

Asia: VN/9330/2019

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kiittää sille varatusta tilaisuudesta antaa lausunto otsikkoasiassa. Traficom on ollut mukana valmistelun tueksi asetetussa työryhmässä sekä työstämässä valvontaan liittyviä kysymyksiä. Lausuntonaan Traficom esittää seuraavaa.

Yleiset huomiot

Traficom pitää HE-luonnoksen rakennetta selkeänä. On kustannustehokasta ja järkevää, ettei hankintayksiköille luoda uutta ilmoitusprosessia vaan puhtaiden ajoneuvojen osuudet ilmoitetaan jälki-ilmoituksen yhteydessä. Hankintayksiköt voidaan yksilöidä Y-tunnuksella ja puhtaita ajoneuvoja koskevat hankinnat CPV-koodilla.

Myös vastuunajako Traficom ja Kilpailu- ja kuluttajaviraston kanssa on selkeä. Traficomin tehtävänä olisi valvoa ainoastaan tämän lain mukaisen vähimmäisosuuksien toteutumista sekä niiden ilmoittamista jälki-ilmoituksissa. Traficomin tehtävänä ei olisi valvoa muita hankintoihin liittyviä vaatimuksia vaan ne kuuluvat Kilpailu- ja kuluttajaviraston vastuulle.

Traficomin resurssit

Traficomille ehdotetut valvontatehtävät ja siihen liittyvä neuvonta vaativat alustavan arvion mukaan 2-3 henkilötyövuoden jatkuvaa resurssitarvetta.

Traficomille suunniteltu toiminta on budjettirahoitteista toimintaa, joten tätä varten on varattava valtion tulo- ja menoarviossa vuosittain 260 000 - 390 000 euroa. Re-surssiarviota tarkennetaan lopullisen lakiesityksen mukaisesti. Resurssiarvio perustuu ajatukseen, että Traficomien tietojärjestelmämuutokset ovat hyvin vähäisiä ja valvontatyössä voidaan tukeutua HILMA-järjestelmään. Resurssitarve alkaa tämän vuoden huhtikuussa.

HILMA-järjestelmään tehtävät muutokset

Traficomille on esitetty HE-luonnoksessa vastuu ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimusten valvonnasta. Valvonta perustuu käytännössä HILMA-järjestelmän hyödyntämiseen, erityisesti jälki-ilmoituksen tietosisältöön. Edellä mainitun vuoksi HILMA-järjestelmään on tehtävä tarvittavat muutokset.

Valvonnan onnistumisen kannalta on ensiarvoisen tärkeää, että HILMA-järjestelmän tietojen laatu varmistetaan ja tiedot ovat Traficomien käytettävissä asianmukaisella tavalla ja maksutta. Myös HILMA-järjestelmän käytettävyydellä ilmoitusten tekemiseen on suuri vaikutus, mm. näppäilyvirheiden esto sekä selkeä käyttöohjeistus.

Neuvonnan järjestäminen

Resurssitehokkuuden ja asiakaslähtöisyyden kannalta on erittäin tärkeää, että neuvonta puhtaiden ajoneuvojen osalta on kiinteä osa yleistä julkisten hankintojen neuvontaa. Käytännössä merkittävimmät neuvontaa tekevät Kuntaliiton julkisten hankintojen neuvontayksikkö kuntien osalta sekä Hansel Oy omien asiakkaidensa osalta.

Olisi harkittava tulisiko edellä mainittu kirjata lain perusteluihin.

Huomiot HE:n puhtaiden hankintojen vähimmäistasoista

HE-luonnoksesta on esitetty kuntien puhtaiden ajoneuvojen vähimmäistasojen porrastamista kunnittain ja maakunnittain. Hankintayksikkö voi toimia useamman kunnan tai jopa maakunnan alueella. Laissa olisikin hyvä tarkentaa, että tällaisen hankintayksikön kotipaikka ratkaisee puhtaiden ajoneuvojen vähimmäistason.

Kati Heikkinen

ylijohtaja

Esa Aaltonen

johtaja

Sillanpää Marko
Traficom