3 mom. ske med en fartygsspecifik utsläppshastighet när fartyget är under gång med minst 4 knops hastighet. Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner för finska fartygs del den i enlighet med Internationella

*Gällande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

sjöfartsorganisationens anvisningar uträknade fartygsspecifika utsläppshastigheten.

Utöver vad som föreskrivs i 2 och 3 mom. är utsläpp av obehandlat toalettavfall eller finfördelat och desinficerat toalettavfall från finska fartyg på polara farvatten tillåtet endast på ett så stort avstånd som möjligt från områden med en iskoncentration som överstiger 1/10. På polara vattenområden beräknas de avstånd som avses i 2 och 3 mom. från shelfis eller fastis.

1 a §

*Förbud mot utsläpp av behandlat toalettavfall och utsläpps begränsning*

Utsläpp till vatten av behandlat toalettavfall är förbjudet på Finlands territorialvatten från fartyg vars bruttodräktighet är minst 400, eller från mindre fartyg än detta som tar minst 15 personer och vars skrovlängd är mer än 24 meter.

Utsläpp av behandlat toalettavfall från fartyg på insjöområdet och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon är tillåtet i fråga om toalettavfall som har behandlats i en behandlingsanläggning som godkänts i enlighet med bilaga IV till MARPOL-konventionen, förutsatt att utsläppet inte ger upphov till synliga flytande fasta materier eller orsakar färgförändring av omgivande vatten.

Utsläpp med stöd av 2 mom. av behandlat toalettavfall från finska fartyg i polara farvatten ska göras så långt som möjligt från närmaste land, shelfis, fastis eller områden med en iskoncentration som överstiger 1/10.

1 a §

*Förbud mot utsläpp av gråvatten*

Utsläpp till vatten av gråvatten är förbjudet på territorialvattnen från fartyg vars bruttodräktighet är minst 400, eller från mindre fartyg än detta som tar minst 15

1 b §

*Förbud mot utsläpp av gråvatten*

Utsläpp till vatten av gråvatten är förbjudet på territorialvattnen från fartyg vars bruttodräktighet är minst 400, eller från

### *Gällande lydelse*

personer och vars skrovlängd är mer än 24 meter.

Utsläppsförbudet enligt 1 mom. tillämpas inte på sådana fartyg som byggts före 1990 och som producerar isbryartjänster för Trafikledsverket på basis av ett avtal eller ett statsfördrag.

Ett fartyg som avses i 1 mom. ska före ankomsten från en annan stats territorium till Finlands territorialvatten genom anteckningar i fartygets maskindagbok eller någon annan dagbok för fartyget kunna påvisa att fartygets överbordventil vid ankomsten till Finlands territorialvatten har stängts senast vid territorialvattengränsen, om inte utsläpp av gråvatten har varit tillåtet enligt 2 §. På fartyg i inrikes fart ska överbordventilen vara stängd under hela sjöresan när fartyget trafikerar finskt vattenområde. I en situation där ett fartyg har lämnat gråvatten i en hamn, ska dessutom i fartygets maskindagbok eller någon annan dagbok för fartyget antecknas när och i vilken finsk hamn gråvatten har lämnats samt mängden gråvatten som lämnats i hamnen.

### 5 §

#### *ISPP-certifikat*

---

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska på skriftlig ansökan utfärda ISPP-certifikat för finska fartyg eller dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående enligt formuläret i bilaga IV till MARPOL-konventionen, förutsatt att fartyget uppfyller kraven i den bilagan. Transport- och kommunikationsverket får utfärda ISPP-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat samt dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående är i kraft viss tid och högst fem år åt gången.

### *Föreslagen lydelse*

mindre fartyg än detta som tar minst 15 personer.

Utsläppsförbudet enligt 1 mom. tillämpas inte på sådana fartyg som byggts före 1990 och som producerar isbryartjänster för Trafikledsverket på basis av ett avtal eller ett statsfördrag.

Ett fartyg som avses i 1 mom. ska före ankomsten från en annan stats territorium till Finlands territorialvatten genom anteckningar i fartygets maskindagbok eller någon annan dagbok för fartyget kunna påvisa att fartygets överbordventil vid ankomsten till Finlands territorialvatten har stängts senast vid territorialvattengränsen, om inte utsläpp av gråvatten har varit tillåtet enligt 2 §. På fartyg i inrikes fart ska överbordventilen vara stängd under hela sjöresan när fartyget trafikerar Finlands territorialvatten. I en situation där ett fartyg har lämnat gråvatten i en hamn, ska dessutom i fartygets maskindagbok eller någon annan dagbok för fartyget antecknas när och i vilken finsk hamn gråvatten har lämnats samt mängden gråvatten som lämnats i hamnen.

### 5 §

#### *ISPP-certifikat*

---

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap beviljar på basis av besiktning ISPP-certifikat för finska fartyg eller dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående enligt formuläret i bilaga IV till MARPOL-konventionen, förutsatt att fartyget uppfyller kraven i den bilagan. Transport- och kommunikationsverket får utfärda ISPP-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat samt dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående är i kraft viss tid och högst fem år åt gången.

*Gällande lydelse*

6 kap.

**Förhinderande av utsläpp av fast avfall  
från fartyg**

1 §

*Förbud mot utsläpp av fast avfall och  
utsläpps begränsningar*

Utsläpp till vatten av fast avfall från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i den ekonomiska zonen och från finska fartyg även utanför territorialvattnen och den ekonomiska zonen i enlighet med vad som föreskrivs i bilaga V till MARPOL-konventionen, i Helsingforskonventionen eller i andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland eller i Europeiska unionens rättsakter.

---

*Föreslagen lydelse*

6 kap.

**Förhinderande av utsläpp av fast avfall  
från fartyg**

1 §

*Förbud mot utsläpp av fast avfall*

Utsläpp till vatten av fast avfall från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon, om inte något annat föreskrivs i detta kapitel.

---

1 a §

*Förutsättningar för utsläpp av matavfall till  
vatten*

Utsläpp av matavfall från fartyg på finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon samt från finska fartyg även inom de specialområden eller polara farvatten som anges i bilaga V till MARPOL-konventionen och som är belägna utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon är tillåtet, om

1) fartyget är under gång på så långt avstånd som möjligt och minst 12 sjömil från närmaste land, shelfis eller fastis,

2) matavfallet har sönderdelats eller malts och det kan passera genom en sil vars öppningar är högst 25 millimeter stora, och

3) matavfallet inte innehåller några rester av annat avfall.

Utöver vad som föreskrivs i 1 mom. är det tillåtet att släppa ut matavfall från finska fartyg på polara farvatten endast i enlighet med kraven i kapitel 5 i del II-A i polarkoden, och i Antarktisosområdet dessutom i enlighet med de bestämmelser i regel 6 i bilaga V till

MARPOL-konventionen som är tillämpliga på det området.

Det är tillåtet att släppa ut matavfall från finska fartyg utanför de specialområden och polara farvatten som anges i den bilagan, om fartyget är under gång på ett så långt avstånd som möjligt från närmaste land eller närmaste shelfis. Fartyget ska befinna sig minst 12 sjömil från närmaste land eller, om matavfallet har malts och sönderdelats till en storlek av högst 25 millimeter, minst 3 sjömil från närmaste land.

Trots vad som föreskrivs i 1 mom. är det tillåtet att släpa ut matavfall från fasta eller flytande plattformar som är belägna mer än 12 sjömil från närmaste land, samt från alla andra fartyg som är belägna intill sådana plattformar eller på högst 500 meters avstånd från dem, förutsatt att matavfallet har sönderfördelats eller malts och det kan passera genom en sil vars öppningar är högst 25 millimeter stora.

Transport- och kommunikationsverket får i enlighet med bilaga V till MARPOL-konventionen typgodkänna sådana anordningar för sönderdelning av fast avfall vars användning medger tillämpning av de lindrigare bestämmelser om kvittblivning av fast avfall i vattnet som avses i 1–4 mom.

#### 1 b §

##### *Förutsättningar för utsläpp av lastrester från fasta bulklaster till vatten*

Utsläpp av lastrester från fartyg är tillåtet, om

- 1) fartyget är under gång på ett så långt avstånd som möjligt och minst 12 sjömil från närmaste land eller närmaste shelfis,
- 2) lastresterna inte kan tas till vara med sådana lossningsmetoder som är i bruk allmänt,
- 3) lastresterna inte innehåller ämnen som klassificerats som skadliga för den marina miljön i enlighet med kriterierna i bihang I till bilaga V till MARPOL-konventionen,
- 4) de rengöringsmedel eller tillsatsämnen som ingår i det tvättvatten som använts i lastutrymmet inte innehåller ämnen som

klassificerats som skadliga för den marina miljön, och

5) fasta bulklaster enligt definitionen i regel VI/1-1.2 i SOLAS-konventionen, med undantag för spannmål, har klassificerats i enlighet med det tillägget och avlastaren anger om de är skadliga för den marina miljön.

Utöver vad som föreskrivs i 1 mom. är utsläpp av lastrester från fartyg på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon samt från finska fartyg också utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon i de specialområden eller polara vattenområden som anges i bilaga V till MARPOL-konventionen tillåtet endast, om

1) lastresterna är blandade med tvättvatten,

2) fartygets avgångshamn och följande destinationshamn är belägna inom området i fråga,

3) fartyget mellan dessa hamnar inte förflyttar sig utanför området i fråga, och

4) det i dessa hamnar inte finns tillgång till tillräckliga mottagningsanordningar.

I polara farvatten förutsätts det dessutom att utsläppet görs på så långt avstånd som möjligt från områden där iskoncentrationen överstiger 1/10.

1 c §

*Förutsättningar för utsläpp av annat fast avfall till vatten*

Utsläpp av djurkroppar från finska fartyg till havet är utanför de specialområden och polara farvatten som anges i bilaga V till MARPOL-konventionen tillåtet på så långt avstånd som möjligt från närmaste land, med beaktande av Internationella sjöfartsorganisationens anvisningar.

Tvättvatten från fartygets lastutrymme, däck eller yttre ytor som innehåller rengöringsmedel eller tillsatser får släppas ut till havet, om dessa ämnen har klassificerats som icke skadliga för den marina miljön.

*Gällande lydelse*

2 §

*Utsläpp av fast avfall i undantagsfall*

---

7 kap.

**Förhindrande av luftförorening från fartyg**

6 §

*IAPP-certifikat*

---

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska på skriftlig ansökan utfärda IAPP-certifikat för finska fartyg eller dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående enligt formuläret i bilaga VI till MARPOL-konventionen, förutsatt att fartyget uppfyller kraven i den bilagan. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IAPP-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat samt dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående är i kraft viss tid och högst fem år åt gången.

9 b §

*Förbud mot utsläpp av tvättvatten och rester från avgasreningssystem*

*Föreslagen lydelse*

2 §

*Utsläpp av fast avfall i undantagsfall*

---

Vad som i 1 a och 1 b § föreskrivs om att fartyg ska vara under gång ska inte tillämpas på avlägsnande av matavfall när fartyget är under gång, om det är klart att förvaring av detta matavfall ombord på fartyget utgör en omedelbar hälsorisk för människor som är ombord på fartyget.

---

7 kap.

**Förhindrande av luftförorening från fartyg**

6 §

*IAPP-certifikat*

---

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap beviljar på basis av besiktning IAPP-certifikat för finska fartyg eller dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående enligt formuläret i bilaga VI till MARPOL-konventionen, förutsatt att fartyget uppfyller kraven i den bilagan. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IAPP-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat samt dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående är i kraft viss tid och högst fem år åt gången.

9 b §

*Förbud mot utsläpp av tvättvatten och rester från avgasreningssystem*

Utsläpp av rester som separerats från tvättvatten som används i avgasreningssystem och som inte uppfyller Internationella sjöfartsorganisationens utsläppsnormer för tvättvatten är förbjudet på finskt vattenområde

*Gällande lydelse*

Det är förbjudet att i territorialvattnen släppa ut orenat tvättvatten som använts i avgasreningssystem.

Det är förbjudet att i territorialvattnen släppa ut renat tvättvatten och rester som separerats från tvättvatten som använts i avgasreningssystem.

7 a kap.

**Fartygs energieffektivitet samt minskning av utsläpp av växthusgaser**

6 §

*IEE-certifikat*

---

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap utfärdar på skriftlig ansökan IEE-certifikat för finska fartyg förutsatt att fartyget uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IEE-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.

*Föreslagen lydelse*

och i Finlands ekonomiska zon samt från finska fartyg också utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon.

Det är förbjudet att på finskt vattenområde släppa ut obehandlat tvättvatten som använts i avgasreningssystem.

Det är förbjudet att på finskt vattenområde släppa ut renat tvättvatten som använts i avgasreningssystem.

Bestämmelserna i 1–3 mom. gäller inte utsläpp till vatten av tvättvatten som använts i avgasreningssystem och rester från avgasreningssystem, om

1) utsläppet är nödvändigt för att trygga fartygets eller de ombordvarandes säkerhet eller för att rädda människoliv, eller

2) utsläppet av tvättvatten eller rester beror på att fartyget eller dess utrustning har skadats och alla skäligen försiktighetsåtgärder för att förhindra eller minska utsläppet har vidtagits före och efter skadan.

7 a kap.

**Fartygs energieffektivitet samt minskning av utsläpp av växthusgaser**

6 §

*IEE-certifikat*

---

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap beviljar på basis av besiktning IEE-certifikat för finska fartyg förutsatt att fartyget uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IEE-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas så att de gäller tills vidare.

*Gällande lydelse*

8 kap.

**Andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland och som gäller förhindrande av miljöförstöring som orsakas av normal drift av fartyg**

13 §

*Barlastvattencertifikat*

Fartyg i internationell fart som har en bruttodräktighet på minst 400 och omfattas av barlastvattenkonventionen, med undantag av flytande plattformar och andra flytande enheter som avses i regel E-1 i bilagan till barlastvattenkonventionen, ska ha ett i barlastvattenkonventionen avsett certifikat.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap utfärdar barlastvattencertifikat till finska fartyg på skriftlig ansökan, om fartyget uppfyller kraven i barlastvattenkonventionen. Transport- och kommunikationsverket får också utfärda certifikat till utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat.

Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.

8 a kap.

**Återvinning av fartyg**

2 §

*Intyg som krävs enligt Hongkongkonventionen*

---

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap utfärdar på skriftlig ansökan de intyg som avses i 1 och 2 mom. till finska fartyg i enlighet med formulären i Hongkongkonventionen. Intygen utfärdas under förutsättning att fartyget uppfyller kraven i Hongkongkonventionen. Transport- och kommunikationsverket eller ett av verket befullmäktigat

*Föreslagen lydelse*

8 kap.

**Andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland och som gäller förhindrande av miljöförstöring som orsakas av normal drift av fartyg**

13 §

*Barlastvattencertifikat*

Fartyg i internationell fart, vars bruttodräktighet är minst 400 och som omfattas av barlastvattenkonventionen, med undantag av flytande plattformar och andra flytande enheter som avses i regel E-1 i bilagan till barlastvattenkonventionen, ska ha ett i barlastvattenkonventionen avsett certifikat.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap beviljar barlastvattencertifikat till finska fartyg på basis av besiktning, förutsatt att fartyget uppfyller kraven i barlastvattenkonventionen. Transport- och kommunikationsverket får också utfärda certifikat till utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.

8 a kap.

**Återvinning av fartyg**

2 §

*Intyg som krävs enligt Hongkongkonventionen*

---

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap beviljar på basis av besiktning de intyg som avses i 1 och 2 mom. till finska fartyg i enlighet med formulären i Hongkongkonventionen. Intygen beviljas under förutsättning att fartyget uppfyller kraven i Hongkongkonventionen. Transport- och kommunikationsverket eller ett av verket

*Gällande lydelse*

klassificeringssällskap kan utfärda intyg också för ett utländskt fartyg på begäran av fartygets flaggstat.

---

12 kap.

**Tillsyn och administrativt tvång**

6 §

*Gränsbevakningsväsendets tillsynsuppgifter*

---

9 §

*Handräckning*

---

Bestämmelser om handräckning när det gäller oljeutsläppsavgift finns i 3 kap. 8 §.

15 §

*Administrativt tvång*

Transport- och kommunikationsverket, Tillstånds- och tillsynsverket, de kommunala miljöförvaldningarna och Tullen får i ärenden inom sin respektive behörighet enligt denna lag

1) förbjuda den som bryter mot denna lag eller en med stöd av den utfärdad förordning eller föreskrift att fortsätta med eller upprepa

*Föreslagen lydelse*

befullmäktigat klassificeringssällskap kan utfärda intyg också för ett utländskt fartyg på begäran av fartygets flaggstat.

---

12 kap.

**Tillsyn och administrativt tvång**

6 §

*Gränsbevakningsväsendets tillsynsuppgifter*

---

Gränsbevakningsväsendet ska göra en digital analys av alla varningar med hög konfidensgrad som tagits emot via den europeiska satellitbaserade tjänst för att upptäcka föreningar som inrättats genom fartygsutsläppsdirektivet, och i fråga om minst 25 procent av dessa varningar kontrollera huruvida det är fråga om ett olagligt utsläpp. Gränsbevakningsväsendet ska via tjänsten meddela huruvida det verifierar ett utsläpp med hög konfidensgrad, och orsakerna till eventuell underlåtenhet att verifiera ett utsläpp.

9 §

*Handräckning*

---

Bestämmelser om handräckning när det gäller fartygsutsläppsavgift finns i 14 kap. 7 §.

15 §

*Administrativt tvång*

Transport- och kommunikationsverket, de kommunala miljöförvaldningarna, Tillstånds- och tillsynsverket, Gränsbevakningsväsendet och Tullen får i ärenden inom sin respektive behörighet enligt denna lag

1) förbjuda den som bryter mot denna lag eller en med stöd av den utfärdad förordning eller föreskrift att fortsätta med eller upprepa

### *Gällande lydelse*

ett förfarande som strider mot bestämmelserna eller föreskrifterna,

2) ålägga den som bryter mot denna lag eller en med stöd av den utfärdad förordning eller föreskrift att fullgöra sin skyldighet på något annat sätt än vad som avses i 1 punkten,

3) bestämma att den som förfarit på ett sådant sätt som avses 1 eller 2 punkten ska återställa miljön i ursprungligt skick eller att undanröja den olägenhet som överträdelsen orsakat miljön.

18 §

### *Rapportering till Europeiska kommissionen*

Transport- och kommunikationsverket ska vart tredje år lämna en rapport till Europeiska kommissionen om hur Finlands behöriga myndigheter har tillämpat direktivet om fartygsavfallsbrott.

13 kap.

### **Särskilda bestämmelser**

1 §

### *Avgifter, arvoden och kostnadsersättningar*

---

Den som beställer en inspektion ska betala en utsedd inspektör ett arvode för åtgärder som grundar sig på denna lag eller på bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den eller för handlingar som utfärdas på basis av åtgärderna. Arvodets storlek bestäms med tillämpning av vad lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) föreskriver om arvodet för en utsedd besiktningsman och skeppsmätare. Närmare bestämmelser om arvodets storlek utfärdas genom förordning av statsrådet.

---

### *Föreslagen lydelse*

ett förfarande som strider mot bestämmelserna eller föreskrifterna,

2) ålägga den som bryter mot denna lag eller en med stöd av den utfärdad förordning eller föreskrift att fullgöra sin skyldighet på något annat sätt än vad som avses i 1 punkten,

3) bestämma att den som förfarit på ett sådant sätt som avses 1 eller 2 punkten ska återställa miljön i ursprungligt skick eller undanröja den olägenhet som överträdelsen orsakat miljön.

18 §

### *Rapportering till Europeiska kommissionen*

Gränsbevakningsväsendet och Transport- och kommunikationsverket ansvarar inom ramen för sin behörighet för rapporteringen av den information som avses i artikel 10a i fartygsutsläppsdirektivet via det elektroniska rapporteringsverktyg som kommissionen inrättat och som avses i fartygsutsläppsdirektivet.

13 kap.

### **Särskilda bestämmelser**

1 §

### *Avgifter, arvoden och kostnadsersättningar*

---

Den som beställer en inspektion ska betala en utsedd inspektör ett arvode för åtgärder som grundar sig på denna lag eller de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den eller för dokument som utfärdas på basis av åtgärderna. Närmare bestämmelser om arvodets storlek utfärdas genom förordning av statsrådet.

---

*Gällande lydelse*

3 §

*Straffbestämmelser*

Den som på något annat sätt än det som avses i 1 mom. uppsåtligen eller av oaktsamhet handlar i strid med

1) utsläppsförbud eller utsläppsbegränsning enligt 2 kap. 1 § av olja, oljehaltiga blandningar eller av kolväten som har med olja eller oljehaltiga blandningar jämförbara egenskaper och av andra skadliga ämnen som används på likartat sätt på fartyg, (29.6.2021/669)

2) krav på oljetankfartyg enligt 2 kap. 3 § 1 och 2 mom. och 4 §,

3) förbud mot oljetransport enligt 2 kap. 3 § 4 mom. och 8 §,

3 a) bestämmelser i 2 a kap. 1 § 1 mom. om områden som anvisats för STS-operationer, 2 § 1 mom. om STS-plan, 3 § 1–3 mom. om skyldighet att meddela på förhand om STS-operationer och 4 § om behörighetskrav för personer med det övergripande tillsynsansvaret för STS-operationer, (5.5.2017/275)

4) utsläppsförbud och utsläppsbegränsning som gäller skadliga flytande ämnen enligt 4 kap. 2 §,

5) konstruktions- och anordningskrav på kemikalietankfartyg enligt 4 kap. 4 §,

6) utsläppsförbud och utsläppsbegränsning som gäller toalettavfall enligt 5 kap. 1 §,

6 a) förbud mot utsläpp av grävatten enligt 5 kap. 1 a §, (30.12.2024/1116)

7) förbud och begränsning som gäller utsläpp av fast avfall till vatten enligt 6 kap. 1 §,

8) krav på anordningar för att begränsa utsläpp i luften enligt 7 kap. 5 och 7 § samt 11 § 3 mom., såsom kraven på dieselmotorer och avfallsförbränningsugnar eller kraven på bränsle,

*Föreslagen lydelse*

3 §

*Straffbestämmelser*

Den som på något annat sätt än det som avses i 1 mom. uppsåtligen eller av oaktsamhet handlar i strid med

1) förbud mot utsläpp av olja enligt 2 kap. 1 §,

2) krav på oljetankfartyg enligt 2 kap. 3 § 1 och 2 mom. och 4 §,

3) förbud mot oljetransport enligt 2 kap. 3 § 4 mom. och 8 §,

4) bestämmelser i 2 a kap. 1 § 1 mom. om områden som anvisats för STS-operationer, 2 § 1 mom. om STS-plan, 3 § 1–3 mom. om skyldighet att meddela på förhand om STS-operationer och 4 § om behörighetskrav för personer med det övergripande tillsynsansvaret för STS-operationer,

5) utsläppsförbud som gäller skadliga flytande ämnen enligt 4 kap. 2 §,

6) konstruktions- och anordningskrav på kemikalietankfartyg enligt 4 kap. 4 §,

7) förbud mot utsläpp till vatten av skadliga ämnen som transporteras till sjöss i förpackad form enligt 4 a kap. 1 §,

8) utsläppsförbud och utsläppsbegränsningar som gäller obehandlat, finfördelat och desinficerat toalettavfall eller behandlat toalettavfall enligt 5 kap. 1 eller 1 a §, eller förbud mot utsläpp av grävatten enligt 1 b §,

### *Gällande lydelse*

8 a) förbud mot utsläpp av tvättvatten och rester från avgasreningssystem enligt 7 kap. 9 b §, (30.12.2024/1116)

9) förbud mot avfallsförbränning och utsläppsbegränsning enligt 7 kap. 11 § 1 och 2 mom.,

9 a) övervaknings- och rapporteringsskyldigheterna enligt artiklarna 8–11, 11a och 12 i MRV-förordningen, (30.12.2024/1116)

10) förbud mot användning av skadliga påväxthindrande system enligt 8 kap. 1 §,

10 a) förbudet mot utsläpp av obehandlat barlastvatten och sediment enligt 8 kap. 5 §, (17.6.2016/473)

10 b) förbudet mot eller begränsningen av installation eller användning av farliga material ombord på fartyg enligt artiklarna 4 och 12.2 i fartygsåtervinningsförordningen, (8.9.2017/628)

10 c) skyldigheterna i fråga om återvinning eller nedmontering av fartyg eller förberedelse för återvinning eller nedmontering av fartyg enligt artikel 6 i fartygsåtervinningsförordningen eller 8 a kap. 3 § i denna lag, (30.12.2024/1116)

11) skyldighet att sörja för mottagningsanordningar i hamn enligt 9 kap. 1–4 §, (29.6.2021/669)

12) skyldighet att avlämna avfall i hamn enligt 10 kap. 1 §,

13) skyldighet att anmäla avfall enligt 10 kap. 3 §,

14) skyldighet att anmäla oljeskada eller fara för oljeskada enligt 11 kap. 1 §,

15) skyldighet att anmäla utsläpp av eller fara för utsläpp av andra skadliga ämnen än olja enligt 11 kap. 2 §,

### *Föreslagen lydelse*

9) förbud som gäller utsläpp av fast avfall till vatten enligt 6 kap. 1 §,

10) krav på anordningar för att begränsa utsläpp i luften enligt 7 kap. 5 och 7 § samt 11 § 3 mom., såsom kraven på dieselmotorer och avfallsförbränningsugnar eller kraven på bränsle,

11) förbud mot utsläpp av rester och tvättvatten från avgasreningssystem enligt 7 kap. 9 b §,

12) förbud mot avfallsförbränning och utsläppsbegränsningen enligt 7 kap. 11 § 1 och 2 mom.,

13) övervaknings- och rapporteringsskyldigheterna enligt artiklarna 8–11, 11a och 12 i MRV-förordningen,

14) förbud mot användning av skadliga påväxthindrande system enligt 8 kap. 1 §,

15) förbudet mot utsläpp av obehandlat barlastvatten och sediment enligt 8 kap. 5 §,

16) förbudet mot eller begränsning av installation eller användning av farliga material ombord på fartyg enligt artiklarna 4 och 12.2 i fartygsåtervinningsförordningen,

17) skyldigheterna i fråga om återvinning eller nedmontering av fartyg eller förberedelse för återvinning eller nedmontering av fartyg enligt artikel 6 i

## Gällande lydelse

ska, om inte gärningen är ringa eller om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för miljöskyddsförseelse i sjöfart dömas till böter.

### 8 §

#### Ändringssökande

Andra beslut än sådana som avses i 3 kap. 5 §, i 12 kap. 14 § och i 7 § i detta kapitel får överklagas genom besvär. Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden. (30.12.2024/1116)

## Föreslagen lydelse

fartygsåtervinningsförordningen eller 8 a kap. 3 § i denna lag,

18) skyldighet att sörja för mottagningsanordningar i hamn enligt 9 kap. 1–4 §,

19) skyldighet att avlämna avfall i hamn enligt 10 kap. 1 §,

20) skyldighet att anmäla avfall enligt 10 kap. 3 §,

21) skyldighet att anmäla oljeskada eller fara för oljeskada enligt 11 kap. 1 §,

22) skyldighet att anmäla utsläpp av eller fara för utsläpp av andra skadliga ämnen än olja enligt 11 kap. 2 §,

ska, om inte gärningen är ringa eller om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för miljöskyddsförseelse i sjöfart dömas till böter.

### 8 §

#### Ändringssökande

Andra beslut än sådana som avses i 12 kap. 14 § och i 7 § i detta kapitel får överklagas genom besvär. Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

### 14 kap.

#### Administrativ fartygsutsläppsavgift

### 1 §

#### Fartygsutsläppsavgift

Fartygsutsläppsavgift kan påföras en redare för något annat fartyg än en fritidsbåt eller ett nöjesfartyg som bryter mot

1) förbudet mot utsläpp av olja enligt 2 kap. 1 §,

2) förbudet mot utsläpp av skadliga flytande ämnen enligt 4 kap. 2 §,

3) förbudet mot utsläpp till vatten av skadliga ämnen som transporteras till sjöss i förpackad form enligt 4 a kap. 1 §,

4) utsläppsförbud och utsläpps begränsningar som gäller obehandlat, finfördelat och desinficerat toalettavfall eller behandlat toalettavfall enligt 5 kap. 1 eller 1 a §, eller förbud mot utsläpp av gråvatten enligt 1 b §,

5) förbudet mot utsläpp av fast avfall till vatten enligt 6 kap. 1 §,

6) förbudet mot utsläpp av tvättvatten och rester från avgasreningssystem enligt 7 kap. 9 b §.

I ett partrederi ansvarar redarna solidariskt för fartygsutsläppsavgiften.

För brott mot utsläppsförbudet som begås av utländska fartyg i genomfart i Finlands ekonomiska zon påförs dock fartygsutsläppsavgift endast om utsläppet medför omfattande skada eller risk för omfattande skada på den finska kusten eller därmed sammanhängande intressen eller på naturtillgångar i Finlands territorialhav eller ekonomiska zon.

Fartygsutsläppsavgift påförs av Gränsbevakningsväsendet. Vid Gränsbevakningsväsendet beslutar kommandören för sjöbevakningssektionen, biträdande kommandören eller chefen för sjöbyrån om saken.

Bestämmelserna i detta kapitel tillämpas inte på polisens, Tullens, Försvarmaktens eller Gränsbevakningsväsendets fartyg.

## 2 §

### *Fartygsutsläppsavgiftens storlek*

På storleken på den fartygsavgift som avses i 1 § 1 mom. 1–4 och 6–9 punkten tillämpas de avgiftstabeller som finns som bilagor till denna lag. Bestämmelser om minimi- och maximibeloppen för de avgifter som påförs med stöd av punkterna i det momentet finns

1) i fråga om den avgift som avses i 1 punkten i bilaga 1 till lagen,

2) i fråga om den avgift som avses i 2 punkten i bilaga 2 till lagen,

3) i fråga om den avgift som avses i 4 punkten i bilaga 3 till lagen,

4) i fråga om den avgift som avses i 5 punkten i bilaga 4 till lagen, och

5) i fråga om den avgift som avses i 6 punkten i bilaga 5 till lagen.

Storleken på den fartygsutsläppsavgift som avses i 1 § 1 mom. 5 punkten får vara högst 100 000 euro.

I avgiftsbeloppet ska beaktas

1) utsläppets art, svårhetsgrad och varaktighet,

2) graden av skuld eller oaktsamhet hos den ansvariga personen,

3) de skador som utsläppet orsakar miljön eller människors hälsa samt i förekommande fall dess konsekvenser för fiske, turism och kustsamhällen,

4) den ansvariga redarens ekonomiska betalningsförmåga,

5) den ekonomiska vinning som den redare som är ansvarig för överträdelsen har fått eller kan förväntas få, beroende på vad som är tillämpligt,

6) de åtgärder som den ansvariga redaren vidtagit för att förhindra utsläppet eller begränsa dess konsekvenser,

7) i vilken utsträckning den redare som är ansvarig för överträdelsen samarbetar med den behöriga myndigheten, inbegripet eventuella åtgärder som syftar till att kringgå eller hindra en lämplig inspektion eller annan utredning som utförs av en behörig myndighet, och

8) eventuella tidigare överträdelser genom förorening förorsakade av fartyg som begåtts av det ansvariga företaget eller den ansvariga juridiska eller fysiska personen.

### 3 §

#### *Befrielse från fartygsutsläppsavgiften och jämkning av avgiften*

Fartygsutsläppsavgift behöver inte påföras eller avgiften kan nedsättas, om den avgiftsskyldige visar att det skulle vara

uppenbart oskäligt att påföra avgiften med hänvisning till en sådan nöd- eller olycksituation där undantagsbestämmelserna i 2 kap. 2 §, 4 kap. 3 §, 4 a kap. 1 § 2 mom., 5 kap. 2 §, 6 kap. 2 § och 7 kap. 9 b § 4 mom. inte är tillämpliga eller till någon annan orsak som kan jämföras med en sådan.

4 §

*Fartygsutsläppsavgiftens subsidiaritet*

Fartygsutsläppsavgift får inte påföras den som misstänks för samma gärning i en förundersökning, en åtalsprövning eller ett brottmål som är anhängigt vid domstol eller den som för samma gärning har meddelats en lagakraftvunnen dom eller påförts straff.

5 §

*Åtgärder för att säkerställa påförande av fartygsutsläppsavgift*

Gränsbevakningsväsendet får stoppa ett fartyg på de villkor som anges i 12 kap. 11 och 12 § också om detta är motiverat för att säkra en avgiftsfordran. Beslutet om att stoppa fartyget får av grundad anledning fattas före avgiftsbeslutet. Som villkor för att fartyget ska få fortsätta sin färd kan uppställas att det hos Gränsbevakningsväsendet ställs en tillräcklig penningssäkerhet för fullgörandet av en eventuell avgiftsskyldighet. I fråga om deponering av säkerheten gäller lagen om deponering av pengar, värdeandelar, värdepapper eller handlingar som betalning eller till befrielse från annan fullgöringsskyldighet (281/1931). Säkerheten ska återställas till den som ställt säkerheten när det inte längre finns skäl att hålla kvar den.

Ett beslut om att stoppa ett fartyg och ett beslut om ställande av säkerhet ska iaktas även om det överklagats. Om säkerhet har ställts för betalning av fartygsutsläppsavgiften eller om det annars inte längre finns några skäl att hålla kvar fartyget, ska föreläggandet att stoppa fartyget omedelbart återtas. Ett beslut

## *Gällande lydelse*

## *Föreslagen lydelse*

om att stoppa ett fartyg gäller i högst 14 dagar från det att beslutet meddelades.

Ett utländskt fartygs flaggstat ska utan dröjsmål underrättas om villkor som ställts för att fartyget ska få fortsätta sin färd.

### 6 §

#### *Tillfälle att bli hörd*

Om det annars finns risk för att syftet med ett beslut enligt 5 § 1 mom. äventyras, får ärendet avgöras utan att den berörda parten hörs.

Fartygets befälhavare kan företräda den avgiftsskyldige i ärenden som gäller fartygsutsläppsavgiften.

### 7 §

#### *Handräckning i ärenden som gäller fartygsutsläppsavgift*

### 8 §

#### *Rätt att få uppgifter*

Om utlämnandet av uppgifter inte skadar utredningen av ärendet, har förundersökningsmyndigheten trots sekretessbestämmelserna i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) rätt att till Gränsbevakningsväsendet lämna ut sådana uppgifter som kommit fram i samband med förundersökningen av ett olagligt fartygsutsläpp och som kan vara av betydelse för ett beslut om att påföra fartygsutsläppsavgift för samma fartygsutsläpp.

### 9 §

#### *Tid inom vilken fartygsutsläppsavgiften ska påföras*

Fartygsutsläppsavgift får inte längre påföras när tre år har förflutit från utsläppet.

*Gällande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

10 §

*Verkställighet av fartygsutsläppsavgiften*

Bestämmelser om verkställigheten av fartygsutsläppsavgift finns i lagen om verkställighet av böter (672/2002).

—————  
Denna lag träder i kraft den 20 . Lagens 5 kap. 1 b §, 7 kap. 9 § 3 mom. och 15 kap. 2 § träder dock i kraft först den 1 januari 2030.  
—————

#### 4.

### Lag

#### om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen om verkställighet av böter (672/2002) 1 § 2 mom. 63 punkten, sådan den lyder  
i lag 1379/2025, och  
fogas till 1 § 2 mom. en ny 64 punkt som följer:

*Gällande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

1 §

Denna lag innehåller bestämmelser om verkställighet av följande administrativa påföljder av straffkaraktär:

63) påföljdsavgifter enligt 4 kap. i lagen om tillsyn över vissa system för artificiell intelligens (1377/2025). (22.12.2025/1379)

1 §

Denna lag innehåller bestämmelser om verkställighet av följande administrativa påföljder av straffkaraktär:

63) påföljdsavgifter enligt 4 kap. i lagen om tillsyn över vissa system för artificiell intelligens (1377/2025),

64) fartygsutsläppsavgift enligt 14 kap. 1 § i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009),

Denna lag träder i kraft den 20 .