

Asia: VN/9330/2019

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

LAUSUNTOPYYNTÖ LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI LAIKSI AJONEUVO- JA LIIKENNEPALVELUHANKINTOJEN YMPÄRISTÖ- JA ENERGIATEHOKKUUSVAATIMUKSISTA

Maakuljetuspooli (MKP) kiittää mahdollisuudesta lausua LVM:n pyynnöstä luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (VN/9330/2019). Suomi on sitoutunut Pariisin ilmastopöytäkirjassa asetettuihin kokonaispäästöihin tai päästöjen vähentämiseen ja sitä kautta myös liikenteen on osallistuttava omalta osaltaan päästövähennyksiin. Julkisesti järjestettävä, tuettava tai hankittava liikenne tuottaa osaltaan päästöjä ja tällä lainsäädännöllä halutaan vaikuttaa osaltaan päästöjen vähentymiseen. Asia on siis hyvin kannatettava siltä osin.

Huoltovarmuuden tai pelastuslaitosten kannalta saatetaan törmätä joissain tapauksissa tilanteisiin, jolloin erityisesti sähköä energialähteenä käyttävät linja-autot muodostavat tietyn riskin. Jos joudutaan nopeisiin evakuointitilanteisiin, ei sähköinen linja-auto ole välttämättä se paras vaihtoehto, koska akkujen lataustilanne ei todennäköisesti ole riittävä vähänkin pitemmille matkoille ja toisaalta kaupunkilinja-autot ovat pelkästään ihmisten kuljettamiseen, joten tavaratilaa ei autoista löydy. Laissa mainitaan erikseen, että M3 linja-autot eivät kuulu lain piiriin, jos niissä ei ole varattu seisomapaikkoja. Nämä linja-autot sopivat pääosin energialähteensä ja tavaratilansa puolesta hyvin evakuointikuljetuksiin, mutta miten niitä on saatavilla esimerkiksi kaupunkialueilla suurempien joukkojen evakuointiin, on hyvä huomioida.

Evakuointiasia on siis Maakuljetuspoolin mielestä otettava huomioon, kun lainsäädäntö saatetaan voimaan. Biopolttoainetta käyttävät linja-autot ovat evakuointimielessä sähköä käyttäviä linja-autoja joustavampia, vaikka niistäkin todennäköisesti puuttuu tavaratila.

Maakuljetuspooli on teettänyt aivan tuoreen selvityksen henkilöliikenteen markkinoista ja varautumisesta (Lauri Ojala/logscale oy). Selvityksessä käsitellään varsin kattavasti myös evakuointi prosesseineen.

Maakuljetuspooli on osa Huoltovarmuusorganisaatiota ja vastaa varautumisen yhteistyöstä linja-auto- ja tavaraliikenteen yritysten sekä taksikeskusten ja rautatieoperaattoreiden kanssa.

Kunnioittaen

Helsingissä 5.2.2021

Mika Mäkilä

Kyösti Orre

Mika Mäkilä, MKP:n pj

Kyösti Orre, MKP:n valmiuspäällikkö

Orre Kyösti
Maakuljetuspooli