

03.01.2024

POL-2023-146840

Sisäministeriö
Kirjaamo

POL-2023-117057, Sisäministeriön esityspyyntö VN/23562/2023

Pysäköintivirhemaksujen korottaminen poliisilaitosten toimialueilla

1 Taustaa

Pysäköintivirhemaksun suuruus on määritelty pysäköinninvalvonnasta annetun lain (727/2011) 3 §:ssä. Pysäköintivirhemaksu on pysäköintivirheen laadusta riippumatta 20 euroa. Sisäministeriön asetuksella voidaan kuitenkin säätää korkeammasta pysäköintivirhemaksusta kunnassa tai sen osassa, jos liikennetiheys, paikoitustilojen niukkuus, pysäköintivirheiden määrä, liikenteen sujuvuus tai muut liikenteelliset syyt sitä vaativat.

Sisäministeriö on pyytänyt poliisilaitoksilta ja kunnilta esityksiä pysäköintivirhemaksun korottamiseksi, jos edellä mainitut syyt sitä jossain kunnassa vaativat.

2 Helsingin poliisilaitoksen esitys

2.1 Yleistä

Helsingin poliisilaitos on käynyt Helsingin kaupungin kunnallisen pysäköinninvalvojan kanssa keskustelua pysäköintivirhemaksujen korotustarpeesta. Yhteinen näkemys on, että nykyinen pysäköintivirhemaksujen taso ei ole enää riittävän tehokas kannuste pysäköintisääntöjen noudattamiseen. Helsingin kaupunki ehdottaa pysäköintivirhemaksun korottamista kalliimmalla maksuvyöhykkeellä 80 eurosta 100 euroon ja edullisemmalla maksuvyöhykkeellä 60 eurosta 80 euroon.

2.2 Poliisilaitoksen korotusesitys

Helsingin poliisilaitos on arvioinut edellä mainitun korotuksen kohtuullisuutta ja esittää puolestaan uusiksi pysäköintivirhemaksuiksi 95 euroa kalliimmalla maksuvyöhykkeellä ja 75 euroa edullisemmalla maksuvyöhykkeellä. Edellisestä pysäköintivirhemaksujen korotuksesta on noin 11 vuotta aikaa.

2.3 Liikenteelliset perusteet korotukselle

Helsingin poliisilaitos katsoo, että pysäköintivirhemaksujen korotukselle on olemassa ainakin seuraavia liikenteellisiä perusteita:

1. *Liikenneturvallisuutta vaarantavat pysäköinnit.* Suojatien eteen pysäköintejä havaitaan runsaasti päivittäin erityisesti kantakaupungin alueella. Korotus tukisi poliisin tavoitetta parantaa liikenteessä heikoimmassa asemassa olevien turvallisuutta.
2. Helsingissä ilmenee usein *pysäköintiä joukkoliikenneväylien, erityisesti raitiotiekiskojen päälle.* Tämä häiritsee osaltaan julkisen liikenteen sujuvuutta sekä luo liikenneongelmia ja turvallisuushaittoja. Korotus tukisi osaltaan Helsingin kaupungin tavoitetta joukkoliikenteen sujuvuuden parantamisesta.
3. *Pysäköinti jalkakäytävillä ja pyöräteille* haittaa jalankulkijoita ja pyöräilijöitä, ja se voi olla erityisen ongelmallista liikuntarajoitteisille henkilöille. Korotus tukisi poliisin tavoitetta parantaa liikenteessä heikoimmassa asemassa olevien turvallisuutta.
4. *Pysäköinti lastaus- ja purkupaikoiksi merkityille alueille,* joka haittaa liikenteen sujuvuutta ja voi aiheuttaa liikenneturvallisuushaittaa.

2.4 Teon moitittavuuteen liittyvä tarkastelu

Asian käsittelyn yhteydessä on ilmennyt, että nykyistä lainsäädäntöä voisi tarkastella pysäköintivirheen moitittavuuden näkökulmasta. Helsingin kaupungin pysäköintipolitiikka 2022 korostaa tarvetta porrastaa pysäköintivirhemaksut teon haitan vakavuuden mukaan. Muutoksen tarkoituksena olisi luoda oikeudenmukaisempi järjestelmä, jossa vakavammista pysäköinnin rikkomuksista määrätään suurempi virhemaksu. Tällä hetkellä Helsingissä pysäköintivirhemaksu on 80 euroa kalleimmalla maksuvyöhykkeellä ja 60 euroa muualla. Tämä ero ei vastaa teon vakavuuden eroavaisuuksia esimerkiksi suojatien eteen pysäköineen ja pysäköintimaksun laiminlyönnin vertailussa. Helsingin poliisilaitos kannattaa osaltaan Helsingin kaupungin ehdotusta pysäköintivirhemaksujen porrastamisesta myös teon vakavuus huomioiden.

Apulaispoliisipäällikkö

Heikki Kopperoinen

Ylikomisario

Mika Pöyry

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 03.01.2024 klo 13:38. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaimista.

Tiedoksi

Poliisihallitus