

Asia: VN/9330/2019

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö: Hallituksen esitys laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi laki ajoneuvo- ja liikennepalvelu-hankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista, joka korvaisi vuo-delta 2011 olevan lain (laki ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioon ottamisesta julkisissa hankinnoissa).

Uuden lain lähtökohtaisena soveltamisalana on hankintalain ja erikoisalojen hankintasäännösten piirissä olevien toimijoiden ajoneuvo- tai liikennepalve-luhankinnat. Kuntaomisteiset satamaosakeyhtiöt soveltavat erikoisalojen han-kintasäännöksiä.

Hallituksen esityksessä esitetään lakiin tehtävien tiettyjen rajoitusten. Yksi näistä koskee kunnallisessa omistuksessa olevien satamayhtiöiden ajoneuvohankin-toja. Lakiluonnoksen 3§ 2 momentin mukaan ”Tätä lakia ei sovelleta ajo-neuvoihin, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa raken-nustyömailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä tai ajoneuvoihin, jotka on tarkoitettu lumen auraukseen.”

Suomen satamissa on rajallinen määrä 3§ 2 momentin mukaisia ajoneuvoja. Tämän ohella satamayhtiöissä on muita tavanomaisia ajoneuvoja, jotka puo-lestaan kuuluvat lain soveltamisalan

piiriin noudattaen erityisalan hankinta-säännösten eurorajoja. Lausunnonkohteena olevan lakiluonnoksen sovelta-misalan piiriin kuuluvien ajoneuvohankintojen vähimmäisvaatimukset esitetään jaoteltavaksi kolmeen ajoneuvoluokkaan eli henkilö- ja pakettiautot, kuorma-autot ja linja-autot sekä kahdelle hankinta-ajanjaksolle eli 2.8.2021-2025 ja 2026-2030.

Suomen Satamaliitto ry katsoo, että lakiesityksen 3§ 2 momentin soveltamis-alarajaus satamissa käytettäväksi suunniteltujen ja käytettäväksi tarkoitettujen ajoneuvojen kohdalla on kannatettava ja perusteltu.

SUOMEN SATAMALIITTO RY

Annaleena Mäkilä

Toimitusjohtaja

Castrén-Mäkilä Annaleena
Suomen Satamaliitto ry