

Asia: VN/9330/2019

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31

00023 VALTIONEUVOSTO

Taksi Helsingin lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Taksi Helsinki kannattaa voimakkaasti ympäristövaikutusten huomioimista hankinnoissa, sekä päästöjen vähentämistä, ja pyrkii osaltaan liiketaloudellisesti järkevin keinon vaikuttamaan tähän. Taksi Helsinki tulee toiminnallaan ohjaamaan välityksessään olevien autojen vaihtumista vähäpäästöisiksi ja päästöttömiksi.

Kannatuksesta huolimatta Taksi Helsinki näkee, että esitetyssä hallituksen luonnoksessa oleva 50% määrävaatimus Helsinki, Vantaa ja Espoo alueille, koskien julkisten hankintojen alaisuudessa olevaa taksiliikennettä, on liian tiukka sekä määrällisesti, että aikataulullisesti. Suomen esiintyminen mallioppilana nostaa EU:n määrittelemää rajaa, aiheuttaa kohtuuttomia hankintakustannuksia yrittäjille. Emme näe, että nyt esitetyt vaatimukset tulisivat toteutumaan julkisissa hankinnoissa ilman merkittävää hankintojen kilpailuttamisen ja siihen osallistumisen vaikeutumista.

Tästä johtuen ehdotamme Suomen pysyttämistä EU:n antamien määrien sisällä ja käyttävän tässä porrastettua siirtymäaikaa esimerkiksi seuraavasti:

31.12.2021 vähäpäästöisiä / päästöttömiä ajoneuvoja 10%
31.12.2022 vähäpäästöisiä / päästöttömiä ajoneuvoja 18%
31.12.2023 vähäpäästöisiä / päästöttömiä ajoneuvoja 25%
31.12.2024 vähäpäästöisiä / päästöttömiä ajoneuvoja 32%
31.12.2025 vähäpäästöisiä / päästöttömiä ajoneuvoja 38,5 %.

Pyydämme myös huomioimaan päätöstä tehtäessä seuraavat asiat:

1. Vähäpäästöisiä / päästöttömiä autoja ei ole saatavilla riittävästi:

Taksikäyttöön sopivia sekä kriteerit täyttäviä automalleja on toistaiseksi markkinoilla vähän ja ne ovat selkeästi kalliimpia kuin nykyiset taksiautot. Lisäksi niiden toimitusajat ovat pitkiä, usein yli 6 kk.

2. Taksiautojen vaihtoväli on pidentynyt:

Luonnoksessa taksien keskimääräisen vaihtoajan arvioitiin olevan noin 26 kuukautta. Arvio ei pidä enää paikkaansa, sillä johtuen mm. koronan vaikutuksista taksiliiketoiminnan kannattavuuteen, vaihtoväli on todellisuudessa selkeästi pidempi.

3. Latausinfra ei ole riittävä:

Ammattikäytössä oleville sähköautoille tarvittava pikalatausinfrastruktuuri ei ole tällä hetkellä riittävä useiden satojen taksiautojen tarpeeseen pääkaupunkiseudulla, eikä muuallakaan Suomessa.

Jari Kantonen

Toimitusjohtaja

Taksi Helsinki Oy

Koskinen Taija
Taksi Helsinki Oy