

Tämä on Energiviraston sähköisesti allekirjoittama asiakirja.

Detta är ett dokument som har signerats elektroniskt av
Energimyndigheten.

This is a document that has been electronically signed by the
Energy Authority.

Asiakirjan päivämäärä on:

Dokumentet är daterat: 04.09.2017

The document is dated:

Esittelijä / Föredragande / Referendary

Nimi / Namn / Name: Natalia Buddén

Pvm / Datum / Date: 04.09.2017

Allekirjoitustapa / Signerat med / Signed with:



Ratkaisija / Beslutsfattare / Decision-maker

Nimi / Namn / Name: Simo Nurmi

Pvm / Datum / Date: 04.09.2017



 Tämä paketti koostuu seuraavista osista:

- Kansilehti (tämä sivu)
- Alkuperäinen asiakirja tai alkuperäiset asiakirjat
- Sähköiset allekirjoituksset. Nämä eivät ole näkyvillä tässä asiakirjassa, mutta ne on yhdistetty siihen sähköisesti.



Tämä asiakirja on sinetöity sähköisellä allekirjoituksella.
Sinetti takaa asiakirjan aitouden.

[Allekirjoitettu asiakirja alkaa seuraavalta sivulta. >](#)



Detta paket består av följande delar:

- Titelblad (denna sida)
- Originaldokument
- Elektroniska signaturer. Dessa syns inte i detta dokument, med de är elektroniskt integrerade i det.



Detta dokument har försetts med sigill genom elektronisk signatur.
Sigillet garanterar dokumentets äkthet.

[Det signerade dokumentet börjar på nästa sida. >](#)



This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

[THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >](#)

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö LVM/1770/03/2016

Energiaviraston lausunto Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntöön hallituksen esityksestä maantielain muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on 5.7.2017 pyytänyt Energiavirastolta lausuntoa hallituksen esityksestä maantielain muuttamisesta.

Energiavirasto kiittää mahdollisuudesta lausua ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Energiavirasto toimii sähkömarkkinalain (588/2013) mukaisena valvontavirasto-maisena. Energiaviraston toimivaltaan kuuluu siten sähköverkkoyhtiöiden toiminnan sähkömarkkinalain mukaisuuden valvonta.

Sähkömarkkinalain 51 §:ssä säädetään jakeluverkon toiminnan laatuvaatimuksista. Laatuvaatimusten tavoitteena on muun ohessa parantaa sähkön toimitusvarmuutta ja tehostaa verkonhaltijoiden varautumista. Sähkömarkkinalain 51 §:ssä asetetaan sähkön toimitukselle keskeytyksettömyysvaatimus, jonka mukaan jake-luverkon vioittuminen myrskyn tai lumikuorman seurauksena ei saa aiheuttaa asemakaava-alueella verkon käyttäjälle yli 6 tuntia kestävää sähköjakelun keskeytystä tai muulla kuin asemakaava-alueella yli 36 tuntia kestävää sähköjakelun keskeytystä. Sähkömarkkinalain 119 §:n siirtymäsäännöksessä edellä mainittu toimitusvarmuusvaatimus tulee täyttää portaittain 31.12.2028 mennessä.

Sähkömarkkinalain mukaisen sähkön toimitusvarmuuden takaamiseksi verkonhaltijat investoivat ja ovat investoineet merkittävästi verkkoihinsa. Verkkoja paranneaan esimerkiksi maakaapeloinnilla huomattavissa määrin. Toimitusvarmuutta voidaan parantaa myös johtojen sijoittelun suunnittelulla. Sähkömarkkinalain esitöissä (HE 20/2013) yhtenä toimitusvarmuutta parantavana verkon kehittämisenetelmänä mainitaan johtojen rakentaminen tienvarteen.

Toimitusvarmuutta parantavat sähköverkonhaltijoiden rakennushankkeet etenevät suunnitelmissa ja nopealla aikataululla ja Energiaviraston näkemyksen mukaan verkkoyhtiöiden rakentamishankkeita tulee mahdollisuksien mukaan helpottaa ja rakentamiseen, myös maanteiden varsille, tulee kannustaa.

Energiavirasto kiinnittää huomiota esityksen 42 b §:ään. Esityksen 42 b §:n perusteella sähkölaitteiston omistaja vastaa suojaamisesta, siirtämisestä tai poistamisesta aiheutuvista kustannuksista, jos tien siirtäminen, parantaminen tai muu tienpito tätä edellyttää, kun sijoittamisesta on kulunut käsittelyvuoden jälkeen vähintään viisi vuotta.

Energiavirasto toteaa, että viraston valvontamenetelmissä neljännelle ja viidennelle valvontajaksolle (2016-2023) vahvistettujen verkkokomponenttien pitoajat ovat 35-50 vuotta komponentista riippuen. Käytännössä siirtokustannusten riski olisi ehdotuksen perusteella verkonhaltijalla hyvin pitkään, joka saattaa aiheuttaa haluttomuutta sijoittaa johtoja maanteiden varteen, ja joka ei ole sähkömarkkinain toimitusvarmuusvaatimustavoitteiden mukaista. Myös halukkuus yhteisrakentamiseen saattaisi tällöin vaarantua. Siirto- ym. kustannusten osalta kyseistä ehdotusta tulisi vielä pohtia.

Muulta osin Energiavirastolla ei ole lausuttavaa hallituksen esityksestä.