

Asia: VN/9330/2019

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Palvelutaksit ry (Jäljempänä SPT) lausuu luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista seuraavaa:

SPT kannattaa lain esitysluonnoksessa esitettyä 3§ lain soveltamisalueen rajausta.

SPT:n kommentteja raporteista ja kuulemistilaisuudesta:

”Haja-asutuskuntien lakisääteiset kuljetukset ovat esimerkin perusteella matkasuoritteen kannalta mahdollisia sähköautoilla ajettavaksi. Tarvittava latausinfrastruktuuri muodostuu rajoittavaksi tekijäksi, koska näihin haja-asutuskuntiin ei todennäköisesti saada julkista latausinfrastruktuuria markkinaehtoisesti.” Smart Mobility/Ramboll

Vaikka yksittäiset koulukuljetuslenkit olisivat mahdollista hoitaa sähköautolla, ongelmaksi muodostuu mainitun latausinfrastruktuurin puutteen ohella se, että ajoneuvon käyttöaste ja samalla yrittäjän kate tulee laskemaan. Taksiliikenteen kuljetusten ominaispiirre on, että kuljetuskaluston pitää liikkua silloin kun on tarve, eikä silloin kun tekniikka, sähköauton tapauksessa lataustilanne, sen mahdollistaa. Liikennepalvelulain tullessa voimaan kaluston paikkakuntasidonnaisuus on poistunut, joten kaluston lyhyt toimintasäde on ristiriidassa liikenteen vapauttamisen ja kaluston laajemman toiminta-alueajatuksen kanssa.

SPT:n näkemyksen mukaan pienempien kaupunkien joukkoliikenteen palveluiden kehityksestä tulee olla huolissaan. Tiukat päästövaatimukset saattavat karsia palveluita, mikäli kunnat investointeja välttääkseen suunnittelevat palvelut sen mukaan mitä kalustoa on käytettävissä.

SPT haluaa kiinnittää huomiota puhtaiden ajoneuvojen määrittelyssä M2 luokan autojen asetettuihin vaatimuksiin. M2 luokan joukkoliikenneautoilla hoidetaan kuntien kilpailutusten alaisissa kuljetuksissa merkittävä osa koulu-, päivätoiminta- ja asiointimatkoja. Osa M2 luokan ajoneuvoista on myös esteettömiä, mahdollistaen sekä pyörätuoli- että parikuljetusten suorittamisen. Näitä seikkoja ei SPT:n näkemyksen mukaan tuotu esille riittävästi tehdyissä taustaselvityksissä.

M2 luokan ajoneuvo on perusrakenteeltaan, eli alustaltaan ja moottoriltaan useinkin N2 luokkaa vastaava. Näin ollen SPT:n näkemyksen mukaan tuleekin harkita, että M2 luokkaan sovelletaan N2 ja N3 luokan vaatimuksia joko kokonaisuudessaan, tai vaihtoehtoisesti M2 tulkitaan M1:n mukaan silloin, kun M2 luokan ajoneuvon rekisteriotteessa on auton esteettömyydestä maininta.

SPT kannattaa pyrkimyksiä liikenteen päästöjen vähentämiseksi. Ymmärrettävää on, että vapaaehtoinen siirtyminen esitetyn tiukahkon sääntelyn sijaan vihreämpään linjaan on ehkä globaalisti ajatellen liian hidasta. Mikäli biopolttoaineen tuotannossa päästään eettisesti ja ekologisesti kestäville tavoille riittävään tuotantomäärään, voidaan tavoitteita pitää mahdollisena saavuttaa.

EU direktiivien soveltamisessa kansalliselle tasolle tulee huomioida Suomen pinta-ala, joka on Euroopan viidenneksi suurin ja asukasluvultaan kahdeskymmenesviides. Aukastiheys suhteutettuna kuljetustarpeeseen sekä tavara- että henkilökuljetusten osalta ei nyt esitettyjä tavoitteita voida SPT:n näkemyksen mukaan pitää kaikin osin realistisina.

Suomen Palvelutaksit ry / hallitus

Jouko Lehto

Lehto Jouko
Suomen Palvelutaksit ry

Rönni Ari
Suomen Palvelutaksit ry

