



Liikenne- ja viestintäministeriö

Viite LVM:n kommentointipyyntö 10.4.2017 (LVM/1770/03/2016)  
Hänvisning

Asia Ympäristöministeriön vastaus kommentointipyyntöön maantielain uudistamista koskevasta  
Ärende arviomuistiosta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt kommentteja maantielain uudistamista koskevaan arviomuistioon. Kyseessä oleva maantielain uudistaminen liittyy lähinnä maakuntauudistuksen mukanaan tuomiin lainsäädännön tarkistamistarpeisiin.

Ympäristöministeriö voi yhtyä arviomuistiossa havaittuihin maantielain tarkastelutarpeisiin. Ministeriö korostaa erityisesti seuraavia kysymyksiä:

Tienpidon ja tienpitäjän määritelmiä on syytä tarkastella uudestaan maakuntauudistuksen jälkeisessä tilanteessa. Maakuntahallinnon aloittaessa tienpitäjä ja tieverkon omistaja eivät ole koko tieverkon osalta enää sama viranomainen.

Edelliseen liittyen on tärkeää ratkaista selkeästi myös väylien suunnitteluun liittyvät toimivalta- ja vastuukysymykset. Tieverkon omistajuus jää valtiolle, mutta maakunnat vastaavat alueellisesta tienpidosta, joka sisältää myös maakunnallisen tieverkon suunnittelun. Jonkinlainen suunnitelmien hyväksymismenettely mm. resurssien tehokkaan käytön ja liikenneverkon yhtenäisyyden kannalta olisi edelleenkin syytä pitää tieverkon omistajan tehtävänä.

Ympäristöministeriön mielestä jo tiepiireistä alkanutta ja ELY-keskuksissa jatkunut tienpidon hankintojen ja toimintojen keskittäminen ja yhteistyö on välttämätöntä myös tulevassa hallintorakenteessa, kuten arviomuistiossakin todetaan. Tehtävien laadukas hoito ei liene muutoin mahdollista vähenevien resurssien tilanteessa.

Tie- ja rataverkon suunnittelulla on tämänhetkisen lainsäädännön mukaan vahva yhteys maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) mukaiseen alueidenkäytön suunnitteluun. Tämä kytkentä on ympäristöministeriön mielestä edelleen tarpeen säilyttää, jotta liikenneverkko ja liikenneväylät vaikutuksineen tulevat yhteen sovitetuksi muun alueiden käytön kanssa. Ympäristöministeriö on käynnistämässä MRL:n ja siihen liittyen alueidenkäytön suunnittelujärjestelmän uudistamista.

Ympäristöministeriö toteaa lopuksi, että tienpidon siirtyessä osittain 18 maakunnan vastuulle on entistäkin tärkeämpää, että liikennejärjestelmän ja -infran kehittämisestä on selkeät ja riittävän

pitkän aikavälin näkemykset ja linjaukset valtakunnan tasolla koskien valtakunnallisesti merkittävää liikennejärjestelmää. Tämä on olennaista erityisesti alueidenkäytön suunnittelun kannalta.

Ylijohtaja



Helena Säteri

Yli-insinööri



Petteri Katajisto

Jakelu:

Liikenne- ja viestintäministeriö

Tiedoksi:

KP Pokka  
Korpi, Vatiilo, Koski, Mäkelä  
YSO  
LYMO