

Asia: VN/9330/2019

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Iisalmen kaupunki pitää oikeansuuntaisina luonnoksen ja sen taustalla olevan direktiivin tavoitteita. Luonnos sisältää kuitenkin sellaisia velvoitteita, joita erityisesti pienten ja maaseutumaisten kuntien on vaikeaa täyttää.

Luonnos ottaa huomioon alueelliset erot osittain, suurten kaupunkien ulkopuolisille alueille asetetut vaatimukset ovat kuitenkin sellaisia, että niiden toteuttaminen on osittain epärealistista. Vaikka päästöttömiä tai vähäpäästöisiä ajoneuvoja olisikin saatavilla näissä paikoissa, vähäpäästöisiin ajoneuvoihin liittyvät käytännön ongelmat saattavat muodostaa haja-asutusalueiden tilanteen lakimuutoksen jälkeen kohtuuttomaksi. Esimerkiksi latausinfra haja-asutusalueella ei ole yhtä kehittynyt kuin kasvukeskuksissa, joten autojen lataamisinfran rakentaminen aiheuttaa huomattavia kustannuksia.

Luonnos sisältää myös esityksen seuraamusmaksusta, joka on korkeintaan viisi prosenttia hankinta-ajanjakson aikana toteutuneiden ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen yhteenlasketusta arvosta. Iisalmen kaupunki katsoo, että seuraamusmaksu saattaa muodostua kohtuuttomaksi tilanteissa, joissa hankintayksikön mahdollisuudet vähäpäästöisen kaluston hankkimiseen esimerkiksi alueellisista syistä ovat rajalliset. Käytännössä hankintayksikkö saattaa esimerkiksi joutua tilanteeseen, jossa se joutuu valitsemaan kohtuuttoman hankintasopimuksen ja seuraamusmaksun väliltä.

Edellä esitetyllä perusteella Iisalmen kaupunki toivoo, että liikenne- ja viestintäministeriö tutkisi mahdollisuuksia direktiivin täytäntöönpanemiseksi siten, että alueelliset erot otettaisiin enemmän huomioon.

Väänänen Lassi  
Iisalmen kaupunki - Iisalmen kaupungin kuljetustyöryhmä