



5.9.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausunto hallituksen esityksestä maantielain muuttamiseksi

Yleistä

Esityksellä ehdotetaan maantielakia (503/2005) muutettavaksi. Esitys liittyy eduskunnalle 2.3.2017 annettuun hallituksen esitykseen maakuntien perustamista ja sosiaali- ja terveydenhuollon järjestämisen uudistusta koskevaksi lainsäädännöksi sekä Euroopan paikallisen itsehallinnon peruskirjan 12 ja 13 artiklan mukaisen ilmoituksen antamiseksi (HE 15/2017 vp). Esityksellä toteutettaisiin maakuntalain 6 §:n 1 momentin 14 kohdassa tarkoitettujen liikennettä ja tienpitoa koskevien tehtävien siirto valtiolta maakunnille. Esityksellä siirrettäisiin lisäksi eräitä tehtäviä maakuntauudistuksen yhteydessä lakkaavista elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista Liikennevirastoon.

Esityksessä maantielain nimikettä ehdotetaan muutettavaksi laiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä soveltamisalaa vastaavasti laajennettavaksi. Lakiin ehdotetaan sisällytettäväksi valtakunnallista ja maakunnissa tapahtuvaa liikennejärjestelmäsuunnittelua koskevat uudet säännökset ja maanteiden luokitteluun pohjautuvat palvelutasoa koskevat säännökset. Esitykseen sisältyvät myös ehdotukset maakuntauudistuksen edellyttämäksi uudeksi sääntelyksi koskien maanteiden tienpidon järjestämistä maakuntien ja valtion yhteistyönä sekä tähän liittyvistä ohjaus-, sopimus- ja muista järjestelyistä

Lausunto

Puolustusministeriö katsoo tärkeäksi varmistaa, että suunnitelluista muutoksesta huolimatta maantie- ja liikenneverkko pysyy toimivana ja kattavana valmiuden ylläpitämiseksi. Maanpuolustuksen tarpeiden huomioonottaminen tieasioissa toteutuisi esityksen mukaan lähinnä valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden (13 §) liittyvän velvoitteen kautta.

Ehdotun lain 15 f §:ssä säädettäisiin liikennejärjestelmäsuunnitelmien valmistelua koskevasta menettelystä. Suunnitelmassa on tunnistettava välittömien vaikutusten lisäksi myös sen olennaiset välilliset vaikutukset. Myös Puolustusvoimat tulee tunnistaa niiden tahojen määrittelyssä, joiden tehtäviin suunnitelma voi olennaisesti vaikuttaa.

Edelleen lakiesitysluonnoksen 34 §:ssä säädettäisiin maantien tai sen osan rajoitetusta kunnossapidosta. Pykälän mukaan tien tai sen osan sulkemisesta olisi ilmoitettava pelastusviranomaisille, jos sulkemisella voi olla merkitystä niiden kiireellisten tehtävien hoitamisen kannalta. Valmiudellisista syistä on välttämätöntä, että Puolustusvoimilla on jatkuvasti ajantasainen tieto teiden käyttökunnosta. Varautumisesta vastaavan viranomaisen tulisi varmistaa tiedonkulun toimivuus myös tieliikenteen saralla.

Lakiesityksessä ei ole käsitelty ollenkaan sitä, miten puolustusvoimien tarpeet tienpidon varautumiseen sekä liikenteen rajoittamiseen tai estämiseen otetaan huomioon uudessa mallissa poikkeusoloissa. Nykyisin yhteistoiminta tapahtuu Puolustusvoimien ja Liikenneviraston sekä Puolustusvoimien ja Elinkeino-, Liikenne- ja Ympäristökeskusten Li-



5.9.2017

kenne- ja infrastruktuurivastuualueiden (ELY-L) kanssa. Puolustusvoimien ja yhteiskunnan varautumistarpeet tulee ottaa huomioon myös maantielain muuttamisen yhteydessä.

Yksikön johtajan sijainen,
vanhempi hallitussihteeri

Minnamaria Nurminen

Hallitussihteeri

Teija Pellikainen

Tiedoksi Kansliapäällikkö/PLM
Halpo, Pupo, Respo/PLM
Pääesikunta