

Asia: VN/9330/2019

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Lausunto liikenne- ja viestintäministeriölle luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Lahden kaupunki pitää hyvänä tavoitetta edistää liikenteen päästövähennyksiä kasvattamalla nolla- ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta julkisissa hankinnoissa. Kaupungin tavoitteena on olla hiilineutraali vuoteen 2025 mennessä. Kaupunki on edistänyt tavoitetta mm. joukkoliikenteen sekä omien ajoneuvojen hankinnoissa.

Puhtaiden ajoneuvojen määritelmän tulisi olla laajempi ja siinä tulisi ottaa huomioon myös käyttövoiman tuotannosta aiheutuvat päästöt sekä ajoneuvojen valmistamiseen vaadittavat luonnonvarat. Esimerkiksi paikallisella biokaasulla kulkeva kaasuauto on eriarvoisessa asemassa kivihiihellä tuotetulla kulkevan sähköauton kanssa. Monipuoliset vaihtoehdot parantaisivat osaltaan huoltovarmuutta ja loisivat edellytykset laajapohjaiselle tuotekehittelylle.

Vaihtoehtoisten polttoaineiden latausinfrastruktuurin kehittämisellä on suuri merkitys ja se myös aiheuttaa kustannuksia sekä kunnille että palveluntuottajille. Latausinfra rakentamisesta aiheutuviin kustannuksiin tulisi olla saatavilla riittävää tukea sekä palveluntuottajille että hankintayksiköille.

Raportoinnin tulisi olla hankintayksiköille mahdollisimman yksinkertaista ja selkeää. Raportointi HILMA:n jälki-ilmoituksella on kannatettavaa, vaikka puitesopimusten osalta raportointi jälki-ilmoituksella ei ole paras ratkaisu. EU-kynnysarvot ylittävissä puitejärjestelyissä jälki-ilmoitus tehdään kun sopimukset on tehty. Puitejärjestelyssä hankitaan ajoneuvoja koko sopimuskauden

tilaajan tarpeen mukaan. Sopimuskauden alussa ei ole varmuutta hankittavien ajoneuvojen kokonaismäärstä, joten jälki-ilmoitusta tehtäessä ei tiedetä vähäpäästöisten ajoneuvojen hankintamääriä.

Henkilökuljetusten ja muiden kuljetuspalveluiden hankinnassa saattaa myös tulla eteen tilanne, jossa hankintayksikkö ei saa yrityksistään huolimatta hankittua puhtauden vaatimukset täyttävää kalustoa. Tämä tilanne tulisi huomioida ja saada selvyys miten hankintayksikön tulee toimia kyseisessä tilanteessa.

Ringvall Tarinka  
Lahden kaupunki - Hankintapalvelut ja Ympäristökehitys