

Asia: VN/9330/2019

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista, Viite: VN/9330/2019

Oulun Kaupunki kiittää lausuntomahdollisuudesta koskien Liikenne- ja viestintäministeriön lakiluonnosta.

Kaupunki pitää hyvänä asiana sitä, että julkisia hankintoja ohjataan tulevaisuudessa yhä enemmän ympäristöystävälliseen ja energiatehokkaaseen suuntaan. Tämä on Oulun kaupungilla yksi työkalu, jolla tavoitellaan kaupungin omia ympäristötavoitteita.

M2 – luokan ajoneuvojen ominaisuuksia ja käyttötarkoituksia julkisesti hankitussa liikenteessä ei ole otettu riittävästi huomioon luonnoksessa. Julkinen sektori hankkii M2-luokan ajoneuvoja, joihin on mahdollisuus ottaa myös pyörätuoliasiakkaita kyytiin. Tätä ajoneuvokalustoa hyödynnetään koulukuljetuksissa, palveluliikenteen kuljetuksissa ja muissa sote-palveluiden piiriin kuuluvissa kuljetuspalveluissa. M2-luokan ajoneuvot pyörätuolivarustuksella pitäisi siirtää poikkeusajoneuvojen luokkaan ja näin ollen puhtaiden ajoneuvojen vaatimukset eivät kohdistuisi tämän tapaisiin poikkeusajoneuvoihin. Ne M2-luokan ajoneuvot, joissa ei ole rekisteröity pyörätuolivalmiutta, tulisi soveltaa M3-luokan ajoneuvoille asetettuja vaatimuksia.

Oulun kaupungille asetettu 50%:n puhtaiden ajoneuvojen vaatimus (M1, M2, N1) tuntuu erityisen haasteelliselta juuri M2-luokan ajoneuvojen osalta. Lisäksi henkilö- ja pakettiautoihin liittyvien kuljetuspalveluiden hankinnassa pandemian kolhima talous vaikeuttaa tavoitetta saada riittävä määrä puhtaita ajoneuvoja.

Tarvittavan latausinfran rakentaminen puhtaille ajoneuvoille on aikaa vaativa prosessi eikä tapahdu hetkessä. Oulun kaupunki pystyy edistämään latausinfran päivittämistä omalta osaltaan omiin kiinteistöihinsä, mutta kaupungin käytössä olevaa ajoneuvokalustoa säilytetään myös yksityisen vuokratiloissa. Näissä kohteissa latausinfran päivittäminen ei ole yhtä helposti toteuttavissa kuin omissa kiinteistöissä.

Lakiluonnoksessa jää epäselväksi se, miten suhtautuu dynaamisessa hankintajärjestelmässä järjestettäviin kilpailutuksiin 2.8.2021 jälkeen, jos dynaaminen hankintajärjestelmä on perustettu ennen 2.8.2021.

Hankintayksikön ilmoitusvelvollisuus on esitetty lakiluonnoksessa tavalla, joka koetaan hankaloittavan pääsyä vaadittujen puhtaiden ajoneuvojen lukumääriin. Esityksestä jää vaikutelma, että puhtaiden ajoneuvojen määrät raportoidaan hankinnoittain ja tilaajaorganisaatioittain. Näin tarkkojen rajojen asettaminen vaikeuttaa osaltaan saada riittävä määrä puhtaita ajoneuvoja. Kunnissa ja kaupungeissa on useita hallinnon aloja ja sisäisiä liikelaitoksia, jotka hankkivat kalustoa henkilökunnan työtehtävien hoitamista varten sekä myös ostopalveluna. Tarkastelua puhtaiden ajoneuvojen lukumäärällisestä täyttymisestä ajoneuvoluokittain pitäisi tehdä kunnan tai kaupungin tasolla – ei tilaajaorganisaatioittain tai hankintakohtaisesti.

Lakiluonnoksessa pitäisi kuvata selkeämmin ne tilanteet, joissa tilaajaorganisaatio voi välttyä seuraamusmaksuilta. Ainakin lyhyellä aikavälillä on mahdollista, että tulevilla tarjouspyyntökierroksilla ei vain saada riittävä määrä kysytyä puhdasta ajoneuvokalustoa. Tällöin hankintayksikkö joutuu kohtuuttoman seuraamusmaksun kohteeksi, jos vaadittua puhdasta ajoneuvokalustoa ei vain saada markkinoilta.

Mika Kynsilehto

logistikko, hyvinvointipalvelut
ja kulttuuripalvelut

Ympäristö- ja yhdyskuntapalvelut
yhdyskuntapalvelut

Olli Wimmer

logistikko, sivistys- ja kulttuuripalvelut

Ympäristö- ja yhdyskuntapalvelut

Raimo Virkkunen

kuljetusmestari

Oulun Tilapalvelut

Olli Wimmer

logistikko, sivistys-

Ympäristö- ja

Kynsilehto Mika

Oulun kaupunki - Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut, henkilöliikenne
(hyvinvointipalvelut ja sivistys- ja kulttuuripalvelut)