

Asia: VN/9330/2019

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto:

Lakiesityksen sisältö on kannatettava, ja se edistää useiden kaupunkien jakuntien (ml. Tampere) tavoitteita olla hiilineutraali noin vuosikymmenen

päästä. Kun kunnat veloitetaan hankkimaan vähäpäästöistä ajoneuvokalustoa ja liikennepalveluita, se vähentää kunnan oman toiminnan päästöjä ja

toimii myös esimerkkinä ja ohjaustekijänä yksityiselle sektorille.

Latausinfraan kustannukset

Kuntien kannalta kattavan latausinfraan rakentaminen niin henkilö- ja pakettiautoille kuin etenkin linja-autoille ja

raskaalle kalustolle, jotka eivät voi toiminnan luonteen vuoksi nojautua yleiseen latausinfraan, aiheuttaa merkittävän kertaluonteisen

kustannuksen. Lain vaatimusten porrastaminen kahteen vaiheeseen jossain määrin helpottaa tätä kustannuserää.

Käyttövoima ja kaluston saatavuus

Biokaasun hyväksyminen käyttövoimaksi esimerkiksi ensimmäisellä hankintajaksolla olisi tarkoituksenmukaista, koska sähköautoissa eri kategorioissa tulee

olemaan toimitushaasteita. Jos tätä ei sallita, vaihtoehdoksi saattaa jäädä nykyisen bensiini- ja dieselkaluston käyttö.

Lain 8§ 3. momentti on ymmärrettävä, mutta sen poistaminen mahdollistaisi kaluston joustavan käytön ja biopolttoaineen laajan

hyödyntämismahdollisuuden hankinnoissa.

Naulo Katri
Tampereen kaupunki, Kaupunkiympäristö - mpäristö- ja kehitysjohtaja Kari
Kankaala