

Asia: VN/9330/2019

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt (VN/9330/2019) lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista.

Vesilaitosyhdistys toteaa, että direktiivissä tietyt ajoneuvot on rajattu direktiivin soveltamisalan ulkopuolelle. Direktiivi ei koske mm. kaukoliikenteessä ja tilausliikenteessä käytettäviä linja-autoja, eikä esimerkiksi maa- ja metsätaloudessa käytettäviä ajoneuvoja sekä kaksi- ja kolmipyöräisiä ajoneuvoja. Lisäksi jäsenvaltio voi vapauttaa eräät ajoneuvot direktiivissä säädetyistä vaatimuksista. Näihin kuuluvat esimerkiksi hälytysajoneuvot, asevoimien käytössä olevat ajoneuvot, teiden kunnossapitoon tarkoitetut ajoneuvot, kuten lumiaurat sekä rakennustyömaiden ajoneuvot.

Direktiivissä todetaan:

”(17) Jotta viranomaisille ja toimijoille ei aiheutettaisi kohtuutonta taakkaa, jäsenvaltioiden olisi voitava vapauttaa sellaisten tiettyjen ajoneuvojen julkiset hankinnat tässä direktiivissä säädetyistä vaatimuksista, joilla on niiden käyttöä koskeviin vaatimuksiin liittyviä erityisominaisuuksia. Näihin ajoneuvoihin kuuluvat panssaroidut ajoneuvot, ambulanssit, ruumisautot, pyörätuolin käyttäjille tarkoitetut M1-luokan ajoneuvot, ajoneuvonosturit, ajoneuvot, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa rakennus-työmailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä, sekä ajoneuvot, jotka on erityisesti suunniteltu ja rakennettu tai muunneltu asevoimien, väestönsuojelun, palolaitosten ja yleisestä järjestyksestä vastaavien voimien käyttöön. Tällainen muuntaminen voi

liittyä erikoiskäyttöön tarkoitettujen viestintälaitteiden tai hätävalojen asentamiseen. Tässä direktiivissä säädettyjä vaatimuksia ei olisi sovellettava ajoneuvoihin, jotka on erityisesti suunniteltu ja rakennettu työkoneiksi ja jotka eivät sovellu matkustajien tai tavaroiden kuljettamiseen. Näihin ajoneuvoihin kuuluvat teiden kunnossapitoon tarkoitettut ajoneuvot, kuten lumiaurat.”

Vesihuoltoalalla käytetään paljon raskaita ajoneuvoja, jotka on suunniteltu tai rakennettu työkoneiksi, esimerkiksi vesi- ja viemäriverkostojen kunnossapitoon. Nämä ajoneuvot eivät sovellu matkustajien tai tavaroiden kuljettamiseen ja ovat siten verrattavissa direktiivissä mainittuihin teiden kunnossapitoon tarkoitettuihin ajoneuvoihin. Vesihuollon raskaita ajoneuvoja ei ole mahdollista sähköistää tai käyttää vaihtoehtoisia polttoaineita ja ne ovat siten lähtökohtaisesti soveltumattomia edellytettyihin ajoneuvojen ympäristö- tai energiatehokkuusvaatimuksiin.

Vesihuollon raskaat ajoneuvot tulee rinnastaa työmaakoneisiin, koska vesihuollossa käytetään ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja varustettu erityistä käyttötarkoitusta varten. Vesihuollon ajoneuvoja käytetään rakennustyömailla vastaavissa olosuhteissa infran huoltoon ja rakentamiseen liittyvissä tehtävissä, sekä haastavissa olosuhteissa maastossa mm. talviolosuhteissa, niiltä edellytetään suurta vetokykyä, ovat erittäin painavia ja niiden on toimittava kaukana lataus-/tankkausinfra. Vesilaitosyhdistys katsoo, että vesihuoltoon käytettävä raskas kalusto tulee myös lukea erityisajoneuvoihin, jotka rajataan direktiivin mukaisesti lain ulkopuolelle. Vesilaitosyhdistys esittää, että vesihuolto tulisi mainita laissa erityisalana.

Edellä mainittujen perusteluihin viitaten Vesilaitosyhdistys ehdottaa, että lain § 3:n viimeinen momentti muutetaan muotoon:

”Tätä lakia ei sovelleta myöskään ajoneuvoihin, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai muunnettu ainoastaan asevoimien käyttöön, ajoneuvoihin, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa rakennustyömailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä tai ajoneuvoihin, jotka on tarkoitettu vesihuollon kunnossapitoon tai lumen auraukseen.”

Suomen Vesilaitosyhdistys ry

Mika Rontu

Apulaisjohtaja

Rontu Mika  
Suomen Vesilaitosyhdistys ry