

Asia: VN/9330/2019

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Kouvolan joukkoliikenteen hankintojen näkökulmasta olisi tärkeää ja merkittävää, että lakiesityksessä huomioitaisiin mm. seuraavat seikat:

#### 1. Kaupungin taajamarakenne kuntaliitoskaupungissa

Uusi Kouvola on vuonna 2009 perustettu uusi kunta, joka käsittää entisen Kouvolan sekä Kuusankosken ja Anjalankosken kaupunkien lisäksi Elimäen, Jaalan ja Valkealan kunnat. Nykyisen kaupungin taajama-alueet ovat pitkienkin etäisyyksien päässä. Kaupunki on asukasluvultaan Suomen 11. suurin kaupunki ja kokonaispinta-alaltaan varsin laaja, 2558 neliökilometriä.

Kouvolan kaupungin asukastiheys on noin 32 neliökilometrillä. Entisten kuntien kirkonkylät ovat muuttuneet ja muuttumassa aluekeskuksiksi, mutta joista sekä Kymsoten että kaupungin palveluja on jouduttu ja joudutaan karsitaan vähenevän asukasmäärän takia, esimerkiksi lukioverkon tiivistymisen takia. Harvaan asuttua aluetta kuljetustarpeineen on nykyisessä Kouvolaissa paljon.

#### 2. Luonnonolosuhteet ja liikenneverkosto

Kaupunkia halkoo leveä Kymijoki pohjois-eteläsuunnassa. Kaupungin alueella joen ylittäminen patojen ja tehdasrakennusten takia merkitsee joukkoliikenteelle ja koululaisvuoroille huomattavia lisäkilometrien ajamista. Useat sillat ovat ainoastaan tehdasliikenteen käytössä ja siten suljettuina

yleiseltä liikenteeltä. Rautatien risteysasemana Kouvolasta lähtee pääratoja jokaiseen pääilmansuuntaan. Lisäksi tehdasrautatiet kulkevat taajama-alueilla määrittelevät liikennöintireittejä.

### 3. Reitit

Kouvolan joukkoliikennereittejä ajetaan merkittävässä määrin Matkakeskuksen ja entisten kirkonkylien välillä. Paikallisbussireitit, esimerkiksi linjat 3, 4 ja 5, Kouvolan Matkakeskuksesta Anjalaan, Elimäelle, Jaalaan ja Vekaranjärvelle ovat noin 30 kilometriä pitkiä suuntaansa.

Lisäksi reiteiltä joudutaan tekemään poikkeamia ja ajolenkkejä niin Kymijokea ylittävien siltojen kuin rautateiden takia. Reitit ovat pitkiä ja matkustajia on melko vähän, paitsi tietyissä aamun ja iltapäivän vuoroissa. Joukkoliikenteen palvelutason ylläpitäminen tuo jo nykyisellään suuria kustannuksia. Joukkoliikenteen ja koululaiskuljetuksien kulut ovat nykyisinkin jopa kaksinkertaiset joihinkin asukasluvultaan samankokoisiin keskisuuriin kaupunkeihin verrattuna. Suuri osa Kouvolan joukkoliikenteestä on pitkien reittien lähiliikennettä tiiviin kaupunkialueen paikallisliikenteen lisäksi.

Lakiesityksessä pyydetään huomioimaan päästöttömien linja-autojen

1. suorituskyky pitkillä reiteillä kuntaliitoskaupunkien sisäisessä liikenteessä
2. suorituskyky myös talvi- ja pakkasolosuhteissa pitkillä reiteillä maaseutualueilla
3. istumapaikkojen määrän rajallisuus sähköbussivaatimuksessa
4. kaupallinen saatavuus, hintataso ja näiden vaikutus joukkoliikenteen julkisissa kilpailutuksissa ja hankinnoissa. Kaasubussien valmistajien niukka määrä on syytä huomioida.

Linja-autokaluston nopea uusiminen päästöttömiksi voi aiheuttaa kilpailutuksissa tarjoajien vähyyttä, mikä voisi nostattaa merkittävästi kustannuksia ja alan keskittymistä. Siten olisi tarkoituksenmukaista, ettei Suomessa kansallisella lainsäädännöllä tiukennettaisi EU:sta tulevia säännöksiä.

5. latausinfraan rakentamiseen kuluva aika sähköbusseille ja kaasubussien tankkausmahdollisuudet pinta-alaltaan laajassa kaupungissa
6. kilpailuttamisessa mm. sähköbussien linjojen hankintakustannustason nousu: pitkillä linjoilla tarvittavien lisälinja-autojen, -kuljettajien ja -vuorojen lisäämisestä aiheutuvat kustannukset, kun nykyisin vuoroja voidaan ajaa useimmiten yhdellä linja-autolla.
7. kilpailutuksissa ja hankinnoissa hyväksyttäisiin kestävää biopolttoainetta (biodieseliä) käyttävät linja-autot pitkien välimatkojen keskisuurten kaupunkien joukkoliikenteessä.

Lisätietoja antaa joukkoliikennepäällikkö Petri Vainikka, puh. 020 615 6635,  
petri.vainikka@kouvola.fi

Kouvolassa 8.2.2021

Arja Kumpu

hyvinvointijohtaja

Autiomäki Virpi  
Kouvolan kaupunki