

Päiväys/ 27.4.2017
Datum**Liikenne- ja viestintäministeriö**Kirjaamo
Eeva Ovaska
Mira Karppanen

Dnro/Dnr TRAFI/127683/03.03.00/2017

Viite/ LVM/1770/03/2016
Referens**Liikenteen turvallisuusviraston lausunto maantielain uudistamista koskevasta arviomuistioista**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Liikenteen turvallisuusviraston (Trafi) kommentteja maantielain uudistamista koskevasta arviomuistioista.

Trafi kiittää mahdollisuudesta kommentoida maantielain uudistamista koskevaa arviomuistiota ja esittää seuraavat kommentit:

1. Trafin näkemyksistä ylimaakunnallisen yhteistyön järjestämisestä tienpidossa:

Arviomuistion 2.4. kohdassa on todettu, että "nykyisten keskittämisten – – hyötyjen säilyttäminen on – – välttämätöntä, ja tehtävien koonnista on siksi tarpeen säätää myös maantielaissa." Trafi kannattaa sitä, että nykyisten tienpidon tehtävien keskittämisestä saavutettujen hyötyjen säilyttämiseksi asiasta säädetään maantielaissa ja että ylimaakunnallista yhteistyötä on maantielain puitteissa jatkossa mahdollista toteuttaa ja myös kehittää.

2. Trafin odotuksista valtion liikennehallinnon maakuntiin kohdistamasta ohjausmallista:

Trafi kannattaa arviomuistiossa esitettyä mallia siitä, että tienpidon kannalta keskitetty ohjaus ja erillisrahoitus varmistavat parhaiten tienpidon ja sen palvelutason säilyttämisen yhtenäisenä eri puolilla maata. Valtakunnallisesti yhtenäisen palvelutason tulee olla lähtökohtana Trafin tieliikenteen infran valvontatehtävän toteuttamiselle.

Trafin näkemyksen mukaan nykyisen maantielain 3 a luvun (43 a–43 h §) mukaista tieliikenteen infran valvontatehtävää tulisi soveltuvin osin laajentaa TEN-tieverkon lisäksi koskemaan päätieverkkoa (valta- ja kantatiet) sekä niin sanottuja vilkkaita seututeitä. Tämä perustuu siihen, että Liikenteen turvallisuusvirastosta annetun lain (863/2009) 1 §:ssä, valtioneuvoston periaatepäätöksessä tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta ja Vallettan julistuksessa tieliikenneturvallisuuden parantamisesta edellytetään laajaa keinovalikoimaa, mukaan lukien tieliikenteen infran turvallisuuden parantaminen. Liikenneturvallisuustavoitteiden näkökulmasta tieliikenteen turvallisuuden valvontaa ei tulisi rajoittaa pelkästään TEN-tieverkkoon.

Käytännössä tämä tarkoittaisi, että Trafi valvoisi Liikenneviraston turvallisuusjohtamisjärjestelmää (toimintajärjestelmää) tieliikenteen infran osalta yhteistyössä Liikenneviraston kanssa. Asiasta on sovittu periaatteellisella tasolla jo "Liikennehallinnon työnjaon loppuunsaattaminen" -työryhmän 20.9.2013 päivätyssä muistiossa. Maantielain valmistelussa tulisi huomioida tunneliturvallisuudirektiivin (Euroopan laajuisen tieverkon tunnelien turvallisuutta koskevista vähimmäisvaatimuksista annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2004/54/EY) mukaiset vastuut ja se, onko nykyinen maantielain 11 §:n 2 momentin mukainen käytäntö (se, että Liikennevirasto on Suomen tunneliturvallisuudirektiivin 4 artiklan mukaan nimeämä hallintoviranomainen) jatkossakin mahdollinen.

Lisäksi edellä mainitussa 20.9.2013 päivätyssä muistiossa linjatun mukaisesti Trafilla on ensisijaiset valtuudet antaa liikennejärjestelmää koskevia määräyksiä. Liikennevirastolle ei pääsääntöisesti ole säädetty määräysenantovaltuuksia.

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistuksen yhteydessä tapahtuvan Liikenneviraston liikenteenohjaustoimintojen yhtiöittämisen yhteydessä tulee huomioida se, että liikenteenohjaustoiminnot kuuluvat tieliikenteen infran valvontatehtävän piiriin.

3. Muita huomioita:

Siltä osin kuin kyse on johtojen ja kaapeleiden sijoittamisesta tiealueelle arviomuistion 3.1.2. kohdassa on edellytetty, että selvitetään mahdollisuutta laajentaa maantielain mukaista ilmoitusmenettelyä useampiin hankkeisiin ja vähentää esiselvityksiä ilmoitusmenettelyssä.

Mahdolliset muutokset nykyiseen lupaprosessiin eivät saa heikentää tienpitäjän tosiasiallista mahdollisuutta puuttua johtojen sijoittamiseen silloin, kun se voi heikentää liikenneturvallisuutta tai aiheuttaa vähäistä suurempaa haittaa tienpidolle tai tien rakenteille.

Edellä mainittujen seikkojen lisäksi Trafi toteaa, että virastouudistuksen osalta tiedot tulevat tarkentumaan Liikenneviraston viranomaistehtäviä selvittävässä johtoryhmässä.



Marko Sillanpää
tieliikennejohtaja



Riitta Laatikainen
lakimies