

Asia: VN/9330/2019

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Hollolan kunta pitää hyvänä puhtaiden ja energiatehokkaampien ajoneuvojen käyttöönottoa osana kansallisia sekä seudullisia ponnisteluja ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi. Hyvää on myös se, että sitovia vähimmäisvaatimuksia on porrastettu kahdelle hankintajaksolle. Tosin ensimmäinen hankintajakso alkaa hyvin pian ja tilanteessa, johon asian valmistelun ja toteutuksen tiimoilta liittyy vielä huomattavan paljon epätietoisuutta, epävarmuutta ja puutteita niin ajoneuvoteknologian kuin latausinfran osalta eri toimijoiden kesken.

Hollolan kunta on pinta-alaltaan melko laaja, maaseutumainen, kunta Päijät-Hämeessä Lahden kaupungin kupeessa ja ns. Vesikansan alueelle maanteitse päästäkseen täytyy kulkea Lahden kaupungin läpi Asikkalan suuntaan, joka täytyy huomioida vähintään latausinfraratkaisuisissa kunnan itse järjestämän liikenteen osalta (koulaiskuljetukset, palveluajoliikenne). Seudullisesti linjaliikenneviranomaisena toimii Lahden kaupunki/(Lahden Seudun Liikenne), joten siltä osin Hollolan kunta viittaa tässä lausuntopyyntöasiassa kaupungin valmistelemaan päätökseen. Osa Hollolaan suunnatuista seudullisista linjoista on ns. koululaislinjoja, joissa pääkäyttäjryhmän muodostavat haja-asutusalueen sisällä tai sieltä kuntakeskukseen, Salpakankaalle, matkustavat koululaiset. Seisomapaikat ovat olleet sallittuja, tosin niihin harvoin on tarvinnut turvautua. Tulevaisuudessa näiden linjojen liikennöintikustannukset eivät saa velvoitevaatimusten takia nousta.

Tällä hetkellä tilausliikennemäisesti hoidetaan kunnan toimesta koululaisliikenteestä yli 50 % ja käytännössä tällöin bussiliikenteenä, jossa seisomapaikat eivät ole sallittuja. Teknologian ja velvoitelainsäädännön kehitystä seurataan, mutta toistaiseksi jatkettaneen kalustovaatimusten osalta tältä osin entiseen tapaan. M2-luokan ajoneuvovaatimusten osalta toivomme vielä pelivaraa joko aikataulu- tai polttoaineratkaisuvaatimusten osalta esitettyyn.

Uusien käyttövoimaratkaisujen edistämiseksi toivomme valtiovallan huomattavaa tukea latausinfrastruktuurin luomiseen niin yksityiselle (esim. kuljetusyrittäjät) kuin julkiselle tahollekin (esim. kunnat) sekä kunnille lähitulevaisuudessa kiertyviin kalliimpiin kuljetuskustannuksiin. Myös valtakunnallisesti ja seudullisesti tulee huomioida riittävästi uutta teknologiaa käyttöönotettaessa poikkeusolot ja kriisitilanteet.

Heli Randell

elinvoimajohtaja

Hollolan kunta

Tuukkala lina

Hollolan kunta - Elinvoiman palvelualue