

Sivu 2 alareuna:

Valtakunnallisesti on keskitetty myös seuraavat tehtävät: tienpidon luvat (PIR ELY), liikenteen asiakaspalvelut (PIR ELY), saaristoliikenteen maantielautta- ja yhteysalusliikenne (VAR ELY), vahingonkorvaukset ja ajoneuvojen siirrot (LAP ELY) ja tienvarsi-telematiikka (KAS ELY). Näissä tehtävissä on 63 htv.

Pitää olla 73 htv (PIR 50, VAR 6, LAP 9, KAS 8)

Sivu 3 alareuna:

Rahoituslakiluonnoksen mukaan valtio kohdentaa rahoitusta maakunnille 10 % asukasmäärän perusteella ja 89 % maakunnan asukkaiden palvelutarpeiden perusteella.

Tuo jakomalli taitaa päteä vain SOTE-rahoituksessa. Muissa oli ainakin alun perin suoraan asukasmäärään perustua mitoitus. Tämä on syytä tarkistaa, jos asia mainitaan arviomuistiossa. Tässä lainaus rahoituslakiluonnoksesta 31.8.2016 (14 §): *Maakunnan muiden kuin edellä 3 luvussa säädettyjen tehtävien rahoitus lasketaan kertomalla asukasta kohden määriteltä maakuntien muiden tehtävien perushinta maakunnan asukasmäärällä.* Mielestäni luku 3 käsittelee pelkästään SOTE-asioita.

Sivu 5 ensimmäinen kokonainen kappale:

Sopimuksissa voitaisiin sopia tarkemmin yksittäisen maakunnan tai tiepidosta vastaavan vastuumaakunnan kanssa alueellisen tieverkon kunnossa- ja ylläpidosta sekä mahdollisista alueurakoista (esimerkiksi kilpailutus ja töiden valvonta) ja muista tienpitoa koskevista tehtävistä.

Ehdotus tämän kohdan kirjoittamiseksi kokonaan uusiksi seuraavaan muotoon:

*Sopimuksissa voitaisiin sopia tarkemmin tiepidosta vastaavan vastuumaakunnan kanssa kaikkien vastuumaakunnan hoidossa olevien maakuntien tienpidosta.*

Tässä lyhyessä virkkeessä on kaksi tärkeää asiaa:

- Päämies-agentti-sopimus pitää mielestäni olla LVM/Livin ja vastuumaakunnan välinen sopimus. Yksittäiset maakunnat voivat nostaa esiin omia ehdotuksiaan vaikka koko maakunnan toimintaa koskevissa JTS-neuvotteluissa, mutta asioista ei voida lopullisesti sopia monessa paikassa. (JTS = Julkisen Talouden Suunnitelma)
- Sopimukseen tulisi muutakin kuin kunnossa- ja ylläpitoa. Myös laajennus- ja uusinvestointeja, jos niihin riittää rahoitusta.

edelleen samassa kappaleessa:

Maakunnan tulisi joko yksin tai yhteistyössä muiden maakuntien kanssa tuottaa tietoja liikennemääristä, asukkaiden ja elinkeinoelämäntarpeista valtakunnalliseen tieto-järjestelmään.

Ehdotetaan muutettavaksi muotoon:

*Vastuumaakunnan tulisi tuottaa tiestö- ja liikennetietoja sekä tietoa asukkaiden ja elinkeinoelämäntarpeista valtakunnallisiin tietojärjestelmiin.*

Sivu 5 viimeinen kappale:

ELY-keskuksista maakunnille siirtyviä resursseja silmällä pitäen tienpidon tehtävien hoitaminen jokaisessa 18 maakunnassa ilman lisärekrytointeja tai resursseja ei kuitenkaan olisi realistisesti mahdollista. On huomioitava, että viime vuosina perusväylänpitoon varattua budjettirahoitusta on leikattu muiden valtiontalouden säästötoimien mukana, eikä tilanne lyhyen ja keskipitkän aikavälin tarkastelussa ole muuttumassa merkittäväällä tavalla.

Perusväylänpidon budjettirahoituksen tasomuutoksilla ei ole suoraa yhteyttä tarvittaviin henkilöresursseihin. Oleellisempaa tässä on, että jo pitkään on tienpitotoimintaa kehitetty niin, että henkilöresursseja on pystytty vähentämään. Tiepiirejä yhdistettiin. Tehtäviä alettiin keskittää valtakunnallisesti, ensin tuki- ja myöhemmin myös substanssitehtävissä. Viimeksi vuoden 2016 alussa käynnistettiin hankinta-alue toiminta, mikä oli osaltaan LVM-hallinnonalan vastaus elyjen yt-prosessissa asetettuihin vaatimuksiin. Ehdotetaan siis yllä olevan tekstin kirjoittamista seuraavaan muotoon:

*ELY-keskuksista maakunnille siirtyviä resursseja silmällä pitäen tienpidon tehtävien hoitaminen jokaisessa 18 maakunnassa ilman lisärekrytointeja tai resursseja ei kuitenkaan olisi realistisesti mahdollista. On huomioitava, että jo vuosien ajan tienpidon tuottavuutta on parannettu organisaatorakennetta tehostamalla ja toimintoja keskittämällä. Viimeksi vuoden 2016 alussa käynnistettiin hankinta-alue toiminta vastauksena elyjen yt-prosessissa asetettuihin vaatimuksiin.*

Sivu 6 toinen kokonainen kappale (sama asia kuin sivu 5 ensimmäinen kokonainen kappale):

Sopimuksissa voitaisiin sopia tarkemmin yksittäisen maakunnan tai tiepidosta vastaavan vastuumaakunnan kanssa alueellisen tieverkon kunnossa- ja ylläpidosta sekä mahdollisista alueurakoista (esimerkiksi kilpailutus ja töiden valvonta) ja muista tienpitoa koskevista tehtävistä.

Ehdotus tämän kohdan kirjoittamiseksi kokonaan uusiksi seuraavaan muotoon:

*Sopimuksissa voitaisiin sopia tarkemmin tiepidosta vastaavan vastuumaakunnan kanssa kaikkien vastuumaakunnan hoidossa olevien maakuntien tienpidosta.*

Sivu 6 neljäs kokonainen kappale:

Suurin osa ELY-keskusten liikennevastuualueen henkilöstöstä siirtyy uudistuksen toteutumisen myötä maakuntien palvelukseen. Henkilöstön asemasta, vireillä olevien asioiden käsittelystä lain voimaan tullessa, olemassa olevien erityisesti alueurakoita koskevien sopimusten siirrosta sekä muista mahdollisesti tarpeellisista siirtymä-säännöksistä onkin tarpeen sisällyttää säännökset samaan lakiin, jossa tehdään varsinaiset sisällölliset muutokset.

Sivulla 4 on kuvattu valtakunnallisten palvelukeskusten periaatteita ja ne on nähty yhdeksi mahdollisuudeksi järjestää myös merkittävä osa ELY L-vastuualueiden nykyisestä toiminnasta. Toinen asia: On monia muitakin monivuotisia palvelusopimukia kuin alueurakat.

Esimerkiksi tiemerkinnoissa, tievalaistuksessa ja pumppaamoiden hoidossa on pääsääntöisesti monivuotiset sopimukset. On myös päällysteiden ja siltojen ylläpidon monivuotisia palvelusopimuksia. Ehdotetaan seuraavaa muotoilua:

*Suurin osa ELY-keskusten liikennevastuun alueen henkilöstöstä siirtyy uudistuksen toteutumisen myötä maakuntien tai niiden omistamien organisaatioiden palvelukseen. Henkilöstön asemasta, vireillä olevien asioiden käsittelystä lain voimaan tullessa, olemassa olevien tienpidon palvelusopimusten siirrosta sekä muista mahdollisesti tarpeellisista siirtymä-säännöksistä onkin tarpeen sisällyttää säännökset samaan lakiin, jossa tehdään varsinaiset sisällölliset muutokset.*