

Asia: VN/9330/2019

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto: Puhtaita ja ympäristöystävällisiä ajoneuvohankintoja koskeva lakiluonnos

Lakiesityksen tavoite on hyvä, mutta toteutus vaaditussa aikataulussa ei ole Seinäjoella mahdollista esitetyt vaatimukset huomioiden. Seinäjoen kaupungin osalta puhtaiden ajoneuvojen vaade tuleekin pudottaa samalle tasolle muiden Etelä-Pohjanmaan kuntien kanssa.

Henkilö- ja pakettiautojen kategoriassa Seinäjoen kaupungille asetettu vaatimus on 50 % puhtaita ajoneuvoja, eli sama kuin esim. Helsingillä. Tähän pääseminen ei käytännössä ole mahdollista, koska sote-uudistuksen jälkeen kaupunki ei hanki henkilöautoja ja tarpeet täyttäviä täyssähköpakettiautoja ei vielä ole markkinoilla tarjolla, etenkin perävaunun vetokyvyn osalta.

Seinäjoella ei ole sähköautojen vaatimaa latausinfraa rakennettuna keskustan alueella (muutamia yksittäisiä latauspisteitä lukuun ottamatta). Sähköverkon mitoituksessa ei ole huomioitu sähköautojen lataustarvetta, joten sähkönsiirtokapasiteetti on rajallinen. Latausinfraan rakentamisen aiheuttama kokonaiskustannustason nousu tulee olemaan kaupungin taloudelle kestävä. Valtion tulisikin kompensoida kaupungeille latausinfraan rakentamisesta aiheutuvia kuluja.

Kaupungin hankkima palveluliikenne ja koulukuljetukset hoidetaan suurilta osin M2 –luokan ajoneuvoilla. Markkinoilla ei ole kyseisiä ajoneuvoja täyssähköversioina, joiden toimintamatka olisi järkevissä rajoissa. Jotta nykyiset kuljetustarpeet pystyttäisiin tämän hetken täyssähköajoneuvoilla toteuttamaan, tulisi ajoneuvomäärä (ja samalla myös kuljettajamäärä) moninkertaistaa.

Uusiutuvan polttoaineen käyttö lasketaan puhtaaksi ajoneuvoksi raskaassa kalustossa. Tämä pitäisi sallia myös henkilö- ja pakettiautojen luokassa. Tällä ratkaistaisiin mm. M2 –luokan ongelma, annettaisiin autonvalmistajille aikaa kehittää ja valmistaa markkinoille toimivaa, riittävällä toimintamatkalla varustettua kalustoa. Olemassa oleva kalusto kelpaisi sellaisenaan ilman muutoksia liikenteeseen. Mitä tapahtuu liikennöitsijöiden juuri hankituille dieselajoneuvoille, jotka eivät enää kelpaa kaupungin kilpailutuksiin? Jos uusiutuvan polttoaineen verotusta kevennettäisiin siten, että kuluttajahinta vastaisi perinteisen fossiilisen polttoaineen hintaa, olisi liikenteen päästöongelmat suurilta osin ratkaistu. Silloin myöskään polttoaineen jakeluverkosto ei vaatisi lisäinvestointeja toisin kuin sähköautoilun vaatiman latausverkon rakentaminen.

Puhtaiden ajoneuvojen määrä on suunniteltu ilmoitettavan Hilman jälki-ilmoituksella. Jos kaupungin tavoitteeseen ei päästä, seuraa sanktio. Kuinka voidaan määrätä sanktio, jos tehtävän vaatimaa kalustoa ei ole ollut saatavilla ”puhtaana” ja ko. hankintaa ei voida kompensoida muilla hankinnoilla? Lakiesityksessä epäselväksi jää myös missä tilanteessa sanktioista voidaan vapautua.

Seinäjoen kaupunki

Takamaa Juha
Seinäjoen kaupunki