

Asia: VN/9330/2019

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Porin kaupunki huolehtii liikennepalvelulain 320/2017 § 181 mukaisesti tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen tehtävistä (lyhenne Pori TVV) Harjavallan, Kokemäen, Nakkilan, Porin ja Ulvilan alueella, kun kunnat hankkivat alueelleen avointa joukkoliikennettä. Liikennepalvelujen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimukset vaikuttavat nimenomaan avoimen joukkoliikenteen kalustovaatimuksiin hankinta- ja käyttöoikeussopimuksissa, ja siten palvelujen ostokustannuksiin.

Hallituksen lakiesityksen mukaan Pori TVV:lle asetettaisiin velvoitteita siten, että 2.8.2021-31.12.2025 välisenä ajanjaksona uusissa hankinta- ja käyttöoikeussopimuksissa varmistettaisiin, että liikennepalvelut tuotetaan vähintään 41% osuudella puhtailla, vähä- ja nollapäästöisiä ajoneuvoilla, ja toisella ajanjaksolla 1.1.2026-31.12.2030 puhtaiden osuus olisi 59% hankituista liikennepalveluista.

Lakiesityksessä Pori TVV:lle ei asetettaisi lisävelvoitetta nollapäästöisten sähköbussien hankintaan. Velvoite on eriytetty muille tieliikenteen toimivaltaisille viranomaisille: HSL, Tampere, Turku, Oulu, Lahti ja Jyväskylä, joiden alueilla liikennöivien bussien määrät ovat merkittävästi Pori TVV:tä suuremmat.

Ratkaisu on Porin kannalta suotuisa. Puhtaan käyttövoiman hankintastrategiaa voidaan työstää osana HINKU-toimenpiteitä päästöjen vähentämiseksi. Tämä mahdollistaa mm. hybridi- ja kaasubussiratkaisujen tarkastelun sähköbussien ohella, sekä sidosyksikkö Porin Linjat Oy:n nykyisen kaluston jäljellä olevan käyttöiän hyödyntämisen lakiluonnoksen § 8 määritellyllä vaihtoehtoisella polttoaineella.

Kaupungin on varauduttava vuosien 2024-25 taloussuunnittelussa avoimen joukkoliikenteen hankintakustannusten kasvuun käyttövoimastrategiaa toteuttavien kalustouudistusten takia.

Luonnos hallituksen esityksestä 'laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista' tukee tavoitteita vaikuttaa hankintojen ympäristömyönteisyyteen, erityisesti ajoneuvojen hankinnoissa. Esitys on kannatettava eikä siihen sinällään ole kommentoitavaa. Hankintapalvelujen vastuulla ei tällä hetkellä ole ajoneuvohankintoja, mutta toki ajoneuvoja, ensisijaisesti henkilö- ja pakettiautoja, Porin kaupungissa hankitaan ja niistä vastaa keskitetysti teknisen toimialan Infrayksikkö / Logistiikka. Hankintapalvelut avustaa näiden erillishankintojen kilpailutusprosesseissa. Luonnoksessa esitetyt ajoneuvojen päästöjen vähimmäisosuudet ovat hyvin realistisia ja linjassa nykyisiin tavoitteisiin.

Pajunen Merita

Porin kaupunki - Kaupunginhallitus 1.2.2021 §70